

A man with short grey hair, wearing a light blue button-down shirt and dark trousers, is riding a silver three-wheeled bicycle on a paved city street. The bicycle has a front wheel and two rear wheels. The background shows a brick building on the left and a modern brick building with large windows on the right. The sky is bright with some clouds. In the bottom left corner, there is a yellow diamond-shaped logo with the word 'huka' in black lowercase letters.

huka

GEbruikersHANDLEIDING

Driewieler City (WMO & WLZ)



Gefeliciteerd met je nieuwe City

Wil je graag onbezorgd fietsen? Met jouw City maken we jouw wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk ga je liever fietsen dan dat je uitgebreid de handleiding willen lezen. Zodoende hebben we een handleiding samengesteld waar de belangrijkste en noodzakelijkste informatie over het veilig gebruik van de City aan bod komt. Lees deze gebruikshandleiding grondig voordat je de City gaat gebruiken en volg altijd de instructies op zoals deze in de gebruikshandleiding zijn opgenomen. Om optimaal gebruik te maken van jouw driewielers geef ik je soms een paar tips, zodat jullie veilig en met plezier blijven fietsen.

We zijn benieuwd naar je ervaringen en waar je graag fietsen. Zou je dat met ons willen delen op Facebook? We horen graag van je!

We wensen je veel fietsplezier!

Hartelijke groet

Tonnie Eijssink

Maker van de City



Inhoud

Algemeen

Indicatie & toepassing	6
Garantie	6
Conformiteitverklaring	8




Eerste fietstocht op de City


Veilig op de weg	10
Opstappen en fietsen	10
Remmen	11
Fietsen met trapondersteuning	12
Accu indicatie	13
Verplaatsen en dragen van de fiets	13



Productbeschrijving

Fietsframe	
Aandrijving	14
Wielen en banden	14
Spaken	14
Ketting & kettingkast	14
Remmen	14
Trapas, crankstel en pedalen	14
Versnellingen	16
Zadel	16
Stuur	16
Spatborden	17
Verlichting	17
Bagagedrager	17
Elektrische trapondersteuning	18
Pas Vario trapondersteuning	18
Accessoires	19
Vastzetten onderdelen	19

	Optimaal gebruiken	
	Zadeldiepte instellen	20
	Zadelhoek instellen	20
	Stuurhoogte instellen	21
	Stuurhoek instellen	22
	Stuurpen met snelspanner instellen	22
	Wielen	23
	Bandenspanning	23

	Beste onderhoud City	
	Schoonmaken	24
	Bandenspanning & profiel	24
	Band plakken	25
	Spaken	26
	Ketting	26
	Remmen	26
	Verlichting	27
	Accu opladen	28
	Vervangen van onderdelen	28

	Specificaties	
	City M (WMO & WLZ)	30
	City L (WMO & WLZ)	31

Overige

	Contactgegevens Huka	32
	Wijzigingen	32
	Verwijdering product	32
	Verkopen van de City	33

Algemeen

Indicatie & toepassing

Jouw City is speciaal ontwikkeld voor mensen die extra ondersteuning nodig hebben om met plezier stabiel en veilig te kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door bijvoorbeeld een neuromusculaire aandoening van invloed kan zijn op je coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden. De City is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden.

- De City is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden.
- De City voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg.
- De City voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. Het gebruik van de City als race- of crossfiets valt buiten normaal gebruik en verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheids-eisen die worden gesteld in het land waar jij fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jezelf en jouw fiets dat het desbetreffende land vereist.

Garantie

Huka hanteert standaard 5 jaar garantie op het frame en de voorvork van jouw City. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de City die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- Tevens geldt de garantie niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.

- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de City. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade. De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Hiervan is sprake als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-orginele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

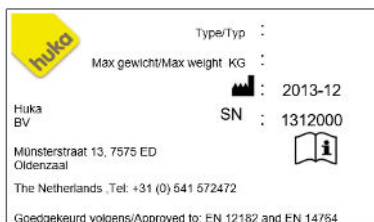
TIP VAN TONNIE Schrijf hieronder het frame- en sleutelnummer van jouw City op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw fiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je net boven de trapas aan de achterzijde van de zadelpen op de framebuis.

