

**huka**



GEBRUIKSHANDLEIDING

# Driewieler Vasco





## Gefeliciteerd met je nieuwe Vasco

Onbezorgd fietsen en weer de vrijheid, zelfstandigheid en/ of stabiliteit ervaren zoals je gewend was? Met jouw Vasco maken we je wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk ga je liever fietsen dan dat je uitgebreid de handleiding wilt lezen. Daarom hebben we voor jou een handleiding samengesteld waar de belangrijkste onderwerpen aan bod komen. Om optimaal gebruik te maken van jouw fiets geef ik je soms een paar tips, zodat je veilig en met plezier blijft fietsen.

We zijn benieuwd naar jouw ervaringen en waar je graag fietst. Zou je dat met ons willen delen op Facebook? We horen graag van je!

**We wensen je veel fietsplezier!**

Hartelijke groet,

Stephen Trip

Maker van de Vasco



# Inhoud

## Algemeen

Indicatie & toepassing	6
Conformiteitverklaring	6
Garantie	7



## Eerste fietstocht op de Vasco

Veilig op de weg	8
Opstappen en fietsen	9
Remmen	10
Fietsen met trapondersteuning	10
Met trapondersteuning en aanrijhulp	10
Accu indicatie	11
Verplaatsen en dragen van de fiets	11



## Productbeschrijving

Fietsframe	12
Aandrijving	12
Wielen en banden	12
Spaken	13
Ketting & kettingkast	13
Remmen	13
Trapas, crankstel en pedalen	14
Versnellingen	14
Zadel	14
Stuur	14
Spatborden	15
Verlichting	15
Bagagedrager	15
Elektrische trapondersteuning	16
Pas Vario trapondersteuning	16

Accessoires	16
Vastzetten onderdelen	17



## Optimaal gebruiken

Zadelhoogte instellen	18
Stuurdiepte instellen	18
Zadelhoek instellen	18
Stuurhoogte instellen	19
Stuurpen, hoek instellen	19
Stuurhoek instellen	20
Wielen	20
Bandenspanning	20



## Beste onderhoud Vasco

Schoonmaken	22
Bandenspanning & profiel	22
Band plakken	23
Spaken	24
Ketting	24
Remmen	24
Verlichting	25
Accu opladen	26
Vervangen van onderdelen	26



## Specificaties

28

## Overige

Contactgegevens Huka	30
Wijzigingen	30
Verwijdering product	30
Verkopen van de Vasco	31

# Algemeen

## Indicatie & toepassing

Jouw Vasco is speciaal ontwikkeld voor mensen die extra ondersteuning nodig hebben om met plezier stabiel en veilig te kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door een beperking die van invloed kan zijn op je coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden. De Vasco is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden.

- De Vasco voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. Het gebruik van de Vasco als race- of crossfiets valt buiten de bedoelde omgeving en verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheids-eisen die worden gesteld in het land waar jij fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jezelf en jouw fiets dat het desbetreffende land vereist.

## Conformiteitverklaring - Richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG

voor klasse 1: medisch hulpmiddel

Naam fabrikant:	Huka B.V.
Adres fabrikant:	Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
Product:	Driewiel fiets
Type/naam:	Vasco

Ik, ondergetekende, verklaar hierbij dat bovengenoemd hulpmiddel, in overeenstemming is met de essentiële eisen, bijlage 1 van de richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG. Het product is voorzien van het CE keurmerk volgens bovengenoemde richtlijn.

Datum:	01-09-2019
Naam:	B. Kamp, Managing Director, Huka B.V.
Handtekening:	



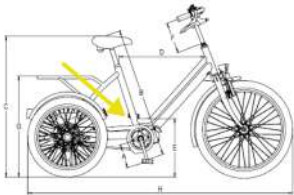
## Garantie

Huka hanteert standaard 5 jaar garantie op het frame en de voorvork van jouw Vasco. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de Vasco die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- Tevens geldt de garantie niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.
- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de Vasco. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade. De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.

