

A young boy with short blonde hair is riding a blue three-wheeled bicycle on a gravel path. He is wearing a light blue denim jacket over an orange t-shirt and blue jeans. The path is lined with a wooden fence on the left and trees on the right. In the background, a wooden building and other people can be seen. The sky is clear and blue.

huka

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Driewieler AT



Gefeliciteerd met de nieuwe AT fiets

Wil je graag onbezorgd fietsen? Met de AT fiets van jouw zoon of dochter maken we zijn of haar wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk gaan jullie liever fietsen dan dat je uitgebreid de handleiding willen lezen. Zodoende hebben we een handleiding samengesteld waar de belangrijkste en noodzakelijkste informatie over het veilig gebruik van de AT fiets aan bod komt. Lees deze gebruikshandleiding grondig voordat de AT fiets gebruikt gaat worden en volg altijd de instructies op zoals deze in de gebruikshandleiding zijn opgenomen. Om optimaal gebruik te maken van de driewiel fiets geef ik je soms een paar tips, zodat jullie veilig en met plezier blijven fietsen. We zijn benieuwd naar jullie ervaringen en waar jullie graag fietsen. Zou je dat met ons willen delen op Facebook? We horen graag van je!

We wensen je veel fietsplezier!

Hartelijke groet,

Danny Stegeman
Maker van de AT fiets



Inhoud

Algemeen

Indicatie & toepassing	6
Garantie	6
EU-Conformiteitverklaring	8




Eerste fietstocht op de AT fiets

Veilig op de weg	10
Opstappen en fietsen	11
Remmen	12
Fietsen met trapondersteuning	12
Accu indicatie	13
Verplaatsen en dragen van de AT fiets	13




Productbeschrijving

Fietsframe	14
Aandrijving	14
Wielen en banden	14
Spaken	15
Ketting & kettingkast	15
Remmen	15
Trapas, crankstel en pedalen	16
Versnellingen	16
Zadel	16
Stuur	16
Spatborden	17
Verlichting	17
Bagagedrager	17
Elektrische trapondersteuning	18
Pas Vario trapondersteuning	18
Accessoires	18
Vastzetten onderdelen	19

	Optimaal gebruiken	
	Zadelhoogte instellen	20
	Zadeldiepte instellen	20
	Zadelhoek instellen	20
	Stuurhoogte instellen	21
	Stuurhoek instellen	22
	Switch stuurpen instellen	22
	Wielen	22
	Bandenspanning	22

	Beste onderhoud AT fiets	
	Schoonmaken	24
	Bandenspanning & profiel	24
	Band plakken	25
	Spaken	26
	Remmen	26
	Ketting	26
	Verlichting	27
	Accu opladen	28
	Accu vervangen	28
	Vervangen van onderdelen	29

	Specificaties	
	AT-A	30
	AT-B	31

Overige

Contactgegevens Huka	32
Wijzigingen	32
Verwijdering product Verkopen van de AT fiets	32
	33

Algemeen

Indicatie & toepassing

De AT fiets is speciaal ontwikkeld voor mensen die extra ondersteuning nodig hebben om met plezier stabiel en veilig te kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door bijvoorbeeld een neuromusculaire aandoening die van invloed kan zijn op de coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden. De AT fiets is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden. Het is tevens mogelijk dat toezicht wenselijk is.

- De AT fiets voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. Het gebruik van de AT fiets als race- of crossfiets valt buiten het normale gebruik en verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jullie verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheids-eisen die worden gesteld in het land waar jouw zoon of dochter fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jouw zoon of dochter en de AT fiets dat het desbetreffende land vereist.

Garantie

Huka hanteert standaard 5 jaar garantie op het frame en de voorvork van de AT fiets. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jullie Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de AT fiets die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- De garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.
- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de AT fiets. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade.

- De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jouw zoon of dochter.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-orginele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fietsen bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN DANNY Schrijf hieronder het frame- en sleutelnummer van de AT fiets op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval de fiets is gestolen voor het opgeven aan jullie verzekering. Het nummer vind je net boven de trapas aan de achterzijde van de framebuis waar de zadelpen gestoken is.

