

Gebruiksaanwijzing

KYBURZ MaXX2

Versie 1.0 – maart 2020



Aangemaakt op/door	11-3-2020/OLF
Bewerkt op/door	11-3-2020/OLF
Vrijgegeven op/door	17-3-2020/CF
Status	Vrijgegeven

KYBURZ Switzerland AG

Solarweg 1
8427 Freienstein
Zwitserland

Tel. +41 44 865 63 63
Fax +41 44 865 63 80
info@kyburz-switzerland.ch
www.kyburz-switzerland.ch

KYBURZ GmbH

Turmstrasse 11
78467 Konstanz
Duitsland

Tel. +49 7531 584 8914
Fax +49 7531 584 8916
info@kyburz-gmbh.de
www.kyburz-gmbh.de

Originele gebruiksaanwijzing

© 2020 KYBURZ Switzerland AG, alle rechten voorbehouden.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Voorwoord	5
Over deze gebruiksaanwijzing	5
Toepassingsgebied en reikwijdte (identificatie van het product)	5
Veiligheidsinstructies en informatie	5
Veiligheidsinstructies	6
Veiligheidsinstructies voor accu's (LiFePO ₄)	6
Technische gegevens	7
Voorafgaand aan de rit	8
De laadkabel verwijderen	8
De zitpositie instellen	8
Hoogteverstelling van de armleuning	8
Instellen van de achteruitkijkspiegel	8
Belading	9
Laadcompartiment achter	9
Laadvermogen	9
Bedieningselementen links	10
Remhendel (hoofdrem)	10
Lichtschakelaar	10
Knipperlicht	10
Claxon	10
Bedieningselementen rechts	11
Gashendel (hulprem)	11
Schakelaar voor snelheidsstanden	11
Rijrichtingschakelaar	11
Bedieningselementen in het midden	12
Contactslot	12
Display	12
Foutweergave	13
Rijden	14
Verkeerstoelating	14
Rijden	14
Remmen	15
Hoofdrem (zie het hoofdstuk <i>Bedieningselementen links</i>)	15
Hulprem (zie het hoofdstuk <i>Bedieningselementen rechts</i>)	15
Automatische parkeerrem (zie het hoofdstuk <i>Verplaatsen van het voertuig</i>)	15
Verplaatsen van het voertuig	16
Slepen	17
Reiniging	17
Opslag	17
Optimale opslag- en laadomstandigheden	17
Opslag van het voertuig (langdurig)	17
Opladen en ontladen van de accu's	18
Opladen van de accu's	18
Accubeschermingsysteem	19



Actieradius	19
Wielen en banden	20
Bandenspanning	20
Wielen vervangen	20
Service/onderhoud	21
Onderhoudsinterval	21
Probleemoplossing	21
Geautoriseerde KYBURZ-servicecentra	22

Voorwoord

	LEES EN BEWAAR DEZE HANDLEIDING
	Onbekendheid met of het niet in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing kan leiden tot schade aan personen, voertuigen of het milieu. Voor een veilig gebruik van het voertuig is kennis vereist die in deze gebruiksaanwijzing wordt overgebracht. Lees dit document daarom zorgvuldig door en voer de instructies in de praktijk uit. Bewaar deze handleiding gedurende de gehele levensduur van het voertuig voor toekomstige referentie.


Over deze gebruiksaanwijzing


Met het oog op een betere leesbaarheid wordt het gelijktijdige gebruik van mannelijke en vrouwelijke taalvormen vermeden. Alle verwijzingen naar personen gelden echter voor beide geslachten.

Toepassingsgebied en reikwijdte (identificatie van het product)

Deze gebruiksaanwijzing is van toepassing op het **voertuig MaXX2** en de opties die zijn inbegrepen in de levering volgens het koopcontract.
Deze gebruiksaanwijzing is gericht op de voertuiggebruiker.


Veiligheidsinstructies en informatie

	VOLG DE INSTRUCTIES OP
---	-------------------------------

	ALGEMENE WAARSCHUWING
	Met behulp van een bijbehorende aanvullende tekst wordt een situatie of handeling beschreven die in acht moet worden genomen.

	AANWIJZINGEN ("LET OP")
	Aanwijzingen die speciale aandacht behoeven, bijvoorbeeld om schade aan eigendommen te voorkomen.