Framenummer

Sleutelnummer



Locatie identificatiesticker



Voorbeeld identificatiesticker

EU-Conformiteitverklaring

Wordt verstrekt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant:

Huka B.V.

Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland

Verklaart hierbij dat het onderstaande hulpmiddel:

Geregistreeerde handelsnaam:	City
Producttype	Driewiel fiets met twee wielen achter
Risicoklasse:	Klasse 1
SRN	NL-MF-000003494

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende verordeningen:

Verordeningen (EU) 2017/745 van het Europese Parlement en de raad van 5 april 2017 (MDR).

En voorzien van het CE keurmerk dat te identificeren is aan de:

labels op het hoofdframe van de driewiel fiets en afgebeeld in het hoofdstuk Garantie van deze handleiding.

Getekend namens Huka,



R. Lotgerink, Managing
Director

Datum:: 14 april 2021



Eerste fietstocht op de City

Het is zover. Jouw eerste ervaring op je eigen City! Welke fietsrit je ook maakt, jouw veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka driewieler fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat je je zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we je een aantal instructies.

TIP VAN TONNIE Zorg ervoor dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voordat je gaat fietsen. Op deze manier kan je de juiste houding aannemen op de fiets.

Veilig de weg op

Naast jouw behendigheid op de City, dat steeds beter zal worden naarmate je gebruik maakt van de City, is het van belang dat jouw fiets in optimale conditie is wanneer je de weg op gaat. We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, velgen en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.
- Zorg ervoor dat je mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.
- Fiets op vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels en waterplassen.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afgronden. Bots niet tegen stoepanden.
- Pas je snelheid aan voor het nemen van een bocht zodat alle wielen op de grond blijven. Naar binnen leunen helpt hierbij.
- Bij het wegrijden op een steile helling leun je eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel omhoog komt. Als je achteruit rijdt op een helling rem dan voorzichtig totdat je stilstaat.
- Neem afdalingen altijd met matige snelheid, zodat je tijdig kan remmen en optijd tot stilstand kan komen.
- Zet je fiets altijd op slot wanneer je deze parkeert (indien gewenst met een

kabelslot). Gebruik de parkeerrem tegen het mogelijke weggrijden.

- De City is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Draag een passende fietshelm en reflectiekleding om de zichtbaarheid op de weg te vergroten.

Opstappen en fietsen

Gebruik altijd de parkeerrem bij het veilig op- of afstappen, zodat de fiets stil blijft staan. Zet hem in de eerste versnelling (indien van belang), zodat je lichter kunt trappen.

Zodra je zit en wilt fietsen haal je de fiets van de parkeerrem.

De parkeerrem wordt geactiveerd door de hendel te kantelen van positie A naar B. De parkeerrem kan ontgrendeld worden door deze te kantelen van positie B naar positie A.



Positie A

Positie B

- Bij het opstappen til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de fiets staan. Zet vervolgens je sterkste been op het laagste pedaal en neem plaats op het zadel.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en houdt de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.

TIP VAN TONNIE Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met jouw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas daarbij je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.

TIP VAN TONNIE Verander je van versnelling, zorg er dan voor dat je stopt met trappen en kies de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van misbruik valt niet onder de garantie.

Remmen

Afhankelijk van het gekozen remsysteem geven we een aantal instructies bij de verschillende rem mogelijkheden.

- Terugtraprem: door te stoppen met voorwaarts trappen en vervolgens terug te trappen wordt de terugtraprem geactiveerd. Deze werkt via detussenas op beide achterwielen.
- Handgreepremmen: afremmen gebeurt door beide remhendels aan het stuur in te knijpen. De linker handrem bedient de rem in het voorwiel. De rechter handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In de bochten kan je het beste met de rechter remgreep remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat je de weg opgaat. Je raakt dan bekend met het systeem.
- Er zijn ook modellen die zowel van een terugtraprem als handremmen zijn voorzien. Hierbij kan je beide rem methoden toepassen.