**TIP VAN STEPHEN** Schrijf hieronder het frame-en sleutelnummer van jouw Vasco op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw fiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je net boven de trapas aan de achterzijde van de zadelpen of de framebuis.

### Framenummer



Locatie identificatiesticker

### Sleutelnummer



Voorbeeld identificatiesticker



## Eerste fietstocht op de Vasco

Het is zover. Jouw eerste ervaring op je eigen Vasco! Welke fietsrit je ook maakt, jouw veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka driewieler fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat je je zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we je een aantal instructies.

**TIP VAN STEPHEN** Zorg ervoor dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voordat je gaat fietsen. Op deze manier kan je de juiste houding aannemen op de fiets.

### Veilig de weg op

Naast jouw behendigheid op de Vasco, dat steeds beter zal worden naarmate je gebruik maakt van de Vasco, is het van belang dat jouw fiets in optimale conditie is wanneer je de weg op gaat. We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, velgen en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.
- Zorg ervoor dat je mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.
- Fiets op vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels en waterplassen.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afgronden. Bots niet tegen stoepranden.
- Zet je fiets altijd op slot wanneer je deze parkeert (indien gewenst met een kabelslot). Gebruik de parkeerrem tegen het mogelijke wegrijden.
- De Vasco is grotendeels gemaakt van aluminium dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.



- Draag een passende fietshelm.
- Draag reflectiekleding om de zichtbaarheid op de weg te vergroten.

## Opstappen en fietsen

Gebruik altijd de parkeerrem bij het veilig op- of afstappen, zodat de fiets stil blijft staan. Zet hem in de eerste versnelling (indien van belang), zodat je lichter kunt trappen. Zodra je zit en wilt fietsen haal je de fiets van de parkeerrem.

De parkeerrem wordt geactiveerd door de remhendel rechts in te knijpen en de knop in te drukken (zie afbeelding). Om de parkeerrem te deactiveren knijp je de remhendel iets in. De knop schiet vervolgens automatisch uit de vergrendeling. De fiets is vervolgens klaar voor gebruik.



- Bij het opstappen til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de fiets staan. Zet vervolgens je sterkste been op het laagste pedaal en neem plaats op het zadel.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en houdt de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.

**TIP VAN STEPHEN** Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met jouw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas daarbij je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.

**TIP VAN STEPHEN** Verander je van versnelling, zorg er dan voor dat je stopt met trappen en kies de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van misbruik valt niet onder de garantie.

## Remmen

Handgreepremmen: afremmen gebeurt door beide remhendels aan het stuur in te knijpen. De linker handrem bedient de rem in het voorwiel. De rechter handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In de bochten kun je het beste met de rechter handrem remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat je de weg opgaat. Je raakt dan bekend met het systeem.



Wees voorzichtig met de voorrem in de bochten. Het gebruik van alleen de voorrem in een bocht kan instabiliteit van de fiets veroorzaken. Dit kan leiden tot persoonlijke en/ of materiële schade.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets. Hiermee wordt het risico op vallen verkleint.

## Fietsen met trapondersteuning

Jouw Vasco is voorzien van trapondersteuning. De elektromotor wordt aangestuurd zodra je gaat trappen. Het trappen wordt vervolgens lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- Je schakelt de trapondersteuning in door de aan/ uit toets 3 seconden in te drukken.
- De ondersteuning kan je instellen op 5 verschillende niveau's met behulp van de pijltjes toetsen op het stuur.
- De trapondersteuning schakel je uit door de aan/ uit toets 3 seconden vast te houden.

## Met trapondersteuning en aanrijhulp

De aanrijhulp is bedoeld om vanuit stilstand makkelijker op gang te komen. Door de 'L' toets ingedrukt te houden schakel je de aanrijhulp in en zal de motor tot 6 km/h aandrijven zonder dat je mee hoeft te fietsen. Als je de pijltjestoets weer loslaat zal de aanrijhulp direct stoppen met aandrijven.



Bedieningstoetsen

Een uitgebreide uitleg van de trapondersteuning tref je in de meegeleverde handleiding van Ananda.