Veiligheidsinstructies

	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het voertuig voor iedere rit:<ul style="list-style-type: none">○ Is er sprake van zichtbare schade? Als u beschadigingen ziet, beoordeelt u of laat u beoordelen of het voertuig nog steeds verkeersveilig is.○ Werken het licht en de claxon?○ Is de bandenspanning in orde (ca. 3 bar)?○ Zijn de reflectoren op het wiel bevestigd?○ Zijn de accu's voldoende opgeladen?○ Werken de remmen?• Neem met het voertuig geen deel aan het verkeer als u twijfelt aan de veilige werking.• Houd tijdens het rijden altijd uw handen op het stuur en uw voeten op de voetplaat.• Let op de maximale belading van het voertuig.• Door de zeer stille werking kunnen aanrijdingen met onoplettende voetgangers en andere verkeersdeelnemers plaatsvinden. Pas uw rijstijl hierop aan.
---	--

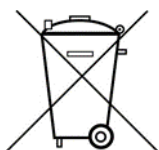
Veiligheidsinstructies voor accu's (LiFePO₄)

Bij normaal gebruik zijn er geen speciale veiligheidsmaatregelen nodig.

Voertuigaccu's mogen niet worden kortgesloten of met de verkeerde polariteit worden aangesloten, in de buurt van een verwarming worden opgeslagen, machinaal worden geopend of worden doorboord, of in vloeistoffen worden ondergedompeld. Ze mogen niet overladen of te diep ontladen worden. De lader beschermt tegen overladen, en het helpt tegen te diep ontladen om na iedere rit onmiddellijk op te laden.

Mochten de accu's als gevolg van een defect toch nog ontgassen, dan moet de ruimte onmiddellijk goed worden geventileerd. Vermijd direct contact met de accu's (in geval van oog- of huidcontact met de accuvloeistof moet minstens 15 minuten worden gespoeld en medische hulp worden ingeroepen; bij inademing van dampen moet u onmiddellijk uit de buurt van de bron gaan en de frisse lucht ingaan; bij inslikken van accuvloeistof moet u veel water drinken, een braakreactie opwekken en contact opnemen met een arts). Na het ontgassen als gevolg van een defect moet de ruimte voorafgaand aan het volgende gebruik grondig worden gereinigd.

Bij rook: Laat witte rook ontgassen zonder te blussen; alleen bij zwarte rook moeten de accu's met chemisch poeder, CO₂ of veel water worden geblust.



Afvalverwijdering: Gebruikte of defecte accu's mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. U bent wettelijk verplicht om gebruikte of defecte accu's te retourneren aan KYBURZ Switzerland AG of erkende vakhandelaren, waar ze professioneel worden afgevoerd.

Technische gegevens

De KYBURZ MaXX2 is een elektrisch voertuig met gebruiksklasse C volgens EN 12184 en is bedoeld voor gebruik door één persoon met een maximaal gewicht van 300 kg. Het voertuig is bedoeld voor gebruik in het wegverkeer en kan niet worden gebruikt als zitplaats in een motorvoertuig.

Lengte / breedte / hoogte	200 / 99 / 130 cm (breder dan EN 12884)
Draaicirkel	3,9 m (doorgang voor het draaien van het voertuig in een trein)
Maximale snelheid	10 km/u tot 15 km/u (afhankelijk van model en landspecifieke regelgeving)
Klimvermogen	Nominale helling 22 % Er kan tegen stoepranden tot 12 cm hoog op worden gereden (zie het hoofdstuk <i>Rijden</i>)
Actieradius	Tot 50 km met standaard accu's 100 Ah Tot 100 km met accu's 200 Ah (zie het hoofdstuk <i>Actieradius</i>)
Ledig gewicht	235 kg (incl. accu's standaard)
Laadvermogen	300 kg (incl. bestuurder, bij accu's standaard)
Motor	3-fasen asynchroon, 15 V nominaal, borstelloos, onderhoudsvrij, 0,9 kW nominaal vermogen, 3,7 kW piekvermogen
Hoofdrem	Mechanische trommelrem met mechanische remkrachtversterker (handbediening)
Hulprem	Motorrem met energierecuperatie
Parkeerrem	Magnetische veiligheidsrem bij stilstand
Accu's	Lithium-ijzer-fosfaat (LiFePO ₄), onderhoudsvrij, 25,6V, 100 Ah (standaard) of 200 Ah (optie)
Banden	Voor: 80/80-16, minimale index: 51B Achter: 145/70; minimale index: 59B Bandenspanning: 3 bar
Temperatuurbereik	De accu's opladen: 0 °C tot 45 °C Ontladen van de accu's (rijden): -15 °C tot 45 °C Opslag: -15°C tot 45°C

Voorafgaand aan de rit

De laadkabel verwijderen

Trek de laadkabel uit het stopcontact en het voertuig en berg deze opgerold op in de opbergruimte in het laadcompartiment.
Controleer of de kabel onbeschadigd is.

