



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Driewieler AT



Gefeliciteerd met je nieuwe fiets

Onbezorgd fietsen en de vrijheid, zelfstandigheid en stabiliteit ervaren? Met jouw AT fiets maken we jullie wereld graag makkelijker. Waarschijnlijk gaan jullie liever fietsen dan dat jullie uitgebreid de handleiding willen lezen. Daarom hebben we een handleiding samengesteld waar de belangrijkste onderwerpen aan bod komen.

Om optimaal gebruik te maken van jullie fiets geef ik af en toe tips, zodat jullie veilig en met plezier blijven fietsen.

We zijn benieuwd naar jullie ervaringen en waar jullie graag fietsen. Willen jullie dit delen op Facebook? We horen graag van jullie!

Hartelijke groet,

Tonnie Eijssink
Maker van de AT fiets



Inhoud

.....	0
.....	1
Algemeen	6
Indicatie & toepassing	6
Garantie	6
EU-Conformiteitverklaring	8
Eerste fietstocht op de AT fiets	9
Veilig de weg op	9
Opstappen en fietsen	10
Remmen	11
Fietsen met trapondersteuning	12
Display	12
Meeloopfunctie	12
Verplaatsen en dragen van de fiets	13
Productbeschrijving	14
Fietsframe	14
Aandrijving	14
Wielen en banden	15
Spaken	15
Kettingkast & ketting	15
Remmen	16
Trapas, crankstel en pedalen	16
Vernellingen	17
Zadel	17
Stuur	17
Spatborden	17

Verlichting	18
Bagagedrager	18
Elektrische trapondersteuning	19
Pas Vario trapondersteuning	19
Parkeerrem	20
Accessoires	20
Vastzetten onderdelen.....	21
Optimaal gebruiken	22
Zadelhoogte instellen	22
Zadeldiepte instellen.....	23
Zadelhoek instellen.....	23
Stuurhoogte instellen.....	24
Stuurhoek instellen	24
Beste onderhoud AT fiets	25
Schoonmaken.....	25
Bandenspanning & profiel	25
Band plakken	26
Wielen.....	27
Spaken.....	27
Ketting.....	27
Remmen	27
Accu opladen	28
Vervangen van onderdelen	29
Verlichting	29
Specificaties	31
Overige.....	33
Contactgegevens Huka	33

Wijzigingen	33
Verwijdering product.....	34
Verkoop van de fiets.....	34

Algemeen

Indicatie & toepassing

De AT fiets is ontwikkeld voor kinderen tot en met ca. 9 jaar die er graag op uit willen en niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door de gevolgen van bijvoorbeeld een neuromusculaire aandoening die van invloed kan zijn op de coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden. De AT fiets is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden. Het kan zijn dat toezicht wenselijk is.

De AT-B fiets voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. De AT-A fiets is bedoeld voor therapeutische doeleinden en voor gebruik op eigen terrein. Het gebruik van de AT fiets als race- of crossfiets valt buiten het normale gebruik en de verantwoordelijkheid van Huka.

Het is jullie verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheidseisen die worden gesteld in het land waar je fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jezelf en de fiets dat het desbetreffende land vereist.

De bestuurder dient zelfstandig mobiel te zijn en mag geen fysieke of geestelijke uitdagingen hebben die een veilige deelname aan het verkeer onmogelijk maken, zoals een (audio)visuele beperking.

Garantie

Huka hanteert 5 jaar garantie op het frame van de fiets. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.

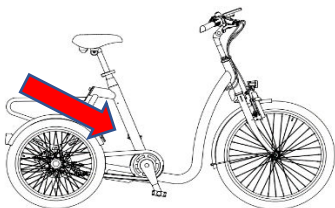
- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de fiets die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- De garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage zoals de ketting, remmen en banden.

- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de fiets. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade.
- De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Hiervan is sprake als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN TONNIE Schrijf hieronder het framenummer van jouw fiets op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw fiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je net boven de trapas aan de achterzijde van de zadelpen op de framebuis.

Framenummer

Sleutelnummer



Locatie identificatiesticker



Voorbeeld identificatiesticker

EU-Conformiteitverklaring

Wordt verstrekt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant:

Huka B.V.

Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland

Verklaart hierbij dat het onderstaande hulpmiddel:

Geregistreeerde handelsnaam:	AT fiets
Producttype:	Aangepaste kinderfiets
Basic UDI ATA	8720589794153
Basic UDI ATB	8720589794160
Risicoklasse:	Klasse 1
SRN:	NL-MF-000003494

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende verordeningen:

Verordeningen (EU) 2017/745 van het Europese Parlement en de raad van 5 april 2017 (MDR).

En voorzien van het CE keurmerk dat te identificeren is aan de labels op het hoofdframe van de driewiel fiets en afgebeeld in het hoofdstuk Garantie van deze handleiding.

Getekend namens Huka,



R. Lotgerink, Managing Director

Datum: 01 Oktober 2022

Eerste fietstocht op de AT fiets

Het is zover. De eerste ervaring op jullie eigen fiets! Welke fietsrit jullie ook maken, jullie veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka fiets fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat je je zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we jullie een aantal instructies.

TIP VAN TONNIE Zorg ervoor dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld en vastgezet voordat jullie gaan fietsen. Een goede basis om te fietsen begint, naast een veilige fiets, door de juiste houding aan te nemen op de fiets.

Voordat je gebruik gaat maken van de fiets, is het van belang dat de fiets in optimale conditie is wanneer jullie de weg op gaan. We raden jullie aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van remmen, banden, velgen, spaken en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij o.a. een glad wegdek en/ of zwaarder gewicht.
- De draaicirkel van de AT fiets is groter dan bij een tweewieler.
- Zorg ervoor dat mogelijke bagage goed vast zit en niet kan schuiven.
- Fiets op vlakke en verharde ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels, schuine hellende kanten en waterplassen.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden en hellingen. Bots niet tegen stoepanden.
- Matig je snelheid bij afdalingen zodat je altijd op tijd en op een veilige manier tot stilstand kan komen.
- Matig je snelheid voordat je een bocht neemt zodat alle wielen op de grond blijven. Naar binnen leunen helpt hierbij.

- Zet je fiets altijd op slot wanneer je deze parkeert
- Gebruik de parkeerrem tegen het wegrollen.
- Wij adviseren reflectiekleding of een reflectiehesje te dragen.
- Draag een passende fietshelm.
- De AT fiets is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.



Laat je nooit verleiden tot een overmatig enthousiast rijgedrag op de rijbaan, zoals het op- en afrijden van trottoirs. Jouw fiets kan hiermee (on)zichtbare schade oplopen wat extra risico's met zich mee kan brengen.

Opstappen en fietsen

Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. De parkeerrem voorkomt het wegrollen van de fiets wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.

- Bij het opstappen til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de fiets staan. Zet vervolgens je sterkste been op het laagste pedaal en neem plaats op het zadel.
- Zodra je zit en wilt fietsen haal je de fiets van de parkeerrem.
- Zet hem in de eerste versnelling zodat je lichter kunt trappen.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en hou de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.

TIP VAN TONNIE Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Het fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met jouw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas op met het maken van korte bochten. Pas je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.

TIP VAN TONNIE, Wil je veranderen van versnelling, zorg er dan voor dat je eerst stopt met trappen en kies dan de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van misbruik valt niet onder garantie.

Remmen

Hierbij geven we een aantal instructies bij de verschillende rem mogelijkheden.

- Voorrem: om te remmen met het voorwiel dien je de linker remhendel in te knijpen.
- Achterrem: om te remmen op het achterwiel dien je rechter remhendel in te knijpen.
- Terugtraprem: om te remmen dien je met de pedalen achteruit te trappen.
- Parkeerrem: naast het op- en afstappen dien je de parkeerrem ook te gebruiken wanneer je de fiets parkeert.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets tijdens het op- of afstappen. Hiermee wordt het risico op vallen verkleind.

Fietsen met trapondersteuning

Als jouw AT-B fiets is voorzien van trapondersteuning wordt de elektromotor aangestuurd zodra het systeem aanstaat en je gaat trappen. Het trappen wordt lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- Je schakelt de trapondersteuning in door 'Aan/uit knop' 3 seconden in te drukken.
- De trapondersteuning schakel je uit door de 'Aan/uit knop' 3 seconden vast te houden.
- De ondersteuning kan je instellen op verschillende niveaus met behulp van de + / - toetsen op het stuur.

