




huka



MONTAGE- EN GEBRUIKERSHANDLEIDING

Kuch scherm duofiets Orthros

Algemeen

Indicatie & toepassing



- Het kuch scherm is ontwikkeld om de risico's te beperken in de 1,5 meter samenleving. Het kuch scherm zorgt ervoor dat je elkaar extra beschermt. Het accessoire minimaliseert het risico dat vochtdruppels van de ene naar de andere persoon worden overgedragen. Het vormt een barrière tussen de begeleider en de passagier van de duofiets Orthros.
- Huka kan niet garanderen en neemt geen verantwoordelijkheid dat het scherm afdoende bescherming biedt tegen het coronavirus (COVID-19).
- De gebruiker dient ten alle tijde de actuele wetgeving met betrekking tot het op het coronavirus (COVID-19) na te leven.

Conformiteitverklaring - Richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG

voor klasse 1: accessoire medisch hulpmiddel

| | |
|------------------|--|
| Naam fabrikant: | Huka B.V. |
| Adres fabrikant: | Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland |
| Product: | Kuch scherm |
| Type/naam: | Kuch scherm t.b.v. duofiets Orthros |

Ik, ondergetekende, verklaar hierbij dat bovengenoemd hulpmiddel, in overeenstemming is met de essentiële eisen, bijlage 1 van de richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG. Het product is voorzien van het CE keurmerk volgens bovengenoemde richtlijn.

| | |
|---------------|---------------------------------|
| Datum: | 7-5-2020 |
| Naam: | B. Kamp, Managing Director Huka |
| Handtekening: | |

Vorbereidingen installatie

Zorg ervoor dat de Orthros is uitgerust met de armleuningen voor de rijder zoals weergegeven op de volgende pagina. Indien de Orthros niet is uitgerust met de armleuningen zoals Huka deze aanbiedt, dan dient deze optie eerst te worden geïnstalleerd voordat de installatie van het kuchscherf kan plaatsvinden.

Ten behoeve van de montage is een schroevendraaier type PH2 en 5 mm binnenzeskantsleutel benodigd.



Na montage is de linker rijder armsteun niet meer beschikbaar, doordat deze positie wordt gebruikt voor de montage van het kuchscherf. De rijder kan de linkerarm op het stuur, op het bovenbeen of op de schoot laten rusten.



Indien de rijdersstoel in de voorste positie wordt gebruikt, dan is het mogelijk dat het handvat van het stuur van de rijder tegen het scherf aankomt. Hiermee kan het stuur blokkeren. In dit geval dient het scherf aan de binnenzijde van de armsteun (aan de rijderskant) gemonteerd te worden.

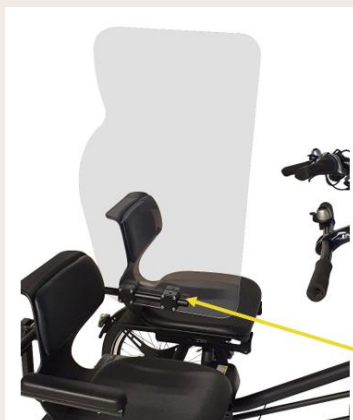
Installatie

De nummers (#) verwijzen naar de afbeeldingen en itemnummers in tekening 160.14.0.0 INSTALLATION op bladzijde 10 en 11.

1.
 - Verwijder de twee schroeven van het binnenste armsteunkussen zoals weergegeven op #1 (volgende bladzijde).
 - Verwijder alleen het binnenste armsteunkussen.
 - Bewaar het kussen en de schroeven voor toekomstig gebruik



#1 Verwijdering linker armsteun kussen



Anti-rotatie schroef

Geïnstalleerd scherm, zicht vanaf zijde bijrijder

2. Lijn de koppeling uit met het voorste gat in de armsteunbuis. Het voorste gat wordt gebruikt voor het bevestigen van het armsteunkussen. Druk de koppeling met antirotatieschroef en de twee rubberen strips rond de armsteunbuis* op de exacte locatie van het bevestigingsgat van de armsteun en controleer of de twee rubberen strips nog op hun plaats zitten.
3. Draai de anti-rotatie verschillende slagen vast om ervoor te zorgen dat deze in het gat van de armsteun centreert.