Framenummer

Sleutelnummer



Locatie identificatiesticker

	Type/Typ :	
	Max gewicht/Max weight KG :	2013-12
Huka BV	SN :	1312000
Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal		
The Netherlands ,Tel: +31 (0) 541 572472		
Goedgekeurd volgens/Approved to: EN 12182 and EN 14754		

Voorbeeld identificatiesticker

EU-Conformiteitverklaring

Wordt verstrekt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant:

Huka B.V.

Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland

Verklaart hierbij dat het onderstaande hulpmiddel:

Geregistreeerde handelsnaam:	AT fiets
Producttype:	Aangepaste kinderfiets
Risicoklasse:	Klasse 1
SRN:	NL-MF-000003494
Basis IDI- AT-A	8720589794153
Basis IDI- AT-B	8720589794160

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende verordeningen:

Verordeningen (EU) 2017/745 van het Europese Parlement en de raad van 5 april 2017 (MDR).

En voorzien van het CE keurmerk dat te identificeren is aan de:

labels op het hoofdframe van de driewiel fiets en afgebeeld in het hoofdstuk Garantie van deze handleiding.

Getekend namens Huka,



R. Lotgerink,
Managing Director

Datum: 15 april 2021



Eerste fietstocht op de AT fiets

Het is zover. De eerste ervaring op de AT fiets! Welke fietsrit jouw zoon of dochter ook maakt: veiligheid staat voorop! Mocht hij of zij voor het eerst op een Huka driewieler fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat hij of zij zich zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we een aantal instructies.

TIP VAN DANNY Zorg ervoor dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voordat er gefietst gaat worden. Op deze manier kan de juiste houding aangenomen worden op de fiets.

Veilig de weg op

Naast de behendigheid op de AT fiets, die steeds beter zal worden naarmate je gebruik maakt van de AT fiets, is het van belang dat de fiets in optimale conditie is wanneer jouw zoon of dochter de weg op gaat. We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, verlichting, velgen en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.
- Zorg ervoor dat de mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.
- Fiets op vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels, waterplassen en hellingen met meer dan 8% stijging.
- Bij het weggrijden op een steile helling leun je eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel omhoog komt.
- Als je achteruit rijdt op een helling rem dan voorzichtig totdat de fiets stil staat.
- Gaat hij of zij afdalen? Matig dan de snelheid zodat je altijd op tijd en op een veilige manier tot stilstand kan komen.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afgronden. Bots niet tegen stoepranden.
- Zet de fiets altijd op slot wanneer je deze parkeert. Gebruik de parkeerrem tegen het mogelijke weggrijden.

- De AT fiets is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Laat jouw zoon of dochter een passende fietshelm dragen.
- Laat jouw zoon of dochter reflectiekleding dragen om de zichtbaarheid op de weg te vergroten.
- Controleer voor het weggrijden of de verlichting het doet en vervang tijdig de batterijen.

Opstappen en fietsen

Gebruik altijd de parkeerrem bij het veilig op- of afstappen, zodat de fiets stil blijft staan. Zet hem in de eerste versnelling (indien van belang), zodat je lichter kunt trappen. Zodra je zit en wilt fietsen haal je de fiets van de parkeerrem.

- Bij het opstappen til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de fiets staan. Zet vervolgens je sterkste been op het laagste pedaal en neem plaats op het zadel.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en houdt de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.



TIP VAN DANNY Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met het lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas daarbij je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.

TIP VAN DANNY Verander je van versnelling, zorg er dan voor dat je stopt met trappen en kies de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van verkeerd gebruik valt niet onder de garantie.

Remmen

Afhankelijk van het gekozen remsysteem geven we een aantal instructies bij de verschillende rem mogelijkheden.

- Terugtraprem: door te stoppen met voorwaarts trappen en vervolgens terug te trappen wordt de terugtraprem geactiveerd. Deze werkt via de tussenas op beide achterwielen.
- Handgriepremmen: afremmen gebeurt door beide remhendels aan het stuur in te knippen. De linker handrem bedient de rem in het voorwiel. De rechter handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In de bochten kan je het beste met de linker handrem remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat je zoon of dochter de weg opgaat. Je raakt dan bekend met het systeem.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets. Hiermee wordt het risico op vallen verkleint.