Display

Bij de AT-B fiets met trapondersteuning is de fiets voorzien van een display op het stuur die aangeeft hoe vol de accu nog is. Op het display is ook de snelheid, de ritafstand (Trip) en de totale afstand (ODO) af te lezen. Met de plus en min toets kun je de mate van ondersteuning kiezen (afbeelding display). Je hebt vijf standen van ondersteuning.



Accu indicatie display met bedieningstoetsen

Meeloopfunctie

De meeloopfunctie is bedoeld om niet zwaar te hoeven duwen als je naast de fiets loopt. De meeloopfunctie wordt geactiveerd door een aantal keren op de min toets te drukken tot er een poppetje in het display verschijnt, als vervolgens de min toets wordt vastgehouden gaat de fiets vanzelf rijden tot 4 km/h.



Door blootstelling aan felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemminggevaar.



Waakzaamheid is aanbevolen bij het gebruik van elektrische apparatuur zoals een mobiele telefoon als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

Verplaatsen en dragen van de fiets

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fiets aan de achterkant bij de bagagedrager en aan de voorkant bij de balhoofdbuis vastpakken. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Houdt tijdens het tillen ook het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel of het stuur draait en mogelijk verwondingen veroorzaakt.

Productbeschrijving

De AT fiets bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

Fietsframe

Het frame van de AT fiets bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvrijstaal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garandeert jarenlang fietsplezier.

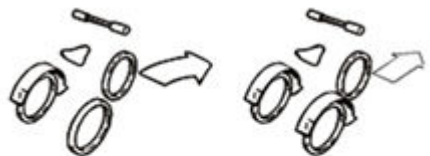


Vanwege veiligheidsredenen, zoals de veranderde fietsstabiliteit, is het niet toegestaan om met meerdere personen tegelijk op de fiets te rijden.

Aandrijving

De driewielers is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden

Door het differentieel worden beide wielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



fiets zonder
differentieel

Huka fiets met
differentieel

Wielen en banden

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit anti-lekbanden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip en lage rolweerstand en minder slijtage. De wielen mogen alleen door een Huka dealer vervangen worden.

TIP VAN TONNIE Controleer regelmatig de banden op slijtage en bandenspanning om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

Spaken

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele fiets. Vanwege de werking van nieuw gespaakte wielen, dienen de spaken van jouw AT fiets na **200 kilometer of 2 maanden** te worden gecontroleerd. Jouw Huka dealer kan daar voor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan direct jouw Huka dealer.

Kettingkast & ketting

De kettingkast is speciaal voor fietsen ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. De kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting jouw benen of kleding niet kan bevuild. Bij een goede kettingspanning trapt de fiets licht en hoor je de ketting nagenoeg niet. Als je merkt dat een ketting te slap is, laat deze dan door jouw Huka dealer afstellen.

Remmen

Het basismodel van de AT fiets is voorzien van Rollerbrakes. Deze zijn nagenoeg onderhoudsvrij. Optioneel is een terugtraprem en terugtrapautomaat mogelijk. Ook is de fiets voorzien van een parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

TIP VAN TONNIE Remmen zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen maar kunnen op den duur slijten. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Een Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Zorg altijd bij het op- of afstappen dat de parkeerrem geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets weggolt.

Trapas, crankstel en pedalen

- De trapaslagers die Huka monteert zijn onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en trapas, wip dan het stofdopje uit de crank en draai de onderliggende bout aan met dopsleutel nr13.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel 15 of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

Versnellingen

Jouw AT fiets is in de basis zonder versnellingen en optioneel leverbaar met 3 versnellingen. Bij aflevering heeft jouw Huka dealer de versnelling gecontroleerd en juist afgesteld.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk en dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

Zadel

Het zadel van de bestuurder is instelbaar in hoogte, diepte en hoek. Het is van groot belang om het zadel op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een ander model zadel is optioneel.

Stuur

Het stuur van de fiets kan van staal of aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model fiets of het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen stuurpenningen is ook de hoek en diepte instelbaar.



Het zadel en het stuur dienen altijd goed vast te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zadel of stuur kan een onveilige situatie creëren.

Spatborden

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig gekleurd. Opspattend water wordt tegengehouden zodat de kleding niet onder spat.

Verlichting

De AT fiets is voorzien van batterij gevoede LED verlichting voor met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. Deze zijn verkrijgbaar bij diverse winkels

De AT fiets met elektrische trapondersteuning is voorzien van door de fietsaccu gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik. De verlichting is in en uit te schakelen door de + knop van het display op het stuur 3 seconden ingedrukt te houden.