## Accu indicatie

Het display geeft aan hoe vol de accu is. Controleer of de accu vol is wanneer je (grotere) afstanden aflegt. Het zwarte blokje wordt korter naarmate de accu leeg raakt. Is het blokje geheel zwart, dan is de accu vol.



Accu indicatie display



Door blootstelling aan de felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemmingsgevaar.



Waakzaamheid is aanbevolen bij het gebruik van elektrisch apparatuur zoals een mobiel als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

## Verplaatsen en dragen van de fiets

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fiets aan de achterkant bij de bagagedrager en aan de voorkant bij de balhoofdbuis vastpakken. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Houdt tijdens het tillen ook het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel en het stuur draaien en mogelijk verwondingen veroorzaken.



# Productbeschrijving

Jouw Vasco bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

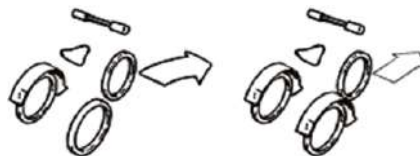
## Fietsframe

Het frame van de Vasco bestaat uit een aluminium buisconstructie aangevuld met stalen en roestvast aluminium componenten. De meeste metalen delen zijn voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

## Aandrijving

De Vasco is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden.

Door het differentieel worden beide wielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



fiets zonder  
differentieel

Huka fiets met  
differentieel

## Wielen en banden

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit banden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip, een lage rolweerstand en minder slijtage.

**TIP VAN STEPHEN** Controleer regelmatig de bandenspanning en slijtage aan de banden om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

## Spaken

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele driewiel fiets. Vanwege de werking van de nieuwe spaken, dienen de wielen van jouw Vasco na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jouw Huka dealer kan daar- voor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan eveneens jouw Huka dealer.

## Kettingkast & ketting

De kettingkast is speciaal voor fietsen ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting jouw benen of kleding niet kan bevuilden. Bij een goede kettingspanning trapt jouw Vasco licht en hoor je de ketting niet. Als je merkt dat de ketting te slap is, laat deze dan door jouw Huka dealer afstellen.

## Remmen

De Vasco is voorzien van een velgrem als voorrem. Daarnaast bedient de hydraulische schijfrem de achterwielen. Tevens is jouw Huka voorzien van een parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

**TIP VAN STEPHEN** Remmen kunnen op den duur slijten en zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Jouw Vasco heeft een parkeerrem. Zorg altijd bij het op- of afstappen dat deze geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets weggrolt.

## Trapas, crankstel en pedalen

- De trapaslagers die Huka monteert zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en de trapas, neem dan het stofdopje eraf en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn er diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

## Versnellingen

Jouw Vasco is voorzien van een 8 versnellingsnaaf van Shimano type Nexus die is afgestemd op de Vasco. Bij aflevering heeft jouw Huka dealer de versnelling gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Shimano.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

## Zadel

Het zadel is instelbaar in hoogte, diepte en hoek. Het is van groot belang om het zadel op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een ander model zadel is optioneel.

## Stuur

Het stuur van de fiets kan van staal of van aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen stuurpenningen is ook de hoek en diepte instelbaar.



Het zadel en stuur dienen altijd goed vastgedraaid te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zadel en/ of stuur kan een onveilige situatie creëren.

## Spatborden

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig gekleurd. Opspattend water wordt tegengehouden, zodat de kleding niet onderspat.

## Verlichting

Het achterlicht van de Vasco is voorzien van batterij gevoede LED verlichting meteen laag energieverbruik en lange levensduur. De batterijen (type AA) zijn verkrijgbaar bij diverse winkels. De verlichting aan de voorzijde gaat via het elektro systeem en bevat geen losse batterijen.



Denk aan het tijdig vervangen van de batterijen om gevaarlijke situaties in het verkeer te voorkomen. Zonder batterijen doet de verlichting het niet. Zorg ervoor dat oude batterijen op de juiste wijze worden afgevoerd.

## Bagagedrager

De bagagedrager is van aluminium. Er zijn diverse mogelijkheden om de bagage mee te nemen. Vraag ernaar bij jouw Huka dealer, zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd wordt. Bij de Vasco wordt onder de bagagedrager het accupakket gemonteerd.