#2



#3

*Indien de bijrijdersstoel in de voorste positie wordt gebruikt, dan dient het scherm aan de binnenzijde van de armsteun (aan de bijrijders kant) gemonteerd te worden.

4. Duw de tweede koppeling met geïnstalleerde rubberen strips om de armsteunbuis boven het gat in de armsteunbuis.
5. Neem het scherm (#1) en til de beschermfolie aan beide kanten op, zodat deze vrij is van de gaten. Plaats de vier schroeven in de tussenplaat (#3).



#4



#5

6. Plaats de tussenplaten (#5) zoals weergegeven op de foto aan de linkerkant en zorg ervoor dat ze correct zijn geplaatst.
7. Plaats het scherm met de rechte kant in de rijrichting.

TIP Is de rechte kant naar achteren gericht, wissel dan de positie van de schroeven stuk voor stuk om.

8. Plaats de tweede tussenplaat zoals aangegeven op de foto aan de andere zijde tegen het scherm. Zorg ervoor dat de platte kant van de plaat naar het scherm is gericht en het uitstekende profiel horizontaal zit.



#7 rechte zijde rijrichting



#8

9. Druk de schroeven door het voorste en achterste klemblok en draai de schroeven licht aan.

TIP Controleer eerst of de moer nog in de uitsparing van het blok zit. Indien deze ontbreekt, dien je deze in de uitsparing te plaatsen.



#9



#10a

#10b

#10

- 10a. Draai de anti-rotatieschroef (#7) lichtjes vast, zodat de schroefkop net tegen het klemblok zit.
- 10b. Draai de acht schroeven (#5) vast met een aandraaimoment tussen 6 en 8 Nm.
11. Controleer of het scherm verticaal is gepositioneerd. Corrigeer de afwijking door de schroeven (#5) een paar slagen los te draaien en het scherm licht (!) in de juiste richting te duwen. Draai daarna de schroeven weer vast met 6-8 Nm.



Indien nodig kan de horizontale positionering worden aangepast door een rubberen vulring onder het armsteunslangscharnier te plaatsen. Draai de armleuningen omhoog om de vulring te positioneren.

Gebruikersinstructies kuch scherm

Het kuch scherm bevindt zich tussen de bestuurder en de bijrijder. Hieronder tref je een aantal gebruikersinstructies.



- Leun niet op het scherm tijdens het zitten of tijdens het fietsen.
- Gebruik de duofiets met kuch scherm niet bij harde wind.
- Tijdens het rijden kan het scherm buigen. Dit is normaal. Het kuch scherm is gemaakt van sterk plexiglas en is bestand tegen buigen.
- De linker bijrijder armsteun is niet meer beschikbaar na montage van het kuch scherm. De passagier kan deze arm op het stuur, bovenbeen of schoot laten rusten.

Gebruik

Het kuch scherm is bedoeld om te worden gebruikt als accessoire medisch hulpmiddel voor de Orthros om het risico te beperken dat vochtdruppels van de ene persoon op de andere worden overgebracht.

Indien de arMLEUNINGEN omhoog zijn geklapt vóór het plaatnemen, draai dan de arMLEUNINGEN in horizontale positie. Op deze manier wordt het scherm verticaal tussen bestuurder en bijrijder gepositioneerd.

Plaatsnemen bijrijder

Om als bijrijder gemakkelijker te kunnen plaatsnemen op de Orthros is het mogelijk om arMLEUNINGEN, compleet met scherm, naar boven te draaien.



Leun bij het plaatsnemen van de bijrijder niet op het kuch scherm.

Reinigen en desinfecteren

Als het scherm vuil wordt, wast u de polycarbonaat plaat aan beide kanten met een milde zeep en lauw water. Daarna afdrogen met een zachte doek om watervlekken te voorkomen.

Bij het desinfecteren gebruik je na elk gebruik een isopropylalcohol van 70 procent of desinfectiedoekjes. Veeg beide zijden van het volledige scherm oppervlak voorzichtig schoon.