Denk aan het tijdig aanzetten van de verlichting zodat je ook bij schemering goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers.

Bagagedrager

De AT-A heeft geen bagagedrager. De bagagedrager van de AT-B is gemaakt van staal. Er zijn diverse mogelijkheden om de bagage mee te nemen. Vraag ernaar bij jullie Huka dealer, zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd kan worden. Bij een AT-B fiets met elektro ondersteuning wordt onder de bagagedrager een accupakket gemonteerd.



Verdeel de bagage zo goed mogelijk op de bagagedrager. De maximale belasting bagagedrager is 20 kg. De totale max. belasting van de AT fiets is 60 kg bestuurder + 20 kg bagage = 80 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectoren goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn bij deelnemen aan het verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel kunnen komen.

Elektrische trapondersteuning

De AT fiets kan worden uitgevoerd met elektrische trapondersteuning. De fiets wordt voorzien van een naafmotor in het voorwiel en een accupakket onder de bagagedrager. Tevens wordt een display met bediening op het stuur gemonteerd.

Pas Vario trapondersteuning

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het frame. De mate van ondersteuning is in te stellen met de + / - knoppen op het stuur en is afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een 43V 450wh Li-ion accu gemonteerd onder de bagagedrager.



Display en bediening op het stuur



Motor in het voorwiel



Accupakket

Parkeerrem

Bij het op- en afstappen van de fiets dien je altijd eerst de parkeerrem erop te zetten. Duw de hendel omhoog om de parkeerrem er op te zetten, duw de hendel naar beneden om de parkeerrem er af te halen (zie foto).



Parkeerrem eraf



Parkeerrem erop

Accessoires

De AT fiets is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan een hoofdsteun, voetfixatie, spiegels, spaakbedekking, of bijvoorbeeld andere gordels naast de standaard heupgordel. Meer informatie over accessoires vind je bij de Huka dealer die de AT fiets heeft geleverd.

Vastzetten onderdelen

Het is van belang dat alle onderdelen aan de fiets op de juiste wijze vast worden gezet. Diverse onderdelen dienen met een aanhaalmoment te worden aangedraaid. Gebruik hiervoor een momentsleutel. In onderstaande tabel zijn waarden voor de juiste aanhaalmomenten aangegeven. Raadpleeg bij twijfel jouw Huka dealer voor advies.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Zadelpenklem	20Nm
Stuurpen	23Nm
Wielmoeren voorwiel (met motor)	50Nm
Wielbouten achterwielen	20Nm met blauwe loctite



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jullie nieuwe Huka fiets dienen de onderdelen goed afgesteld te zijn op jullie lichaam en afgestemd op jullie wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zadel en het stuur naar wens aan te passen.

Zadelhoogte instellen

1. Draai de zadelpenklems iets los met een inbussleutel.
2. Trek of duw het zadel naar de gewenste hoogte. De zadelpen dient minimaal 10 cm in het frame te steken, waarbij de veiligheidsmarkering niet zichtbaar mag zijn.
3. Draai de zadelpenklems weer goed aan met een inbussleutel zodat de zadelpen goed klemt.



Zadelhoogte instellen



Let op bij de hoogte instelling dat de zadelpen ver genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.

TIP VAN TONNIE Een goede vuistregel voor de afstelling van de zadelhoogte: Ga op de fiets zitten met de crank in het verlengde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je je been net niet te kunnen strekken.

Zadeldiepte instellen

1. Draai met een steekringsleutel nr13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan schuiven.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste positie.
3. Draai de zadelbout goed vast.



Zadeldiepte en
zadelhoek verstellen

Zadelhoek instellen

1. Draai met een steekringsleutel nr13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan draaien.
2. Kantel het zadel in de gewenste hoek.
3. Draai de zadelbout goed vast.



Zadeldiepte en
zadelhoek verstellen



Het zadel moet goed vastgezet worden. Een loszittend zadel vergroot het risico op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Stuurhoogte instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de bout van de Stuurpen iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Schuif het stuur in de gewenste stand. Let op dat het stuur genoeg in het frame blijft steken.
3. Draai de bout weer vast met 23 Nm.



Stuurhoek instellen

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de hoek instelbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur in de gewenste hoek.
3. Draai de hoek instelbout weer goed vast met 23Nm.



Afstellen stuurhoek

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte die in te stellen is.