Fietsen met trapondersteuning

Indien de AT fiets is voorzien van trapondersteuning, dan wordt de elektromotor aangestuurd zodra je gaat trappen. Het trappen wordt vervolgens lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- De ondersteuning kan je instellen op 5 verschillende niveau's met behulp van de pijltjes toetsen op het stuur.
- Je schakelt de trapondersteuning in door 'Mode' 3 seconden in te drukken.
- De trapondersteuning schakel je uit door de 'Mode' 3 seconden vast te houden.

Een uitgebreide uitleg van de trapondersteuning tref je in de meegeleverde handleiding van Heinzmann.

Met trapondersteuning en aanrijhulp

De aanrijhulp is bedoelt om vanuit stilstand makkelijker op gang te komen. Door de pijltjes toets naar boven ingedrukt te houden schakel je de aanrijhulp in en zal de motor tot 6 km/h aandrijven zonder dat je mee hoeft te fietsen. Als je de pijltjes toets weer loslaat zal de aanrijhulp direct stoppen met aandrijven.



Bedieningstoetsen

Accu indicatie

Indien de AT-B fiets is voorzien van trapondersteuning, dan geeft het display aan hoe vol de accu is. Controleer of de accu vol is wanneer je (grotere) afstanden aflegt. Het zwarte blokje wordt korter naarmate de accu leeg raakt. Is het blokje geheel zwart, dan is de accu vol.



Accu indicatie display



Door blootstelling aan de felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemmingsgevaar.



Waakzaamheid is aanbevolen bij het gebruik van elektrisch apparatuur zoals een mobiel als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

Verplaatsen en dragen van de AT fiets

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fiets aan de achterkant bij de bagagedrager en aan de voorkant bij het balhoofdbuis vastpakken. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Houdt tijdens het tillen ook het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel en het stuur draaien en mogelijk verwondingen veroorzaken.



Productbeschrijving

De AT fiets bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

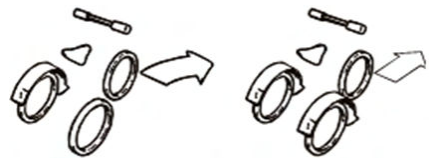
Fietsframe

Het frame van de AT fiets bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvast staal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

Aandrijving

De driewielers is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden.

Door het differentieel worden beide wielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



fiets zonder
differentieel

Huka fiets met
differentieel

Wielen en banden

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit banden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip, een lage rolweerstand en minder slijtage.

TIP VAN DANNY Controleer regelmatig de bandenspanning en slijtage aan de banden om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

Spaken

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele driewiel fiets. Vanwege de werking van de nieuwe spaken, dienen de wielen van de AT fiets na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jullie Huka dealer kan daar voor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan eveneens jullie Huka dealer.

Kettingkast & ketting

De kettingkast is speciaal voor de AT fiets ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting de benen of kleding niet kan bevuilden.

Bij een goede kettingspanning trapt de AT fiets lichttullie hoor je de ketting niet. Als je merkt dat de ketting te slap is, laat deze dan door jullie Huka dealer afstellen.

Remmen

Het basismodel van de AT fiets is voorzien van Shimano Rollerbrakes. Deze zijn onderhoudsvrij. Optioneel is een terugtraprem mogelijk. Daarnaast is een Rollerbrake op de 3 versnellingsnaaf mogelijk bij de AT-B fiets. Tevens is de Huka fiets voorzien van een parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

TIP VAN DANNY Remmen kunnen op den duur slijten en zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Jullie Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Zorg altijd bij het op- of afstappen dat de parkeerrem geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets wegrolt.

