



Handleiding Z3

[illegible]

WWW.HUKA.NL/GARANTIE



Gefeliciteerd met je nieuwe Z3

Wil je graag onbezorgd fietsen? Met jouw Z3 maken we jouw wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk ga je liever fietsen dan dat je uitgebreid de handleiding wilt lezen. Zodoende hebben we een handleiding samengesteld waar de belangrijkste en noodzakelijkste informatie over het veilig gebruik van de Z3 aan bod komt. Lees deze gebruikshandleiding grondig voordat je de Z3 gaat gebruiken en volg altijd de instructies op zoals deze in de gebruikshandleiding zijn opgenomen.

Om optimaal gebruik te maken van jouw driewiel fiets geef ik je soms een paar tips, zodat jullie veilig en met plezier blijven fietsen.

We zijn benieuwd naar je ervaringen en waar je graag fietsen. Zou je dat met ons willen delen op Facebook? We horen graag van je!

Hartelijke groet,

Gabriel

Maker van de Z3



Inhoud

Jouw aantekeningen	2
Algemeen	7
Indicatie & beoogd gebruik	7
Garantie	8
EU-Conformiteitverklaring.....	10
Eerste fietstocht op de Z3.....	11
Veilig de weg op.....	11
Opstappen en fietsen	13
Remmen.....	14
Parkeerrem	14
Fietsen met trapondersteuning	16
Accu indicatie.....	16
Verplaatsen en dragen van de fiets	17
Productbeschrijving	18
Fietsframe	18
Aandrijving.....	18
Wielen en banden.....	19
Spaken	19
Kettingkast & ketting	19
Remmen.....	20
Trapas, crankstel en pedalen	20
Versnellingen	21
Stuur	21
Verlichting.....	21

Zitsysteem.....	22
Bagagedrager	22
Elektrische trapondersteuning	23
Pas Vario trapondersteuning	23
Accessoires	24
Vastzetten onderdelen	25
Optimaal gebruiken	26
Zitdiepte instellen	26
Zithoek & -hoogte instellen	27
Stuurhoek instellen.....	27
stuurpen hoek instellen	28
Stuurpen met snelspanner	29
Wielen.....	30
Bandenspanning	30
Beste onderhoud Z3.....	31
Bandenspanning & profiel	32
Spaken	34
Ketting.....	34
Remmen.....	34
Verlichting.....	35
Accu opladen	35
accu terugplaatsen	36
Vervangen van onderdelen	38
Specificaties.....	39
Overige informatie.....	41

Contactgegevens Huka	41
Wijzigingen	41
Productverwijdering	42
Recyclen van de accu	42
inleveren van de Z3.....	42

Algemeen

INDICATIE & BEOOGD GEBRUIK

Jouw Z3 is speciaal ontwikkeld voor mensen die extra ondersteuning nodig hebben om stabiel en veilig te kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door bijvoorbeeld een neuromusculaire aandoening die van invloed kan zijn op de coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden.

- De Z3 is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden.
- De Z3 voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheidseisen die worden gesteld in het land waar jij fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jezelf en jouw fiets dat het desbetreffende land vereist.
- Je dient als bestuurder zelfstandig mobiel te zijn en je mag geen beperkingen hebben die een veilige deelname aan het verkeer onmogelijk maken, zoals een (audio)visuele beperking.
- Het maximale gebruikersgewicht en bagagegewicht (te vinden onder hoofdstuk Technische specificaties) mogen niet overschreden worden.
- De fiets is bedoeld voor één persoon.

GARANTIE

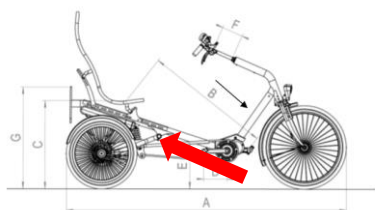
Huka hanteert standaard 5 jaar garantie op het frame en de voorvork van jouw Z3. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de Z3 die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- Tevens geldt de garantie niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.
- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de Z3. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade. De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Hiervan is sprake als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN GABRIEL Schrijf hieronder het frame- en sleutelnummer van jouw Z3 op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw fiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je onder het zitsysteem aan de voorzijde van het afscherm gedeelte van de veerconstructie.

Framenummer

Sleutelnummer



Locatie identificatiesticker



Huka BV
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
The Netherlands, Tel: +31 (0) 541 572472
SRN: NL-MF-00003494

Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

 2023-07
SN 2307184



Voorbeeld identificatiesticker

EU-CONFORMITEITVERKLARING

Naam fabrikant:	Huka B.V.
Adres:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Producttype:	Driewiel fiets
Handelsnaam:	Z3
Basic - UDI:	8720589794009
Risicoklasse:	Klasse 1

Huka hanteert de volgende procedures voor de CE-markering van hun producten volgens Verordening MDR 2017/745: Klasse 1: volgens (EU) 2017/745 bijlage VIII. Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van Huka. Hierbij verklaren wij dat hierboven gespecificeerde medische hulpmiddel(en) voldoen aan de bepaling van de Verordening (EU) MDR 2017/745 voor medische hulpmiddelen. Deze verklaring wordt ondersteund door het gecertificeerde kwaliteitssysteem volgens ISO 13485:2016 afgegeven door het Keurmerkinstituut en de relevante secties van de volgende geharmoniseerde normen: EN-ISO 14971: 2012 en EN 12182: 2012. Alle ondersteunende documentatie wordt bewaard in de gebouwen van de fabrikant. Getekend namens Huka,

Getekend namens Huka op 6 april 2023 te Oldenzaal



R. Lotgerink,
Managing Director



Eerste fietstocht op de Z3

Het is zover. Jouw eerste ervaring op je eigen Z3! Welke fietsrit je ook maakt, jouw veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka driewieler fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat je je zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we je een aantal instructies.