- De handvatten zullen in het algemeen op de hoogte van de taille van de berijder moeten zitten.
- Het stuur dient niet tegen de knieën te komen tijdens het fietsen, ook niet in de bochten.



Het stuur moet goed vastgezet worden. Een loszittend stuur vergroot het risico op gevaarlijke situaties in het verkeer.

TIP VAN TONNIE Soms zit de stuurpen erg vast en kan het zelfs bij een los gedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal iets omlaag schieten, waarna het stuur los komt te zitten.

Beste onderhoud AT fiets

Optimaal rijcomfort creëer je door de fiets goed te blijven onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de fiets op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de schroefverbindingen, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer kan dit invloed hebben op de garantie.

Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauw warm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen zijn met lauwwarm water en/of een zachte borstel schoon te maken. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is.

Bandenspanning & profiel

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. Hiermee voorkom je onnodige slijtage aan de banden van jouw fiets. Daarnaast fietst het lichter en kan je beter reageren op rem- en stuurbewegingen. De AT fiets heeft banden met fietsventiel. De juiste bandenspanning bedraagt 5 bar. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is dient de band vervangen te worden. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

TIP VAN TONNIE Neem bij een defect direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de fiets niet totdat de storing verholpen is.

Band plakken

Ben je erachter gekomen dat een band van de AT fiets lek is? Jouw Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder een instructie.

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier, bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water).

- Draai het ventiel los en laat de band helemaal leeglopen.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel voorzichtig of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherps (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat Simson solutie op de band en laat dit twee minuten drogen.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar (wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de band weer op de velg zit).
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin tegenover het ventiel en werk langzaam rond.
- Druk het ventiel naar binnen zodat de buitenband mooi in de velg ligt.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

Wielen

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden en strak gespannen spaken zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.

TIP VAN TONNIE Controleer voor je gaat rijden of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden meestal op een loszittende spaak of een defect lager. Neem contact op met jouw Huka dealer als hiervan sprake is.

Spaken

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraak geluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt, wat het rijden beïnvloed. Spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jouw Huka dealer kan vervolgens de reparatie uit voeren.

Ketting

De ketting dient eens per maand schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

Remmen

Test voor elke rit de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De handrem is eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelbout bij de remkabel van de remgreep.

Om de remkabel iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contra-moer weer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten. Bij het type Rollerbrake is het belangrijk om de rem zo af te stellen dat de remhendel 15 mm vrije slag heeft. Een te strak afgestelde rollerbrake kan na gebruik in een slechte remwerking resulteren.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de AT fiets nog steeds niet goed? Laat deze dan door jouw Huka dealer controleren en afstellen.

Accu opladen

Controleer voor je gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 8 uur. Gebruik altijd de originele acculader.

TIP VAN TONNIE Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect op het laden en de capaciteit van accu's. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en bij kamertemperatuur laden.

Vervangen van onderdelen

Is jouw AT fiets defect of dienen er onderdelen vervangen te worden? Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalt.

Voor het vervangen van de binnenband of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- AT-A
 - Binnen- en buitenband voorwiel: 47-305
 - Binnen- en buitenmaat achterwielen: 50-203
- AT-B
 - Binnen- en buitenband voorwiel: 47-406
 - Binnen- en buitenmaat achterwielen: 47-305



Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren. Jouw Huka dealer kan deze direct bestellen en monteren.

Verlichting

De AT fiets is voorzien van batterij gevoede LED verlichting voor met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. Deze zijn verkrijgbaar bij diverse winkels.

De batterijen van de koplamp vervang je door het schroefje aan de onderkant met een schroevendraaier eruit te draaien. Vervolgens de voorkant omhoog kantelen en de voorkant uit de behuizing trekken. Vervang de AA batterijen. Let op + en -. Haak vervolgens de voorkant weer in de behuizing en draai het schroefje weer vast.