Wees voorzichtig met de voorrem in de bochten. Het gebruik van alleen de voorrem in een bocht kan instabiliteit van de fiets veroorzaken. Dit kan leiden tot persoonlijke en/ of materiële schade.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets. Hiermee wordt het risico op vallen verkleint.

Fietsen met trapondersteuning

Indien jouw City is voorzien van trapondersteuning, dan wordt de elektromotor aangestuurd zodra je gaat trappen. Het trappen wordt vervolgens lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- Je schakelt de trapondersteuning in door de aan/ uit toets 3 seconden in te drukken.
- De ondersteuning kan je instellen op 5 verschillende niveau's met behulp van de +/- toetsen op het stuur.
- De trapondersteuning schakel je uit door de aan/ uit toets 3 seconden vast te houden.



Bedieningstoetsen

Een uitgebreide uitleg van de trapondersteuning tref je in de meegeleverde handleiding van Bafang.

Met trapondersteuning en loophulp

De loophulp is bedoeld om vanuit stilstand makkelijker op gang te komen. Druk de - toets net zo vaak tot de ondersteuningsstand "walk" aangeeft. Door de '-' toets ingedrukt te houden schakel je de loophulp in en zal de motor tot 6 km/h aandrijven zonder dat je mee hoeft te fietsen. Als je de '-' toets weer loslaat zal de loophulp direct stoppen met aandrijven.

Accu indicatie

Indien jouw City is voorzien van trapondersteuning, dan geeft het display aan hoe vol de accu is. Controleer of de accu vol is wanneer je (grotere) afstanden aflegt. Het zwarte blokje wordt korter naarmate de accu leger wordt. Is het blokje geheel zwart, dan is de accu vol. Je kan ook gebruik maken van de accu indicator op de accu zelf.



Accu indicatie display



Door blootstelling aan de felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemmingsgevaar.



Waakzaamheid is aanbevolen bij het gebruik van elektrisch apparatuur zoals een mobiel als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

Verplaatsen en dragen van de fiets

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fiets aan de achterkant bij de bagagedrager en aan de voorkant bij de balhoofdbuis vastpakken. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Houdt tijdens het tillen ook het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel en het stuur draaien en mogelijk verwondingen veroorzaken.



Productbeschrijving

Jouw City bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

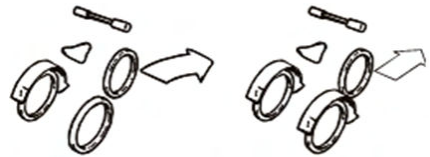
Fietsframe

Het frame van de City bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvast staal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

Aandrijving

De driewiel fiets is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden.

Door het differentieel worden beide wielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



fiets zonder
differentieel

Huka fiets met
differentieel

Wielen en banden

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit banden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip, een lage rolweerstand en minder slijtage.

TIP VAN TONNIE Controleer regelmatig de bandenspanning en slijtage aan de banden om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

Spaken

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele driewiel fiets. Vanwege de werking van de nieuwe spaken, dienen de wielen van jouw City na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jouw Huka dealer kan daarvoor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan eveneens jouw Huka dealer.

Kettingkast & ketting

De kettingkast is speciaal voor fietsen ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting jouw benen of kleding niet kan bevuilden.

Bij een goede kettingspanning trapt jouw City licht en hoor je de ketting niet. Als je merkt dat de ketting te slap is, laat deze dan door jouw Huka dealer afstellen.

Remmen

Het basismodel van de City is voorzien van een velgrem als voorrem. Daarnaast bedient de trommelrem de achterwielen. De remmen zijn met behulp van een remhendel aan het stuur te bedienen. Optioneel is een terugtraprem mogelijk. Tevens is jouw Huka voorzien van een parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

TIP VAN TONNIE Remmen kunnen op den duur slijten en zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Jouw Huka heeft een parkeerrem. Zorg altijd bij het op- of afstappen dat deze geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets wegrolt.