Trapas, crankstel en pedalen

- De trapaslagers die Huka monteert zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en de trapas, neem dan het stofdopje eraf en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jullie Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn er diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

Versnellingen

Als de AT fiets is voorzien van 3 versnellingen, dan zit er een versnellingsnaaf tussen de pedalen en de aandrijfjas. De fiets is ook af te leveren in combinatie met een terugtraprem of terugtrapautomaat. Bij aflevering heeft jullie Huka dealer de versnellingen gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Sturmey Archer.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

Zadel

Het zadel is instelbaar in hoogte, diepte en hoek. Het is van groot belang om het zadel op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een ander model zadel is optioneel.

Stuur

Het stuur van de fiets kan van staal of aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model fiets of het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen stuurpenningen is ook de hoek en diepte instelbaar.



Het zadel en stuur dienen altijd goed vastgedraaid te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zadel en/ of stuur kan een onveilige situatie creëren.

Spatborden

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig gekleurd. Opspattend water wordt tegengehouden, zodat de kleding niet onderspat.

Verlichting

De AT fiets is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Ze zijn voorzien van AA batterijen die verkrijgbaar zijn bij diverse winkels.



Denk aan het tijdig vervangen van de batterijen om gevaarlijke situaties in het verkeer te voorkomen. Zonder batterijen doet de verlichting het niet. Zorg ervoor dat oude batterijen op de juiste wijze worden afgevoerd.

Bagagedrager

De AT-A heeft geen bagagedrager. De bagagedrager van de AT-B is van staal. Er zijn diverse mogelijkheden om de bagage mee te nemen. Vraag ernaar bij jullie Huka dealer, zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd wordt. Bij een AT-B fiets met elektro ondersteuning wordt onder de bagagedrager het accupakket gemonteerd.



Indien je gebruik maakt van de bagagedrager, verdeel dan de bagage zo goed mogelijk. De maximale belasting hiervoor is 25 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectors goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn in het deelnemende verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel komen.

Elektrische trapondersteuning

De AT-B fiets kan uitgevoerd worden met elektrische trapondersteuning. Hierbij wordt de fiets voorzien van een elektromotor in het voorwiel, een accupakket en een elektronicakast aan de bagagedrager. Tevens is er een duidelijk display met bediening op het stuur gemonteerd.

Pas Vario trapondersteuning

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het voorwiel. De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en is afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een 36V 11Ah Li-ion accu gemonteerd onder de bagagedrager.



Bediening op het stuur



Display op het stuur



Motor in het voorwiel



Accupakket

Accessoires

De AT-fiets is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan romp ondersteuning, voetopvang, duwbeugels, tassen etc. Meer informatie hierover vind je op de prijslijst op onze website of neem contact op met jullie Huka dealer.



Vastzetten onderdelen

Het is van belang dat cruciale delen van de fiets op de juiste wijze zijn vastgezet. Deze delen dienen met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid. In onderstaande tabel zijn de waarden voor deze aanhaalmomenten aangegeven.

Onderdeel	Aanhaalmoment (nm)
Bout stuurpen	21-23
Bout zadel	24
Bout zadelpen	snelspanner (met de hand inklapbaar)
Wielbouten achter	30-35
Wielmoeren voor, zonder elektrische aandrijving	30
Wielmoeren voor, voorzien van Bafang	50
Wielmoeren voor, voorzien van Shimano	25



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van de nieuwe Huka zijn de onderdelen goed afgesteld op het lichaam van jouw zoon of dochter en afgestemd op jullie wensen. Om ervoor te zorgen dat hij of zij comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zadel en stuur flexibel aan te passen.

Zadelhoogte instellen

1. Haal de hendel van de snelspanner naar achteren.
2. Trek of duw het zadel naar de gewenste hoogte.
De zadelpen dient minimaal 6 cm in het frame te steken, waarbij de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar mag zijn.
3. Duw de hendel zo ver mogelijk naar voren om het zadel vast te zetten.



TIP VAN DANNY Een goede vuistregel voor de afstelling van het zadel creëer je door zonder schoenen op de fiets te gaan zitten met de crank in het verlengde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je vervolgens je been *nét* niet te kunnen strekken.

Zadeldiepte instellen

1. Draai met een inbussleutel de bout in de zadelklem iets los, zodat het zadel kan schuiven.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste positie.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 19.