Onderhoud en service

Bij normaal gebruik is geen onderhoud nodig. Door trillingen tijdens gebruik kan de verbinding tussen scherm en arMLEUNING losraken. In dat geval kunnen de bevestigingen weer worden vastgedraaid zoals beschreven bij #10b en #11.



Neem in geval van scheuren, barsten, niet volledige of ontbrekende onderdelen contact op met jouw dealer. Gebruik in dit geval de duofiets met kuch scherm niet om geen risico's te lopen.

TIP Heb je vragen over het onderhoud van jouw Orthros? Jouw Huka dealer ondersteunt je graag. Tevens geven we je in de handleiding van de Orthros tips over het onderhoud van jouw duofiets.

Contactgegevens Huka

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
+31 (0)541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw Orthros verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

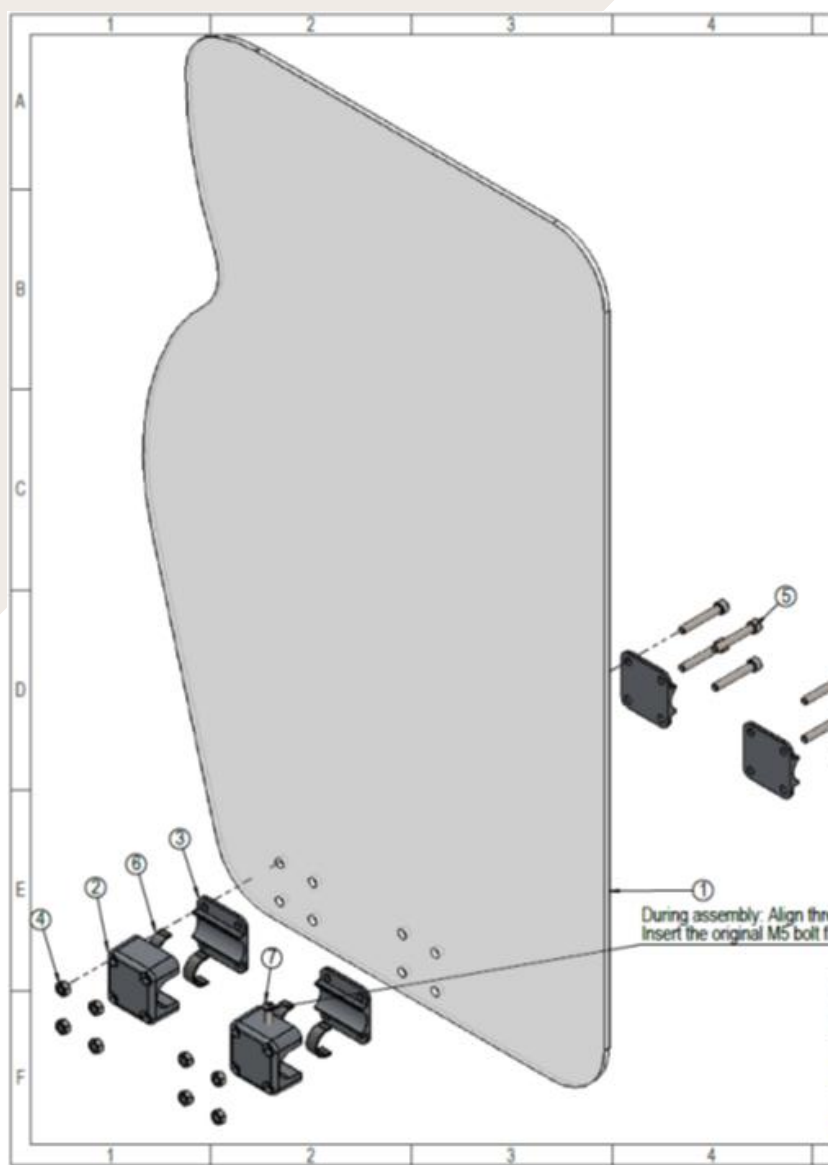
Wijzigingen

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka B.V. behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