De zitpositie instellen

Stel de zitpositie zo in dat u comfortabel kunt zitten en alle bedieningselementen ongehinderd kunt bereiken.

U kunt de stoel in de lengterichting aanpassen aan uw lichaamsgrootte. Trek de zwarte knop (1) onder de linker voorhoek van de zitting omhoog en schuif de stoel naar achteren en naar voren. Zorg ervoor dat de hendel weer vastklikt om de stoel tijdens het rijden vast te zetten.



Hoogteverstelling van de armleuning

De armleuningen (2) kunnen handmatig omhoog worden geklapt.

Voor het omhoog en omlaag zetten worden deze in de verticale positie gezet.

Om de hoogte te verstellen, draait u de twee schroeven los, zet u de armleuningen in de gewenste positie en draait u vervolgens de twee schroeven weer vast.

Instellen van de achteruitkijkspiegel

Houd het stuur recht en kijk in de achteruitkijkspiegel. Verstel de spiegel door het zwarte kunststof frame te verschuiven, zodat u een optimaal zicht naar achteren hebt wanneer u rechtdoor rijdt.

Belading

Laadcompartiment achter

De KYBURZ MaXX2 is uitgerust met een gesloten compartiment aan de achterzijde waarin zich ook de laadcontactdoos en de laadkabel bevinden. Dit laadcompartiment kan worden afgesloten. De laadklep moet tijdens het rijden gesloten zijn.



Laadvermogen

De KYBURZ Maxx2 met standaard accu's is gemaakt voor een laadvermogen van 300 kg inclusief bestuurder. Het laadvermogen mag niet worden overschreden, d.w.z. dat uw eigen gewicht samen met de lading niet meer dan 300 kg mag bedragen.



Zorg ervoor dat de lading die u vervoert de bediening van het voertuig niet belemmert.

De werking van de remmen moet altijd gegarandeerd zijn.

Bedieningselementen links



Remhendel (hoofdrem)

Om het voertuig af te remmen trekt u de remhendel (1) in de richting van de handgreep. Hierdoor wordt de rem geactiveerd en wordt de aandrijving uitgeschakeld, zelfs als de gashendel in de stand is gedraaid om te rijden.

Test het remmen regelmatig als u langzaam rijdt, want het remeffect kan zeer sterk zijn.



Als de mechanische rem langdurig niet wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade en weigering van de rem.

- Gebruik de rem minstens één keer per rit.

Lichtschakelaar

Met de lichtschakelaar (2) kan worden omgeschakeld tussen grootlicht en dimlicht.

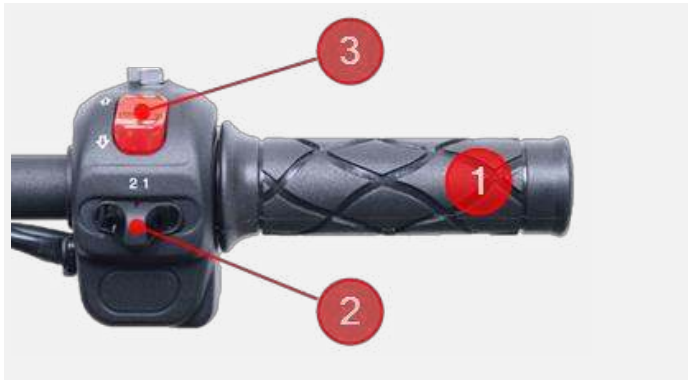
Knipperlicht

Als u de knipperlichtschakelaar (3) naar rechts beweegt, dan knippert het rechter knipperlicht van de KYBURZ MaXX2; als u de schakelaar naar links beweegt, wordt het linker knipperlicht geactiveerd. Vergeet niet het knipperlicht na het afslaan uit te schakelen. Door op de knipperlichtschakelaar te drukken, schakelt u de knipperlichten weer uit.

Claxon

De claxon klinkt als de claxonschakelaar (4) wordt ingedrukt. U kunt dus op ieder moment een akoestisch signaal laten horen, zodat u opvalt voor anderen.