Trapas, crankstel en pedalen

- De trapaslagers die Huka monteert zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en de trapas, neem dan het stofdopje eraf en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn er diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

Versnellingen

Als jouw City is voorzien van versnellingen, dan zit er een versnellingsnaaf tussen de pedalen en de aandrijfjas. Dit is een 8 versnellingsnaaf van Shimano type Nexus die is afgestemd op de City. De fiets is ook af te leveren in combinatie met een terugtraprem of terugtrapautomaat. Bij aflevering heeft jouw Huka dealer de versnellingen gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Shimano.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

Zadel

Het zadel is instelbaar in hoogte, diepte en hoek. Het is van groot belang om het zadel op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een ander model zadel is optioneel.

Stuur

Het stuur van de fiets kan van staal of aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen stuurpennen is ook de hoek en diepte instelbaar.



Het zadel en stuur dienen altijd goed vastgedraaid te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zadel en/ of stuur kan een onveilige situatie creëren.

Spatborden

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig gekleurd. Opspattend water wordt tegengehouden, zodat de kleding niet onderspat.

Verlichting

De City is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. De batterijen (type AA) zijn verkrijgbaar bij diverse winkels.



Denk aan het tijdig vervangen van de batterijen om gevaarlijke situaties in het verkeer te voorkomen. Zonder batterijen doet de verlichting het niet. Zorg ervoor dat oude batterijen op de juiste wijze worden afgevoerd.

Indien jouw City is voorzien van elektrische trapondersteuning, dan is de verlichting aangesloten op de accu en bevat de verlichting geen losse batterijen.

Bagagedrager

De bagagedrager is van staal. Er zijn diverse mogelijkheden om de bagage mee te nemen. Vraag ernaar bij jouw Huka dealer, zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd wordt. Bij een City met elektro ondersteuning wordt onder de bagagedrager het accupakket gemonteerd.



Indien je gebruik maakt van de bagagedrager, verdeel dan de bagage zo goed mogelijk. De maximale belasting hiervoor is 25 kg.
Totale max. belasting City : 130 kg gebruiker + 25 kg bagage = 155 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectors goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn in het deelnemende verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel komen.

Elektrische trapondersteuning

De City kan uitgevoerd worden met elektrische trapondersteuning. Hierbij wordt de fiets voorzien van een elektromotor in het voorwiel, een accupakket en een elektronicakast aan de bagagedrager. Hierbij wordt een duidelijk display met bediening op het stuur gemonteerd.

Pas Vario trapondersteuning

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het voorwiel. De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en is afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een 43V 10,4Ah Li-ion accu gemonteerd onder de bagagedrager.



Bediening op het stuur



Display op het stuur



Motor in het voorwiel



Accupakket

Accessoires

Jouw City is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan romp ondersteuning, voetopvang, tassen etc. Meer informatie hierover vind je op de prijslijst op onze website of neem contact op met jouw Huka dealer.



Vastzetten onderdelen

Het is van belang dat cruciale delen van de fiets op de juiste wijze zijn vastgezet. Deze delen dienen met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid. In onderstaande tabel zijn de waarden voor deze aanhaalmomenten aangegeven.

Onderdeel	Aanhaalmoment (nm)
Bouten instelbaar stuur	zoals aangegeven op instelbaar stuur
Bout centrale stuurpen	21-23
Bout zitsysteem	20
Wielmoeren achter	30
Wielmoeren voor	45



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jouw nieuwe Huka zijn de onderdelen goed afgesteld op jouw lichaam en afgestemd op jouw wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zadel en stuur flexibel aan te passen.

Zadelhoogte instellen

1. Haal de hendel van de snelspanner naar achteren.
2. Trek of duw het zadel naar de gewenste hoogte. De zadelpen dient minimaal 6 cm in het frame te steken, waarbij de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar mag zijn.
3. Duw de hendel zo ver mogelijk naar voren om het zadel vast te zetten.