Indien je gebruik maakt van de bagagedrager, verdeel dan de bagage zo goed mogelijk. De maximale belasting hiervoor is 25 kg.  
Totale max. belasting Vasco: 110 kg gebruiker + 25 kg bagage = 135 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectors goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn in het deelnemende verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel komen.

## Elektrische trapondersteuning

De Vasco is standaard voorzien van elektrische trapondersteuning. De middenmotor is gemonteerd aan het frame inclusief een accupakket. Daarnaast is er een duidelijk display met bediening op het stuur gemonteerd.

## Pas Vario trapondersteuning

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor. De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en is afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een 36V 11Ah Li-ion accu gemonteerd onder de bagagedrager.



Bediening op het stuur



Display op het stuur



Middenmotor



Accupakket

## Accessoires

Jouw Vasco is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan stokhouders, zadels, voetopvang, tassen etc. Meer informatie hierover vind je op de prijslijst op onze website of neem contact op met jouw Huka dealer.





## Vastzetten onderdelen

Het is van belang dat cruciale delen van de fiets op de juiste wijze zijn vastgezet. Deze delen dienen met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid. In onderstaande tabel zijn de waarden voor deze aanhaalmomenten aangegeven.

Onderdeel	Aanhaalmoment (nm)
Bout stuurklem	40
Bout stuurpen	20
Bout zadel	24,4
Bout zadelpen	snelspanner (met de hand inklapbaar)
Wielmoeren achter	8,4 (gebruik van Loctite)
Wielmoeren voor	27



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.



## Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jouw nieuwe Huka zijn de onderdelen goed afgesteld op jouw lichaam en afgestemd op jouw wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zadel en stuur flexibel aan te passen.

### Zadelhoogte instellen

1. Haal de hendel van de snelspanner naar achteren.
2. Trek of duw het zadel naar de gewenste hoogte. De zadelpen dient minimaal 6 cm in het frame te steken, waarbij de veiligheidsmarkering niet zichtbaar mag zijn.
3. Duw de hendel zo ver mogelijk naar voren om het zadel vast te zetten.

**TIP VAN STEPHEN** Een goede vuistregel voor de afstelling van het zadel creëer je door zonder schoenen op de fiets te gaan zitten met de crank in het verlengde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je vervolgens je been *nét* niet te kunnen strekken.

### Zadeldiepte instellen

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan schuiven.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste positie.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 17.

### Zadelhoek instellen

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan draaien.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste hoek.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 17.



Zadelhoogte via snelspanner met behulp van hendel

Zadeldiepte en  
zadelhoek verstellen



Het zadel en stuur dienen stevig te worden vastgezet. Een loszittend zadel vergroot de risico's op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en het stuur zijn aan te passen.

## Stuurhoogte instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Trek of duw het stuur naar de gewenste hoogte. Let op dat de stuurpen genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering niet zichtbaar is.
3. Draai de stuurpenbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 17.



Afstellen  
stuurhoogte

## Hoekinstelling stuurpen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de hoek instelbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur naar de gewenste hoek.
3. Draai de hoek instelbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 17.



Afstellen hoogte  
instelling

## Stuurhoek instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur in de gewenste stand.
3. Draai de stuurbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 17.



Afstellen hoekinstelling

**TIP VAN STEPHEN** Soms zit de stuurpen erg vast en kan het zelfs bij een los gedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal iets omlaag schieten, waarna het stuur los komt te zitten.

## Wielen

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en een hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden en strak gespannen spaken zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.

**TIP VAN STEPHEN** Controleer voor je gaat fietsen of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden regelmatig op een loszittende spaak of een defecte lager. Neem contact op met jouw Huka dealer als hiervan sprake is.

## Bandenspanning

Zorg dat je de banden altijd goed oppompt. Hiermee voorkom je slijtage aan de banden van jouw Vasco. Daarnaast fietst het prettiger en kan je beter reageren op rem- en stuurbewegingen. De juiste bandenspanning is bereikt als je met de duim de band nog net iets in kunt drukken. Meer informatie over de bandenspanning vind je op bladzijde 22.