Bedieningselementen rechts





- (1) Gashendel (hulprem)
- (2) Schakelaar voor snelheidsstanden
- (3) Rijrichtingschakelaar

Gashendel (hulprem)

Door de gashendel (1) licht naar de bestuurder toe te draaien, wordt het voertuig langzaam in beweging gebracht. Hoe verder de gashendel wordt gedraaid, hoe sneller het voertuig rijdt. Door de gashendel terug te draaien wordt het voertuig elektrisch afgeremd en rijdt het langzamer (de motor wordt een generator, deze voedt de accu's en wordt een hulprem). Het loslaten van de gashendel remt het voertuig af tot stilstand.

Tip: Voor een ecologische rijstijl op niet al te steil terrein is de remwerking van de hulprem op de gashendel normaal gesproken voldoende.

	<p>De hulprem is niet voldoende in noodsituaties of op steile hellingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik bij twijfel altijd de hoofdrem (zie het hoofdstuk <i>Remmen</i> en het hoofdstuk <i>Bedieningselementen links</i>).
	<p>Als de rem bij een snelheid van minder dan 5 km/u wordt aangetrokken, dan stopt de aandrijving en vertraagt het voertuig tot stilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gashendel moet worden teruggedraaid naar de startpositie om weer te kunnen accelereren. Dit is een veiligheidsvoorziening.

Schakelaar voor snelheidsstanden

Gebruik de schakelaar voor snelheidsstanden (2) om de maximumsnelheid te begrenzen:

- Positie 1: Komt overeen met 6 km/u (stapvoets). Gebruik deze instelling in voetgangerszones, bij het inparkeren en manoeuvreren.
- Positie 2: Komt overeen met de maximumsnelheid (afhankelijk van het model is dit 10 of 15 km/u).

Rijrichtingschakelaar

De instelling van de rijrichtingschakelaar (3) bepaalt de rijrichting.

- Positie ↑: Het voertuig rijdt vooruit.
- Positie ↓: Het voertuig rijdt achteruit. (Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal).

Bedieningselementen in het midden



Contactslot

Draai de contactsleutel (1) in het slot om in en uit te schakelen.

Het display (2) licht op zodra het contact van het voertuig is ingeschakeld. Het voertuig is klaar om te rijden.

Het uitgeschakelde voertuig kan alleen handmatig worden verplaatst. Zie het hoofdstuk *Verplaatsen van het voertuig*.

Display

Het display licht op zodra het contact van het voertuig wordt ingeschakeld. Het aantal balken geeft het huidige laadniveau van de accu's aan. Bij 10 balken zijn de accu's volledig opgeladen. Bij 2-3 balken (rood/geel gebied) zijn de accu's ontladen. Om de accu's niet te beschadigen, moet het laadniveau over het algemeen binnen het witte gebied van de weergave blijven en nooit in het rode gebied komen. Zie ook het hoofdstuk *Opladen en ontladen van de accu's*.

Bij het inschakelen van het voertuig verschijnt het bedieningsdisplay (4) (zie de volgende afbeeldingen). Kortstondig verschijnt het totale aantal kilometers (5) op het display, daarna wordt de rijsnelheid (6) digitaal weergegeven in km/u.



Bedieningsdisplay (4)



Totale aantal kilometers (5)



Snelheid in km/u (6)

Foutweergave

Als de led rechts van de laadweergave rood oplicht, dan wordt een fout aangegeven. Het weergegeven nummer is een foutcode. Neem contact op met uw KYBURZ-servicecentrum. Bij het plannen van een reparatie is het handig als u dit nummer kunt doorgeven.

Als de moersleutel op het display verschijnt, moet de volgende onderhoudsbeurt worden uitgevoerd.

Rijden

Verkeerstoelating

Neem de landspecifieke voorschriften voor de verkeerstoelating van uw KYBURZ MaXX2 in acht.

Vraag uw adviseur/dealer om meer informatie.



Neem de volgende instructies in acht:

- De KYBURZ MaXX2 is in principe geschikt voor gebruik onder alle weersomstandigheden.
- Abrupte veranderingen van richting en krachtige remmanoeuvres, vooral bij ijs en sneeuw, moeten worden vermeden.
- Het is niet toegestaan om door water te rijden dat dieper is dan 12 cm.
- U dient altijd in een rechte hoek ten opzichte van de rand over obstakels te rijden, zoals stoepranden, drempels of watergoten. Verminder de snelheid.
- Rijd niet naar voren of naar achteren op hellingen die groter zijn dan de nominale helling. Op steilere hellingen bestaat het risico op naar beneden glijden of kantelen.