TIP VAN TONNIE Een goede vuistregel voor de afstelling van het zadel creëer je door zonder schoenen op de fiets te gaan zitten met de crank in het verlengde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je vervolgens je been *nét* niet te kunnen strekken.

Zadeldiepte instellen

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan schuiven.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste positie.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 19.

Zadelhoek instellen

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan draaien.
2. Kantel het zadel in de gewenste hoek.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 19.



Zadelhoogte via snelspanner met behulp van hendel



Zadeldiepte en
zadelhoek verstellen



Het zadel en stuur dienen stevig te worden vastgezet. Een loszittend zadel vergroot de risico's op gevaarlijke situaties in het verkeer.



Bij de hoogte instelling van de stuur- en zadelpen dient het genoeg in het frame blijven steken, zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en het stuur zijn daarom aan te passen.

Stuurhoogte instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Trek of duw het stuur naar de gewenste hoogte. Let op dat de stuurpen genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.
3. Draai de stuurpenbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 19.



TIP VAN TONNIE Soms zit de stuurpen erg vast en kan het zelfs bij een los gedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal iets omlaag schieten, waarna het stuur los komt te zitten.

Stuurhoek instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de hoek instelbout iets los, zodat het stuur kan draaien. Zie positie A.
2. Draai de vier schroefjes aan de onderzijde een aantal slagen los. Zie positie B.
3. Stel het stuur in de gewenste hoek.
4. Draai de hoek instelbout en de vier schroefjes aan de onderzijde weer goed vast.



Positie A



Positie B

Stuurpen met snelspanner instellen

1. Schuif de vergrendelinglip naar boven.
2. Trek de hendel omhoog.
3. Plaats het stuur in de gewenste positie.
4. Druk de vergrendelingslip weer dicht.



Instellen switch stuurpen

Wielen

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en een hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte speling op de loop zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.

TIP VAN TONNIE Controleer voor je gaat fietsen of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden regelmatig op een loszittende spaak of een defecte lager. Neem contact op met jouw Huka dealer als hiervan sprake is.

Bandenspanning

Zorg dat je de banden altijd goed oppompt. Hiermee voorkom je slijtage aan de banden van jouw City. Daarnaast fietst het prettiger en kan je beter reageren op rem- en stuurbewegingen. De juiste bandenspanning is bereikt als je met de duim de band nog net iets in kunt drukken. Meer informatie over de bandenspanning vind je op bladzijde 24.



Beste onderhoud City

Optimaal rijcomfort creëer je door de fiets goed te onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de City op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij inspecteren de moeren, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer, dan kan dit invloed hebben op de garantie.

Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauwwarm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen maak je schoon met lauwwarm water en/ of een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is. Maak de fiets droog met een doek.

Bandenspanning & profiel

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. De City kan met een normale fietspomp worden opgepompt. De gewenste bandenspanning bedraagt 4 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is, dan dienen de banden te worden vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

TIP VAN TONNIE Neem bij een defect direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de fiets niet of zo min mogelijk totdat de storing verholpen is.

Band plakken

Ben je erachter gekomen dat een band van de City lek is? Jouw Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder de instructie:

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier), bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water.

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherp (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar. Wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de complete band weer op de fiets zit.
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

Spaken

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraakgeluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt wat het fietsen beïnvloed. De spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jouw Huka dealer kan de reparatie voor je uitvoeren.

Ketting

De ketting dient eens per kwartaal schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

Remmen

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De remmen zijn eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelmoer bij de remhandgreep. Om de remkabel iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contra-moer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten. Indien jouw City is uitgevoerd met het type Rollerbrake is het belangrijk om de rem zo af te stellen dat de remhendel een beetje speling heeft. Een te strak afgestelde Rollerbrake kan na gebruik in een slechte remwerking resulteren.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de City nog steeds niet goed? Laat deze dan door jouw Huka dealer controleren en afstellen.

Indien jouw City is voorzien van een hydraulische schijfrem op de achterwielen, dan is het een met rem olie gevuld gesloten systeem en niet na te stellen. Een niet goed werkende achterrem duidt op versleten remblokken of lucht in het remsysteem. Laat een niet goed functionerende achterrem altijd door jouw Huka dealer controleren.