## Beste onderhoud Vasco

Optimaal rijcomfort creëer je door de fiets goed te onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de Vasco op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij inspecteren de moeren, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer, dan kan dit invloed hebben op de garantie.

### Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauwwarm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen maak je schoon met lauwwarm water en/ of een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is. Maak de fiets droog met een doek.

### Bandenspanning & profiel

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. De Vasco kan met een normale fietspomp worden opgepompt. De gewenste bandenspanning bedraagt 4 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is, dan dienen de banden te worden vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

**TIP VAN STEPHEN** Neem bij een defect direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de fiets niet of zo min mogelijk totdat de storing verholpen is.

## Band plakken

Ben je erachter gekomen dat een band van de Vasco lek is? Jouw Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder de instructie:

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier), bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water.

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherps (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
  
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar. Wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de complete band weer op de fiets zit.
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

## Spaken

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraakgeluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt wat het fietsen beïnvloed. De spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met een afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jouw Huka dealer kan de reparatie voor je uitvoeren.

## Ketting

De ketting dient eens per kwartaal schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

## Remmen

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De voorrem is eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelmoer bij de remhandgreep.

Om de remkabel iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contra-moer weer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de Vasco nog steeds niet goed? Laat deze dan door jouw Huka dealer controleren en afstellen.

De beremming op de achterwielen is voorzien van een hydraulische schijfrem. Dit is een met rem olie gevuld gesloten systeem en niet na te stellen. Een niet goed werkende achterrem duidt op versleten remblokken of lucht in het remsysteem. Laat een niet goed functionerende achterrem altijd door jouw Huka dealer controleren.



## Verlichting

De koplamp is aangesloten op de accu van de trapondersteuning en kan worden ingeschakeld door de verlichting toets in te drukken. Zie foto rechterzijde.



Het achterlicht van de Vasco wordt ingeschakeld door het zwarte knopje op de achterlamp 1x in te drukken. Door 2x te drukken knippert de lamp een paar keer en is de automaat ingeschakeld. De automaat schakelt de lamp automatisch aan in het donker bij beweging. Bij daglicht licht schakelt de lamp automatisch uit. Nog een keer drukken schakelt de lamp volledig uit.



De achterlamp is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. Deze zijn verkrijgbaar bij diverse winkels.

Voor het vervangen van de batterijen van het achterlicht volg je onderstaande stappen:



Draai kruiskop-schroef open



Haal lamphouder recht naar achteren los



Vervang batterijen



Draai lamp vast



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

## Accu opladen

Jouw Vasco is voorzien van trapondersteuning. Controleer voor je gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 6 uur. Gebruik altijd de originele meegeleverde acculader.

**TIP VAN STEPHEN** Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect voor het opladen van de accu. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en deze bij kamertemperatuur laden.

## Vervangen van onderdelen

Is jouw Vasco defect of dienen er onderdelen vervangen te worden? Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalt.

Voor het vervangen van de binnenband en/ of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- Binnen- en buitenband voorwiel: 55-540
- Binnen- en buitenmaat achterwielen: 55-406



Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren. Jouw Huka dealer kan dit voor je verzorgen.