Rijden

Ga op de stoel zitten, draai de contactsleutel in het slot; de weergave licht op. De KYBURZ MaXX2 is nu klaar om te rijden.

Als u aan de gashendel draait, begint het voertuig te rijden. Hoe verder u aan de hendel draait, hoe sneller u rijdt.

Terugdraaien zorgt ervoor dat het voertuig langzamer gaat rijden. Als u de hendel volledig terugdraait of loslaat, remt u het voertuig op niet al te steil terrein af met de elektrische hulprem tot het voertuig stilstaat.

Op steil terrein, om snel te kunnen remmen of in noodsituaties moet de hoofdrem (remhendel) worden gebruikt. Zie voor meer informatie het hoofdstuk *Hoofdrem*.

Bij stilstand wordt het voertuig tegen weggrollen beveiligd met de automatische parkeerrem.

Zie ook het hoofdstuk *Bedieningselementen*.

Remmen

De KYBURZ MaXX2 is uitgerust met een drievoudig remsysteem.

Hoofdrem (zie het hoofdstuk *Bedieningselementen links*)

De hoofdrem op de linker handgreep werkt met behulp van remblokken mechanisch als trommelrem op alle drie de wielen. Deze werkt ook in het geval van een totale uitval van de elektrische en elektronische systemen.

Op steil terrein, om snel te kunnen remmen of in noodsituaties moet de hoofdrem (remhendel) worden gebruikt. Zorg ervoor dat u op ieder moment de hoofdrem kunt bedienen. Deze rem werkt zeer effectief.

Wanneer de hoofdrem wordt bediend, wordt de aandrijving automatisch uitgeschakeld.

Hulprem (zie het hoofdstuk *Bedieningselementen rechts*)

Bij normale dagelijkse ritten is het meestal voldoende om de hulprem te gebruiken. Het terugdraaien of loslaten van de gashendel vertraagt het voertuig en remt het af met behulp van de motor. Het gebruik van deze hulprem is zeer nuttig tijdens normale ritten, omdat hierbij stroom wordt teruggevoerd naar de accu. De hulprem (motorrem) werkt alleen op de aangedreven achterwielen. Deze is niet geschikt voor abrupte remmanoeuvres of een noodstop.

Automatische parkeerrem (zie het hoofdstuk *Verplaatsen van het voertuig*)

Het voertuig is bij stilstand met de automatische parkeerrem beveiligd tegen weggrollen.

Zie ook het hoofdstuk *Bedieningselementen*.



Neem de volgende instructies in acht:

- De remweg kan sterk worden verlengd
 - bij hellingen
 - in natte omstandigheden
 - bij ijzel
 - bij nieuwe banden.
- Rijd op steil terrein en bij nat weer met een bijzonder vooruitziende blik en zorg dat u op ieder moment kunt remmen.