Verlichting

De City zonder elektronische ondersteuning is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. Deze zijn verkrijgbaar bij diverse winkels. De batterijen van de koplamp vervang je door onderstaande stappen te volgen:



Draai inbus-schroef open



Haal lamphouder recht naar achteren los



Vervang batterijen



Draai lamp vast

Het achterlicht van de City wordt ingeschakeld door het zwarte knopje op de achterlamp 1x in te drukken. Door 2x te drukken knippert de lamp een paar keer en is de automaat ingeschakeld. De automaat schakelt de lamp automatisch aan in het donker bij beweging. Bij daglicht licht schakelt de lamp automatisch uit. Nog een keer drukken schakelt de lamp volledig uit. Voor het vervangen van de batterijen van het achterlicht volg je onderstaande stappen:



Draai kruiskop-schroef open



Haal lamphouder recht naar achteren los



Vervang batterijen



Draai lamp vast

Indien jouw City is voorzien van elektrische trapondersteuning, dan is de verlichting aangesloten op de accu en bevat de verlichting geen losse batterijen. Je schakelt de verlichting aan- en uit via de bediening op het stuur.



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

Accu opladen

Indien jouw City is voorzien van trapondersteuning, controleer dan voor je gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 6 uur. Gebruik altijd de meegeleverde originele acculader.

TIP VAN TONNIE Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect voor het opladen van een accu. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en deze bij kamertemperatuur laden.

Vervangen van onderdelen

Is jouw City defect of dienen er onderdelen vervangen te worden? Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalt.

Voor het vervangen van de binnenband en/ of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- Binnen- en buitenband voorwiel: 47-507
- Binnen- en buitenmaat achterwielen: 47-406

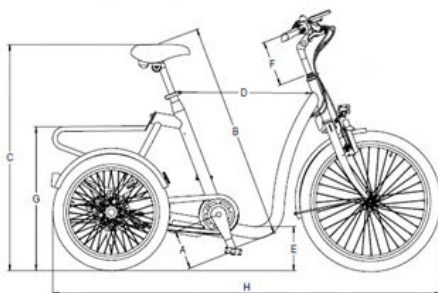


Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren. Jouw Huka dealer kan dit voor je verzorgen.

Specificaties

City M (WMO & WLZ)

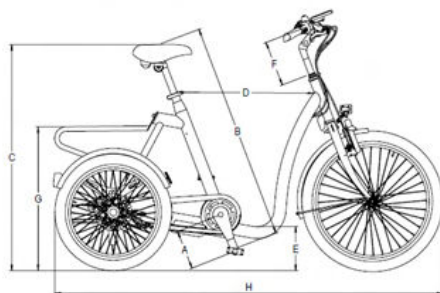
	Standaard versie		Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal	Lengte totaal in mm (H)	1675
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating	Breedte totaal in mm	785
Kleur	grijs (RAL7040)	Gewicht in kg	25
Wielen	alu.velg met alunaaf met RVS spaken	Cranklengte in mm (A)	170
Banden	A-merk anti-lekbanden	Binnenbeenlengte in mm (B)	660-880
Verlichting	LED batterij verlichting voor en achter	Zadelhoogte tot grond in mm (C)	min. 720
Bel	sportieve en lichtbedienbare bel, type Decibel	Hoogte bagagedrager (G)	610
Spatborden	slag- en vormvast kunststof	Instapruimte in mm (D)	570
Kettingbescherming	Hebie Chainglider	Instaphoogte in mm (E)	190
Stuur(pen)	Licht gebogen stuur, ergonomische stuurpen	Hoogte instelling stuur in mm (F)	110
Handvatten	Ergo Grip	Breedte stuur in mm	640
Zadel	Velo Plush, ergonomisch comfort zadel	Maximale belasting in kg	130
Zadelpen	aluminium 350 mm, in hoogte verstelbaar	Bandenmaat voor in ETRTO	47-507
Remmen	handrem voor- en achter incl. parkeerrem	Bandenmaat voor in inch	24 x 1,75
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras	Bandenmaat achter in ETRTO	47-406
Slot	AXA Solid veiligheidslot	Bandenmaat achter in inch	20 x 1,75
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties		