Moer losdraaien



Glas koplamp omhoog kantelen



Vervang batterijen



Koplamp inhaken en sluiten

Voor het vervangen van de batterijen van het achterlicht volg je onderstaande stappen:



Draai kruiskop-schroef open



Haal lamphouder recht naar achteren los



Vervang batterijen



Draai lamp vast



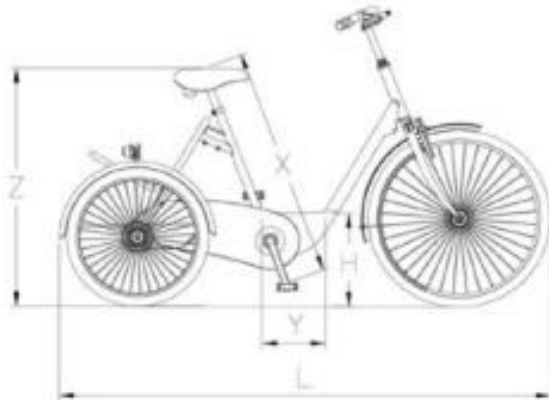
Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

Bij elektrische trapondersteuning wordt de verlichting gevoed door de accu van het elektro systeem. Hier hoef je geen batterijen te vervangen. Mocht de verlichting niet werken, controleer dan of de kabels goed zijn aangesloten. Mocht dit goed zijn en de verlichting werkt niet, neem dan contact op met de dealer om dit te laten repareren.

Specificaties

	AT-A	AT-B
Materiaal frame	Anti-corrosie behandeld staal	Anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	Buitenkwaliteit epoxy poedercoating	Buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Wielen	Aluminium velg met RVS spaken	Aluminium velg met RVS spaken
Banden	Banden met antilek	Banden met antilek
Verlichting	Batterij verlichting voor en achter	Batterij verlichting voor en achter
Bel	sportieve- en licht bedienbare bel	sportieve- en licht bedienbare bel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	slagvast gesloten kunststof kettingkast	slagvast gesloten kunststof kettingkast
Stuur	Licht gebogen stuur met stuurpen 180mm	Licht gebogen stuur met stuurpen 300mm
Zadel	Kinderzadel, in hoogte verstelbaar	Kinderzadel, in hoogte verstelbaar
Zadelpen	Aluminium zadelpen 300 mm	Aluminium zadelpen 350 mm
Pedalen	Kunststof met antislip	Kunststof met antislip
Remmen	Rollerbrake en velgrem met parkeerrem	Rollerbrakes met parkeerrem
Versnelling	Freewheel met differentieel	Freewheel met differentieel
Slot	-	Axa Solid ringslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties	zie prijslijst voor verschillende opties

	AT-A	AT-B
Lengte totaal in mm (L)	1140	1360
Breedte totaal in mm	540	625
Gewicht in kg	17	24
Cranklengte in mm	90	110
Binnenbeenlengte in mm (X)	350-490	470-650
Zadelhoogte tot grond in mm (Z)	Min. 450	Min. 530
Instapruimte in mm (Y)	300	340
Instaphoogte in mm (H)	145	260
Hoogte instelling stuur in mm	50	70
Breedte stuur in mm	490	570
Maximale belasting in kg	40	60
Bandenmaat voorwiel ETRTO	47-305	47-406
Bandenmaat voorwiel Inch	16 x 1.75	20 x 1.75
Bandenmaat achterwiel ETRTO	50-203	47-305
Bandenmaat achterwiel Inch	12 x 2.00	16 x 1.75



Overige

Contactgegevens Huka

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
+31 (0)541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw AT fiets verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

Wijzigingen

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

Verwijdering product

Maken jullie geen gebruik meer van de fiets? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop of inruil ervan. Indien je jouw fiets wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd door de accu in te leveren bij een Wecycle inzamelpunt. Ga naar www.wecycle.nl voor meer informatie.

Verkoop van de fiets

Indien je jouw fiets wilt verkopen aan een andere gebruiker, dan is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

Laat de fiets voor verkoop nakijken door jouw Huka dealer, zodat je er zeker van bent dat de fiets in goede staat wordt verkocht. Wil je een gebruikte Huka fiets aankopen? Dan raden wij aan om deze vooraf door jouw Huka dealer te laten controleren. Zij kunnen snel zien of de fiets aan slijtage onderhevig is of verborgen gebreken heeft.

Huka maakt je wereld makkelijker

Huka is al meer dan 40 jaar een familiebedrijf dat mobiliteitsoplossingen biedt voor mensen met een fysieke beperking en ouderen. We maken daarbij gebruik van de nieuwste technologische ontwikkelingen. Naast functionaliteit en techniek zetten wij in op aantrekkelijke, eigentijdse ontwerpen. En omdat we veel waarde hechten aan continue verbetering, luisteren wij aandachtig naar de berijders van onze fietsen.



Jouw Huka dealer