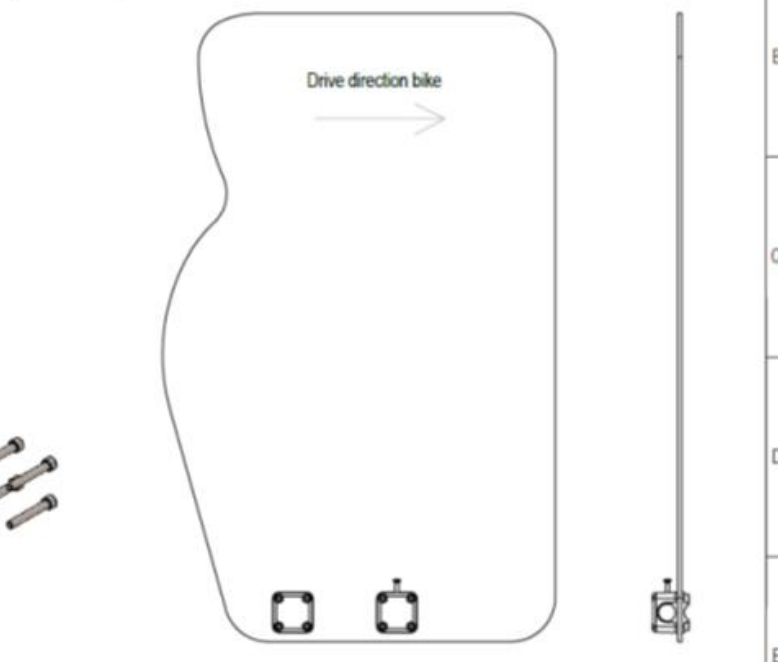
Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

Verwijdering product

Maken jullie geen gebruik meer van de Orthros? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop of inruil ervan. Indien je jouw tandem wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de tandem verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.



| 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------|---------------------------------------|--------|------|
| ITEM NO. | Filename | Artnr | QTY. |
| 1 | 160.14.1.0 Coronascherm orthros | 404297 | 1 |
| 2 | 10066 coupling clamp | - | 2 |
| 3 | 10067 intermediate plate | - | 4 |
| 4 | ZESK. MOER D934 8 VZ M6 | - | 8 |
| 5 | CILKOP. M. B.ZESK D912 8.8 VZ M6 X 40 | - | 8 |
| 6 | Rubberstrip (ingekort) | | 4 |
| 7 | D966 4.8 VZ M5 X 30 | - | 1 |



Lead hole with front hole of the armrest
from the armrest and secure tightly. Max torque 4 Nm

| No. | Date | Description |
|-----|------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|--|
| Drawn by: Rik Hondhuis Date: 14-04-2020 Checked by: | Scale: 1:10 Format: A3 Sheet: 1 of 1 |
| Drawing: 160.14.0.0 Title: 404296 | Drawing name: Assy coronascherm orthros Description (part or assembly name): |
| Huka BV Muntstraat 13 7573 ED Oudezwaai The Netherlands | |



print name: 31-4-2020

Huka maakt je wereld makkelijker

Vanuit Oldenzaal ontwikkelen en produceren we al meer dan 40 jaar fietsen die het verschil maken in de wereld van de berijders.

Innovatieve fietsen

Jullie mobiliteit, zelfstandigheid en vrijheid is onze passie. Met een betrokken team leveren we een brede collectie innovatieve fietsen en andere vervoersmiddelen naar Dutch design. In eigen land en ver daarbuiten. Zo zijn we vertegenwoordigd in onder meer Amerika, Zweden, Noorwegen, België en Duitsland. Onze focus ligt niet op het leveren van producten voor mensen met een beperking, maar op het leveren van oplossingen die je mobiel houden.

Altijd op zoek naar de beste oplossing

Onze fietsen kunnen gebruikt worden door iedereen. Onbeperkt. Als je hem mooi vindt en hij biedt je de functionaliteit die je zoekt, dan past een Huka bij je. Ons team werkt met zichtbaar plezier samen aan (nieuwe) oplossingen. Daar gaan we elke dag voor. Onbeperkt. Altijd op zoek naar de beste oplossing.