Zadelhoek instellen

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan draaien.
2. Kantel het zadel in de gewenste hoek.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 19.



Zadelhoogte via snelspanner met behulp van hendel

Zadeldiepte en
zadelhoek verstellen



Het zadel en stuur dienen stevig te worden vastgezet. Een loszittend zadel vergroot de risico's op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en het stuur zijn daarom aan te passen.

Stuurhoogte instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Trek of duw het stuur naar de gewenste hoogte. Let op dat de stuurpen genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.
3. Draai de stuurpenbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 19.



Stuurhoek instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de hoek instelbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur in de gewenste hoek.
3. Draai de hoek instelbout weer goed vast.



Afstellen stuurhoek

TIP VAN DANNY Soms zit de stuurpen erg vast en kan het zelfs bij een los gedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal iets omlaag schieten, waarna het stuur los komt te zitten.

Switch stuurpen instellen

1. Schuif de vergrendelinglip naar boven.
2. Trek de hendel omhoog.
3. Plaats het stuur in de gewenste positie.
4. Druk de vergrendelingslip weer dicht.

Wielen

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en een hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte speling zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.



Instellen switch stuurpen

TIP VAN DANNY Controleer voor je zoon of dochter gaat fietsen of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden regelmatig op een loszittende spaak of een defecte lager. Neem contact op met jullie Huka dealer als hiervan sprake is.

Bandenspanning

Zorg dat je de banden altijd goed oppompt. Hiermee voorkom je slijtage aan de banden van de AT fiets. Daarnaast fietst het prettiger en kan je beter reageren op rem- en stuurbewegingen. De juiste bandenspanning is bereikt als je met de duim de band nog net iets in kunt drukken. Meer informatie over de bandenspanning vind je op bladzijde 24.



Beste onderhoud AT fiets

Optimaal rijcomfort creëer je door de fiets goed te onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jullie Huka dealer. Zij controleren de AT fiets op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jullie Huka dealer. Zij inspecteren de moeren, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer, dan kan dit invloed hebben op de garantie.

Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauwwarm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen maak je schoon met lauwwarm water en/ of een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is. Maak de fiets droog met een doek.

Bandenspanning & profiel

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. De AT fiets kan met een normale fietspomp worden opgepompt. De gewenste bandenspanning bedraagt 5 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is, dan dienen de banden te worden vervangen. Jullie Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

TIP VAN DANNY Neem bij een defect direct contact op met jullie Huka dealer. Gebruik de fiets niet of zo min mogelijk totdat de storing verholpen is.

Band plakken

Ben je erachter gekomen dat een band van de City lek is? Jullie Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder de instructie:

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier), bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water.

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherps (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar. Wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de complete band weer op de fiets zit.
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt

Spaken

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraakgeluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt wat het fietsen beïnvloed. De spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met een afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jullie Huka dealer kan de reparatie voor je uitvoeren.

Ketting

De ketting dient eens per kwartaal schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

Remmen

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De remmen zijn eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelmoer bij de remhandgreep.

Om de remkabel iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contra-moer weer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten. Bij het type Rollerbrake is het belangrijk om de rem zo af te stellen dat de remhendel 15 mm vrije slag heeft. Een te strak afgestelde rollerbrake kan na gebruik in een slechte remwerking resulteren.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de AT fiets nog steeds niet goed? Laat deze dan door de Huka dealer controleren en afstellen.

Verlichting

De AT fiets is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. De batterijen (type AA) zijn verkrijgbaar bij diverse winkels.

De batterijen van de koplamp vervang je door het schroefje aan de onderzijde met een muntje of schroevendraaier los te draaien. Vervolgens volg je onderstaande stappen. Daarna plaats je de bevestigingsbout weer in de behuizing en draai je deze vast.