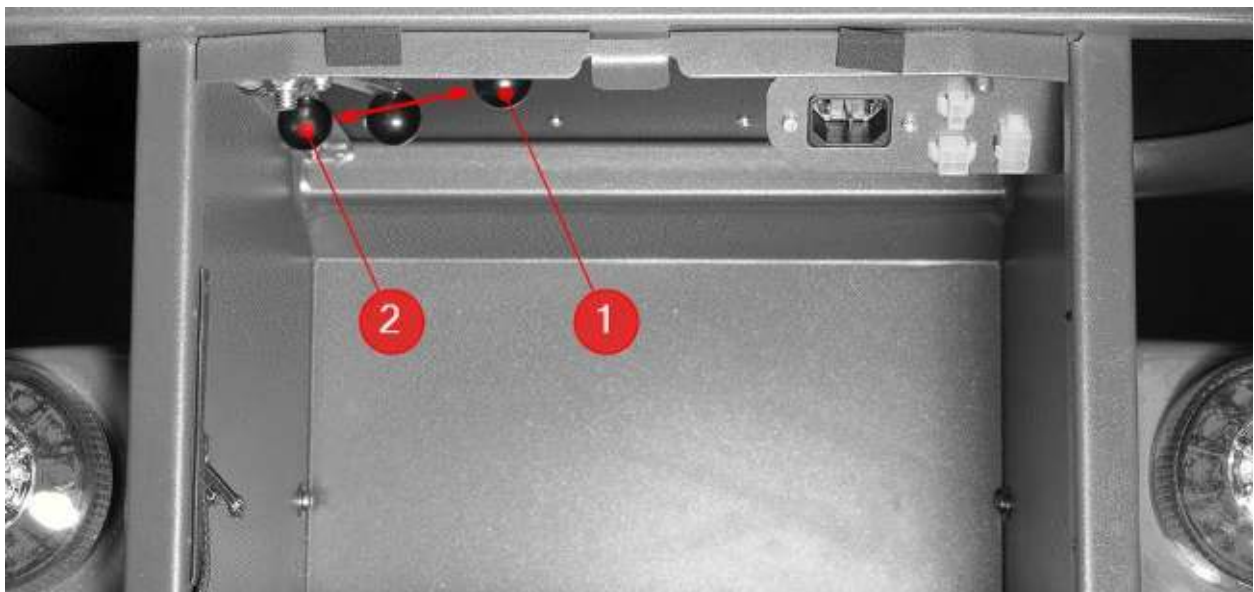
Verplaatsen van het voertuig

In geparkeerde toestand is uw KYBURZ MaXX2 beveiligd tegen weggrollen met behulp van een automatische parkeerrem. Om het voertuig met de hand te kunnen verplaatsen, moet de parkeerrem handmatig worden ontgrendeld:

1. **Schakel het voertuig uit met de contactsleutel!**
2. Draai de hendel van de parkeerrem in het laadcompartiment onder het achterste laadoppervlak naar de zijkant.
3. De parkeerrem is ontgrendeld. Het voertuig kan handmatig worden verplaatst.
4. Draai de hendel voor de normale bediening weer terug. De parkeerrem wordt hierdoor ingeschakeld en uw KYBURZ MaXX2 is weer klaar voor gebruik.



- Uw KYBURZ MaXX2 kan weggrollen als de parkeerrem is ontgrendeld!
- Zorg ervoor dat u de hoofdrem (remhendel) op ieder moment kunt bedienen wanneer u de parkeerrem ontgrendelt.
- Ontgrendel de parkeerrem alleen als u uw KYBURZ MaXX2 niet op een andere manier kunt verplaatsen.



- (1) Parkeerrem ontgrendeld; het voertuig kan worden verplaatst.
(2) De parkeerrem is geactiveerd, het voertuig is klaar voor gebruik.

Slepen

Als uw KYBURZ MaXX2 niet op eigen kracht kan rijden, dan mag u deze met een maximumsnelheid van 12 km/u slepen. De parkeerrem moet worden ontgrendeld en het voertuig moet uitgeschakeld zijn. De remmen moeten werken.

De bestuurder van het trekkende en het gesleepte voertuig moet in het bezit zijn van het juiste rijbewijs. Neem de wettelijke voorschriften in acht!



Als er met meer dan 12 km/u wordt gesleept, kunnen de motor en de besturingseenheid van de aandrijving beschadigd raken.

Reiniging

Gebruik alleen water en milde zeep met een zachte doek en een normale waterslang om het voertuig te reinigen.



Reinig uw voertuig niet met een hogedrukreiniger.

Opslag

Optimale opslag- en laadomstandigheden

- Koele, droge en geventileerde ruimte zonder permanente aanwezigheid van personen (geen kantoor etc.)
- Lichte temperatuurschommelingen (temperatuur tijdens het laden tussen de 0°C en + 40°C), niet in de buurt van een verwarming.
- Een overkapping om het voertuig te beschermen tegen zware regenval en direct zonlicht.


Opslag van het voertuig (langdurig)

Als het voertuig gedurende een langere periode (meer dan zes maanden) niet wordt gebruikt, neem dan de volgende instructies in acht:

- Ontlaad de accu's bij voorkeur tot 50% voordat u ze opslaat en ontkoppel de hoofdaansluitingen op het voertuig. Dit voorkomt kleine ontladstromen.
- Na zes maanden laadt u de accu's volledig op en ontlad u ze vervolgens tot 50% om hun prestaties te behouden.

Opladen en ontladen van de accu's

Opladen van de accu's

	WAARSCHUWING voor elektrische spanning
	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de laadkabel voor gebruik op beschadigingen.• Vervang een beschadigde kabel onmiddellijk.


De laadkabel en de laadcontactdoos (1) bevinden zich in het compartiment onder het achterste laadoppervlak.



Steek de laadkabel eerst in de laadcontactdoos en vervolgens in een stopcontact (230 VAC). De accu's worden opgeladen. De laadweergave toont de huidige laadstatus. Het is het beste om het voertuig altijd aangesloten te laten wanneer u het niet gebruikt. **Er is geen gevaar voor overladen van de accu's.** De ingebouwde acculader beëindigt het laadproces automatisch wanneer de accu's vol zijn.