City L (WMO & WLZ)

	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenwalitepoxy poedercoating
Kleur	grijs (RAL7040)
Wielen	alu.velg met alu naaf met RVS spaken
Banden	A-merk anti-lekbanden
Verlichting	LED batterij verlichting voor en achter
Bel	sportieve en lichtbedienbare bel, type Decibel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	Hebie Chainglider
Stuur(pen)	Licht gebogen stuur, ergonomische stuurpen
Handvatten	Ergo Grip
Zadel	Velo Plush, ergonomisch comfort zadel
Zadelpen	aluminium 350 mm, in hoogte verstelbaar
Remmen	handrem voor- en achter incl. parkeerrem
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras
Slot	AXA Solid veiligheidsslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

	Standaard versie
Lengte totaal in mm (H)	1675
Breedte totaal in mm	785
Gewicht in kg	26
Cranklengte in mm (A)	170
Binnenbeenlengte in mm (B)	790-980
Zadelhoogte tot grond in mm (C)	min. 850
Hoogte bagagedrager (G)	610
Instapdiepte in mm (D)	570
Instaphoogte in mm (E)	190
Hoogte instelling stuur in mm (F)	110
Breedte stuur in mm	640
Maximale belasting in kg	130
Bandenmaat voor in ETRTO	47-507
Bandenmaat voor in inch	24 x 1,75
Bandenmaat achter in ETRTO	47-406
Bandenmaat achter in inch	20 x 1,75



TIP VAN TONNIE Heb je vragen over het onderhoud van jouw City? Jouw Huka dealer ondersteunt je graag. Tevens geven we je in deze handleiding tips over het onderhoud van jouw fiets.

Contactgegevens Huka

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
+31 (0)541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw City verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

Wijzigingen

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka B.V. behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

Verwijdering product

Maak je geen gebruik meer van de City? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop of inruil ervan. Indien je jouw driewiel fiets wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de driewiel fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd door de accu in te leveren bij een Wecycle inzamelpunt. Ga naar www.wecycle.nl voor meer informatie.

Verkoop van de City

Indien je jouw City wilt verkopen aan een andere gebruiker, dan is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

Wij adviseren je de fiets vóór de verkoop na te laten kijken door jouw Huka dealer, zodat je er zeker van bent dat de City in goede staat wordt verkocht. Wil je een gebruikte Huka fiets aankopen? Dan raden wij je aan om deze vooraf door jouw Huka dealer te laten controleren. Zij kunnen bekijken of de fiets aan slijtage onderhevig is en/ of er verborgen gebreken zijn.

Huka maakt je wereld makkelijker

Vanuit Oldenzaal ontwikkelen en produceren we al meer dan 40 jaar fietsen die het verschil maken in de wereld van de berijders.

Innovatieve fietsen

Jullie mobiliteit, zelfstandigheid en vrijheid is onze passie. Met een betrokken team leveren we een brede collectie innovatieve fietsen en andere vervoersmiddelen naar Dutch design. In eigen land en ver daarbuiten. Zo zijn we vertegenwoordigd in onder meer Amerika, Zweden, Noorwegen, België en Duitsland. Onze focus ligt niet op het leveren van producten voor mensen met een beperking, maar op het leveren van oplossingen die je mobiel houden.

Altijd op zoek naar de beste oplossing

Onze fietsen kunnen gebruikt worden door iedereen. Onbeperkt. Als je hem mooi vindt en hij biedt je de functionaliteit die je zoekt, dan past een Huka bij je. Ons team werkt met zichtbaar plezier samen aan (nieuwe) oplossingen. Daar gaan we elke dag voor. Onbeperkt. Altijd op zoek naar de beste oplossing.



Jouw Huka-dealer