Moer losdraaien



Glas koplamp omhoog kantelen



Vervang batterijen



Koplamp inhaken en sluiten

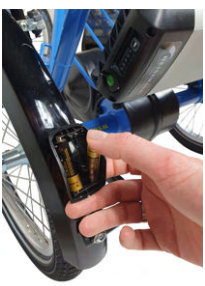
Voor het vervangen van de batterijen van het achterlicht volg je onderstaande stappen:



Draai kruiskop-schroef open



Haal lamphouder recht naar achteren los



Vervang batterijen



Draai lamp vast



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

Accu opladen

Indien de AT fiets is voorzien van trapondersteuning, controleer dan voor jouw zoon of dochter gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 6 uur. Gebruik altijd de meegeleverde originele acculader.

TIP VAN DANNY Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect voor het opladen van een accu. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en deze bij kamertemperatuur laden.

Accu vervangen

1. Om de accu te verwijderen dient eerst de M8 inbusschroef enkele slagen los gedraaid te worden zoals op de 1e foto hieronder.
2. Draai daarna de accu met accuhouder naar je toe totdat je niet meer verder kan zoals te zien op de 2e foto.
3. Draai de sleutel op de accuhouder om. Vervolgens kan je de accu uit de accuhouder schuiven zoals op de 2e foto.
4. Je plaatst de accu weer terug door de accu weer terug te schuiven tot dat je een klik hoort en deze door het slot geborgd is.
5. Vervolgens draai je de accuhouder terug en draai je met een inbusschroef de accu weer vast.



Vervangen van onderdelen

Is de AT fiets defect of dienen er onderdelen vervangen te worden?

Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jullie Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalt.

Voor het vervangen van de binnenband en/ of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- AT-A
 - Binnen- en buitenband voorwiel: 47-305
 - Binnen- en buitenmaat achterwielen: 50-203
- AT-B
 - Binnen- en buitenband voorwiel: 47-406
 - Binnen- en buitenmaat achterwielen: 47-305



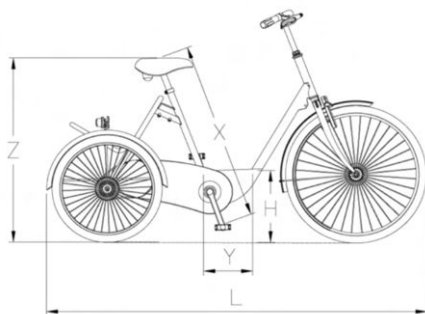
Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren. Jullie Huka dealer kan dit voor je verzorgen.

Specificaties

AT-A

	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	blauw (RAL5024)
Wielen	alu velg en verzinkte naaf met RVS spaken
Banden	A-merk banden
Verlichting	verlichting optioneel, niet standaard
Bel	licht bediendbare bel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	slagvast gesloten kunststof kettingkast
Stuur en stuurpen	licht geb., verstelb., stuurpen 220 mm
Handvatten	rubber
Zadel	kinderzadel Selle Royal, in hoogte verstelbaar
Zadelpen	aluminium, 300 mm, in hoogte instelbaar
Pedalen	kunststof met anti-slip
Remmen	rollerbrake en velgrem incl. parkeerrem
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

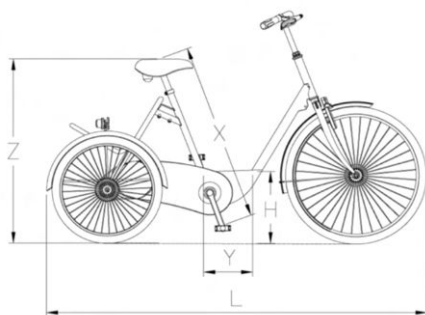
	Standaard versie
Lengte totaal in mm (L)	1140
Breedte totaal in mm	540
Gewicht in kg	17
Cranklengte in mm	90
Binnenbeenlengte in mm (X)	380-490
Zadelhoogte tot grond in mm (Z)	min. 450
Instapruimte in mm (Y)	300
Instaphoogte in mm (H)	145
Hoogte instelling stuur in mm	50
Breedte stuur in mm	490
Maximale belasting in kg	40
Bandenmaat voor in ETRTO	47-305
Bandenmaat voor in inch	16 x 1,75
Bandenmaat achter in ETRTO	50-203
Bandenmaat achter in inch	12 x 1,95