Laad de accu's van de KYBURZ MaXX2 indien mogelijk na iedere rit op. Hierdoor gaan uw accu's langer mee en is uw MaXX2 altijd klaar om te rijden.

Vergeet niet de laadkabel van de MaXX2 voorafgaand aan de volgende rit te verwijderen. De MaXX2 is niet klaar voor gebruik zolang de laadkabel onder spanning staat.

	Let op de volgende instructies voor een correct gebruik van de accu's:
	<ul style="list-style-type: none">• Laad de accu's van de KYBURZ MaXX2 na iedere rit op. Dit spaart de accu's en zorgt ervoor dat de MaXX2 klaar is om te rijden.• Laad de accu's altijd volledig op en onderbreek het laadproces niet voortijdig (tijdschakelaars worden niet aanbevolen).• Laat de KYBURZ MaXX2 nooit met ontladen accu's staan.• Het laadniveau van de accu's moet binnen het witte gebied op het display blijven. De accu's mogen slechts bij wijze van uitzondering tot in het gele gebied worden ontladen en nooit tot in het rode gebied. Als u hier niet op let, dan heeft dit een kortere levensduur van de accu's tot gevolg. Volg de instructies op voor het accubeschermingsysteem.

Accubeschermingssysteem

Het batterijsymbool knippert

Wanneer de accu's te ver in het gele en dus kritieke bereik ontladen raken, gaat er een batterijsymbool op het display knipperen. De accu's moeten dan worden opgeladen.

Let op: Laad de accu op!



Batterijsymbool licht permanent op

Als u toch doorgaat met rijden en de weergave in het rode gebied komt, dan zal het batterijsymbool constant worden weergegeven. Het vermogen en de snelheid van het voertuig worden continu gereduceerd om de accu's te sparen.

Let op: Het vermogen en de snelheid worden continu gereduceerd.



Weergave „bAt LO“

Als u nog steeds blijft doorrijden, dan verschijnt „bAt LO“ op het display en rijdt het voertuig nog maar 6 km/u.

Let op: Snelheid slechts 6 km/u



Foutmelding 53

Als de accu's volledig ontladen zijn, dan verschijnt foutmelding 53 „FLt 53“ gedurende enkele seconden op het display, waarna het voertuig wordt uitgeschakeld.

Let op: Accu leeg. Het voertuig wordt uitgeschakeld.



Actieradius

De KYBURZ MaXX2 bereikt de maximale actieradius alleen onder optimale omstandigheden bij onafgebroken rijden. De actieradius wordt beperkt door

- temperaturen onder de 10°C of boven de 30°C
- grote lading
- lage bandenspanning (onder de 3 bar)
- steile hellingen
- korte afzonderlijke ritten gedurende een langere periode of regelmatig versnellen en vertragen
- lange periodes tussen de rit en het moment waarop de accu voor het laatst is opgeladen.

Wielen en banden

Bandenspanning

De ideale bandenspanning is 3 bar.

Laat de bandenspanning van uw KYBURZ MaXX2 iedere 2 maanden controleren. Een optimale bandenspanning verhoogt de actieradius en verlengt de levensduur van uw banden.

Wielen vervangen

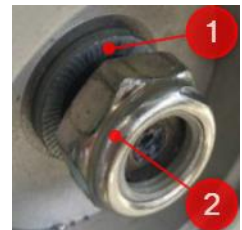
Wij raden u aan de wielen te laten vervangen door een geautoriseerd servicecentrum van KYBURZ.

Als u zelf de wielen vervangt, let dan op de afwijkende montage van de voor- en achterwielen:

Voorwiel:

Op de as tussen de velg en de wielmoer moet een **Nordlock-borgring (1)** worden aangebracht.

Draai de wielmoer (2) aan met exact 85 Nm.



Achterwielen:

De 4 wielmoeren op de velg van ieder achterwiel moeten met een koppel van 110 Nm worden aangedraaid.



Gebruik een momentsleutel.

Monteer de oranje zijreflector op het voorwiel en zorg ervoor dat de vierkante reflector op de achterspatborden is bevestigd en intact is.



De KYBURZ MaXX2 mag alleen worden bestuurd als de wielen en reflectoren correct gemonteerd zijn.

Service/onderhoud

Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van elk voertuig.
Neem in geval van defecten tijdig contact op met uw KYBURZ-servicecentrum om gevolgschade te voorkomen.