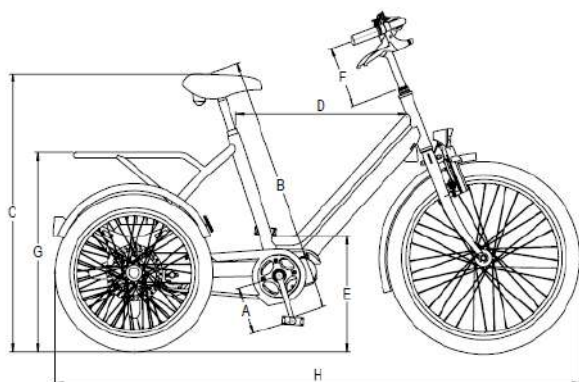


## Specificaties

	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld aluminium
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	mat zwart (RAL9005) of zijdeglans wit (RAL9016)
Wielen	aluminium velg en naaf met RVS spaken
Banden	Schwalbe Big Ben plus (anti-lek)
Aandrijving	freewheel as met differentieel in achteras
Versnellingsnaaf	Shimano Nexus 8 versnellingsnaaf
E-drive	Ananda, 250W - middenmotor
Verlichting	LED verlichting voor en achter, bediening op het stuur
Bel	sportieve en licht bedienbare bel, type Decbibel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	Hebie Chainglider
Stuur	sportief licht gebogen stuur, zwart
Stuurpen	ergonomische stuurpen Ergotec, verstelbaar
Handvatten	Ergo grip
Zadel	Velo Plush, ergonomisch comfort zadel
Zadelpen	aluminium zadelpen, 350 mm
Remmen voor	Shimano v-Brake
Remmen achter	hydraulische schrijfremmen incl. parkeerrem
Slot	AXA Solid slot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

**Standaard versie**

Lengte totaal in mm (A)	1700
Breedte totaal in mm	785
Gewicht in kg	33
Cranklengte in mm (D)	170
Binnenbeenlengte in mm (B)	680-950
Zithoogte tot grond in mm (C)	780
Hoogte achterframe in mm (G)	620
Instaphoogte in mm (E)	370
Hoogte instelling stuur in mm (F)	110
Breedte stuur in mm	640
Maximale belasting in kg	110
Bandenmaat voor in ETRTO	55-507
Bandenmaat voor in inch	24 x 2,15
Bandenmaat achter in ETRTO	55-406
Bandenmaat achter in inch	20 x 2,15



**TIP VAN STEPHEN** Heb je vragen over het onderhoud van jouw Vasco? Jouw Huka dealer ondersteunt je graag. Tevens geven we je in deze handleiding tips over het onderhoud van jouw fiets.

## Contactgegevens Huka

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13  
7575 ED Oldenzaal  
+31 (0)541-572472  
info@huka.nl  
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw Vasco verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

## Wijzigingen

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka B.V. behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden. Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar [www.huka.nl/handleiding](http://www.huka.nl/handleiding).

## Verwijdering product

Maak je geen gebruik meer van de Vasco? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop of inruil ervan. Indien je jouw driewiel fiets wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de driewiel fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd.

## **Verkoop van de Vasco**

Indien je jouw Vasco wilt verkopen aan een andere gebruiker, dan is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

Wij adviseren je de fiets vóór de verkoop na te laten kijken door jouw Huka dealer, zodat je er zeker van bent dat de Vasco in goede staat wordt verkocht. Wil je een gebruikte Huka fiets aankopen? Dan raden wij je aan om deze vooraf door jouw Huka dealer te laten controleren. Zij kunnen bekijken of de fiets aan slijtage onderhevig is en/ of er verborgen gebreken zijn.

# Huka maakt je wereld makkelijker

Vanuit Oldenzaal ontwikkelen en produceren we al meer dan 40 jaar fietsen die het verschil maken in de wereld van de berijders.

## Innovatieve fietsen

Jullie mobiliteit, zelfstandigheid en vrijheid is onze passie. Met een betrokken team leveren we een brede collectie innovatieve fietsen en andere vervoersmiddelen naar Dutch design. In eigen land en ver daarbuiten. Zo zijn we vertegenwoordigd in onder meer Amerika, Zweden, Noorwegen, België en Duitsland. Onze focus ligt niet op het leveren van producten voor mensen met een beperking, maar op het leveren van oplossingen die je mobiel houden.

## Altijd op zoek naar de beste oplossing

Onze fietsen kunnen gebruikt worden door iedereen. Onbeperkt. Als je hem mooi vindt en hij biedt je de functionaliteit die je zoekt, dan past een Huka bij je. Ons team werkt met zichtbaar plezier samen aan (nieuwe) oplossingen. Daar gaan we elke dag voor. Onbeperkt. Altijd op zoek naar de beste oplossing.



Jouw Huka-dealer