AT-B

	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	blauw (RAL5015) of roze (RAL3014)
Wielen	alu velg en verzinkte naaf met RVS spaken
Banden	A-merk banden
Verlichting	LED licht voor en achter
Bel	sportieve en licht bedienbare bel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	slagvast gesloten kunststof kettingkast
Stuur en stuurpen licht gebog., verstelb. + stuurpen 300 mm	
Handvatten	rubber
Zadel	kinderzadel Selle Royal, in hoogte verstelbaar
Zadelpen	aluminium, 350 mm, in hoogte verstelbaar
Pedalen	kunststof met anti-slip
Remmen	rollerbrake, voor - en achterzijde parkeerrem
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras
Slot	AXA Solid veiligheidslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

	Standaard versie
Lengte totaal in mm (L)	1360
Breedte totaal in mm	625
Gewicht in kg	24
Cranklengte in mm	110
Binnenbeenlengte in mm (X)	470-650
Zadelhoogte tot grond in mm (Z)	min. 530
Instapruimte in mm (Y)	340
Instaphoogte in mm (H)	260
Hoogte instelling stuur in mm	70
Breedte stuur in mm	570
Maximale belasting in kg	60
Bandenmaat voor in ETRTO	47-406
Bandenmaat voor in inch	20 x 1,75
Bandenmaat achter in ETRTO	47-305
Bandenmaat achter in inch	16 x 1,75



TIP VAN DANNY Heb je vragen over het onderhoud van de AT fiets? Jullie Huka dealer ondersteunt jullie graag. Tevens geven we jullie in deze handleiding tips over het onderhoud van de fiets.

Contactgegevens Huka

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
+31 (0)541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van de AT fiets verwijzen we je door naar jullie Huka dealer.

Wijzigingen

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka B.V. behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

Verwijdering product

Maakt je zoon of dochter geen gebruik meer van de AT fiets? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop ervan of inruil. Indien je de driewiel fiets wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de driewiel fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd door de accu in te leveren bij een Wecycle inzamelpunt. Ga naar www.wecycle.nl voor meer informatie.

Verkoop van de AT fiets

Indien je de AT fiets wilt verkopen aan een andere gebruiker, dan is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

We adviseren je de fiets vóór de verkoop na te laten kijken door jouw Huka dealer, zodat je er zeker van bent dat de AT fiets in goede staat wordt verkocht. Wil je een gebruikte Huka fiets aankopen? Dan raden wij je aan om deze vooraf door jouw Huka dealer te laten controleren. Zij kunnen bekijken of de fiets aan slijtage onderhevig is en/of er verborgen gebreken zijn.

Multiple horizontal lines for text entry, currently blank.

VERLENG JE
STANDAARD GARANTIE
NAAR 10 JAAR
VIA [WWW.HUKA.NL/
GARANTIE](http://WWW.HUKA.NL/GARANTIE)

Huka maakt je wereld makkelijker

Vanuit Oldenzaal ontwikkelen en produceren we al meer dan 45 jaar fietsen die het verschil maken in de wereld van de berijders.

Innovatieve fietsen

Jullie mobiliteit, zelfstandigheid en vrijheid is onze passie. Met een betrokken team leveren we een brede collectie innovatieve fietsen en andere vervoersmiddelen naar Dutch design. In eigen land en ver daarbuiten. Zo zijn we vertegenwoordigd in onder meer Amerika, Zweden, Noorwegen, België en Duitsland. Onze focus ligt niet op het leveren van producten voor mensen met een beperking, maar op het leveren van oplossingen die je mobiel houden.

Altijd op zoek naar de beste oplossing

Onze fietsen kunnen gebruikt worden door iedereen. Onbeperkt. Als je hem mooi vindt en hij biedt je de functionaliteit die je zoekt, dan past een Huka bij je. Ons team werkt met zichtbaar plezier samen aan (nieuwe) oplossingen. Daar gaan we elke dag voor. Onbeperkt. Altijd op zoek naar de beste oplossing.



Jullie Huka dealer