Onderhoudsinterval

Wij raden u aan om uw voertuig minstens één keer per jaar of om de 5000 km te laten onderhouden door een geautoriseerd KYBURZ-servicecentrum.

Probleemoplossing

Bij de volgende problemen kan het om een fout gaan die u zelf kunt verhelpen:

Probleem	Mogelijke oorzaken	Mogelijke oplossingen
Het voertuig rijdt niet	Het voertuig wordt nog geladen	De laadkabel verwijderen
	De parkeerrem is ontgrendeld	Activeer de parkeerrem (zie het hoofdstuk <i>Verplaatsen van de parkeerrem</i>)
	De remschakelaar wordt niet bediend	Rem meerdere malen en ontgrendel de rem steeds weer (zie het hoofdstuk <i>Remhendel</i>)



Als uw DXP een ander defect heeft, neem dan contact op met uw geautoriseerde KYBURZ-servicepartner en geef indien mogelijk de foutcode door.

De adressen van de geautoriseerde KYBURZ-servicecentra vindt u in deze gebruiksaanwijzing of op www.kyburz-switzerland.ch.

Geautoriseerde KYBURZ-servicecentra

KYBURZ-servicecentra in Zwitserland:

Duitse deel van Zwitserland:

KYBURZ Switzerland AG
Solarweg
CH-8427 Freienstein
Tel. 0041 (0) 44 866 40 40
Fax 0041 (0) 44 865 63 80
www.kyburz-switzerland.ch

Franse deel van Zwitserland:

Succ. KYBURZ Switzerland AG
Rte de Vallaire 108
CH-1024 Ecublens
Tel. 0041 (0) 44 866 40 33
www.kyburz-switzerland.ch

KYBURZ-verkooppartners en -servicecentra in de EU:

Duitsland

Sorglos Mobile GmbH
45711 Datteln
Tel. +49 (0)23 63 36 23 00
www.sorglos-mobile.de

Bemotec GmbH
72770 Reutlingen
Tel. +49 (0)7121 515364 - 500
www.bemotec.com

Rössle Elektromobile
71651 Freiberg
Tel. 0049 (0) 7141 27 05 05
www.elektrofahrzeuge-roessle.de

mobilfreu.de
63150 Heusenstamm
Tel. 0049 (0) 6104 948882
www.mobilfreu.de

emobay Elektromobile München
85386 Eching
Tel. 0049 (0) 8947 08 77 16
www.elektromobile-muenchen.de

2-Rad Meyer
58840 Plettenberg
Tel. +49 (0)23 91 27 65
www.2-rad-meyer.de

Nederland:

Huka BV
7575 ED Oldenzaal
Tel.: 0031 541 572 472
www.huka.nl

België:

Mobility by Olivier
1770 Liedekerke
Tel.: 0032 53 68 20 86
www.mobilitybyolivier.be

De actuele lijst van geautoriseerde KYBURZ-verkooppartners en -servicecentra is te vinden op internet op www.kyburz-switzerland.ch

CE-conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring volgens de richtlijn betreffende medische hulpmiddelen 93/42/EEG

De fabrikant/distributeur

Kyburz-Switzerland AG
Solarweg, 8427 Freienstein
Zwitserland

verklaart hierbij dat de

elektrische driewieler Kyburz MaXX2 voor gebruik als rolstoel klasse C met een maximumsnelheid van 15 km/u

Productnaam: Kyburz MaXX2 V1.0
Maximale snelheid: 15 km/u
Merk: Kyburz
Serienummer: TCK7167D.....

voldoet aan alle relevante bepalingen van bovengenoemde richtlijn.

De volgende geharmoniseerde normen zijn toegepast:

EN 12184:2014 Elektrische aangedreven rolstoelen, scooters en bijbehorende laadapparaten – Eisen en beproevingsmethoden (EN 12184:2014)

ISO 7176-14:2008 Vermogen- en besturingssystemen voor elektrische rolstoelen en scooters (ISO 7176-14:2008)

ISO 7176-21:2009 Eisen en beproevingsmethoden voor elektromagnetische compatibiliteit van elektrische rolstoelen en scooters (ISO 7176-21:2009)

EN 1021-2:2014 Meubelen - Bepaling van de ontvlambaarheid van beklede meubelen (EN 1021-2:2014)

EN ISO 10993-5:2009 Biologische evaluatie van medische hulpmiddelen (ISO 10993-5:2009)

Freienstein, 12 maart 2020

Martin Kyburz, algemeen directeur

 **KYBURZ**