TIP VAN GABRIEL Zorg ervoor dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voordat je gaat fietsen. Op deze manier kan je de juiste houding aannemen op de fiets.

VEILIG DE WEG OP

Naast jouw behendigheid op de Z3, die steeds beter zal worden naarmate je gebruik maakt van de Z3, is het van belang dat jouw fiets in optimale conditie is wanneer je de weg op gaat. We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, velgen en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.
- Zorg ervoor dat je mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.
- Fiets op vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels, waterplassen en hellingen met meer dan 10%.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afdalingen. Bots niet tegen stoepranden.
- Zet je fiets altijd op slot wanneer je deze parkeert (indien gewenst met een kabelslot). Gebruik de parkeerrem tegen het mogelijke weggrijden.

- De Z3 is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Bij het weggrijden op een steile helling leun je eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel omhoog komt. Als je achteruit rijdt op een helling rem dan voorzichtig totdat je stilstaat.
- Neem afdalingen altijd met matige snelheid, zodat je tijdig kan remmen en op tijd tot stilstand kan komen.
- Draag een passende fietshelm.
- Draag reflectiekleding om de zichtbaarheid op de weg te vergroten.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.

Het wordt afgeraden te fietsen op een helling steiler dan 10%, dit brengt een verhoogd risico met zich mee.

- Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen.
- Als je op een helling bent gestopt, rijdt dan langzaam weg en leun eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest.
- Rol je achteruit op een helling? Rem dan gedoseerd om te voorkomen dat het voorwiel het contact met het wegdek verliest.



Laat je nooit verleiden tot te enthousiast rijden op de rijbaan, zoals het op- en afrijden van trottoirs. Jouw Z3 kan hierdoor (on)zichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich mee kan brengen.

OPSTAPPEN EN FIETSEN

Gebruik altijd de parkeerrem bij het veilig op- of afstappen, zodat de fiets stil blijft staan. Deze schakel je in door de rechter remhendel in te knijpen (van de achterwielen) en vervolgens de vergrendel pal in te drukken. Als de handrem nu wordt los gelaten is parkeerrem ingeschakeld. Om de fiets weer van de parkeerrem af te halen knijp je de remhendel kort in. Zet hem in de eerste versnelling (indien van belang), zodat je lichter kunt trappen. Zodra je zit en wilt fietsen haal je de fiets van de parkeerrem.

- Bij het opstappen til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de fiets staan. Neem plaats op het zitsysteem.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en houdt de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.

TIP VAN GABRIEL Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met jouw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.



Pas je snelheid aan voor het nemen van een bocht zodat alle wielen op de grond blijven. Naar binnen leunen helpt hierbij.

TIP VAN GABRIEL Verander je van versnelling, zorg er dan voor dat je stopt met trappen en kies de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van misbruik valt niet onder de garantie.

REMME

De Z3 is voorzien van handremmen. Het afremmen gebeurt door beide remhendels aan het stuur in te knijpen. De linker handrem bedient de rem in het voorwiel. De rechter handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In de bochten kan je het beste met de rechter handrem remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat je de weg opgaat. Je raakt dan bekend met het systeem.



Wees voorzichtig met de voorrem in de bochten. Het gebruik van alleen de voorrem in een bocht kan instabiliteit van de fiets veroorzaken. Dit kan leiden tot persoonlijke en/ of materiële schade.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets. Hiermee wordt het risico op vallen verkleind.

PARKEERREM

Knijs de rechter remhendel in en duw de pen naar beneden om de parkeerrem in te schakelen. Om de parkeerrem los te zetten, hoeft u alleen maar de remhendel in te knijpen en los te laten.



Knijp in de remhendel



Lock pen naar beneden duwen

Optioneel is een extra parkeerremhendel mogelijk gemonteerd op de stuurpen.



Gedeactiveerd



Geactiveerd

Je kunt deze parkeerrem activeren door de hendel helemaal naar achteren te trekken. Hierdoor wordt de rem op het voorwiel gezet zodat je fiets veilig geparkeerd staat.

TIP VAN KEVIN Gebruik altijd de handrem bij het op- en afstappen. Dit voorkomt dat de fiets wegrolt. Je loopt het risico om te vallen als de fiets van je af beweegt.

FIETSEN MET TRAPONDERSTEUNING

Jouw Z3 is voorzien van trapondersteuning. De elektromotor wordt aangestuurd zodra je gaat trappen. Het trappen wordt vervolgens lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook. Je schakelt de trapondersteuning in door 'Aan/uit knop' 3 seconden in te drukken.

- Je schakelt de trapondersteuning in door de aan- en uit toets op het display enkele seconden in te drukken. Hiermee schakel je de trapondersteuning ook uit.
- De ondersteuning kan je instellen op verschillende niveaus met behulp van de bedieningstoetsen op het stuur.
- Door de 'mode' toets in te drukken doorloop je het menu op het display, De gereden afstand, actieradius, rijtijd en snelheid worden hierop weergegeven.

De uitgebreide uitleg over de trapondersteuning tref je in de handleiding van de fabrikant van deze ondersteuning.

ACCU INDICATIE

Het display geeft aan hoe vol de accu is. Controleer of de accu vol is wanneer je (grotere) afstanden aflegt. Het blokje rechts in beeld wordt korter naarmate de accu leger wordt. Is het blokje geheel zwart, dan is de accu vol. Tevens is er een accu indicatie op de accu zelf.



Accu indicatie display
Bafang

VERPLAATSEN EN DRAGEN VAN DE FIETS

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fiets aan de achterkant bij de framebuis en aan de voorkant bij de balhoofdbuis vastpakken. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Houdt tijdens het tillen ook het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel en het stuur draaien en mogelijk verwondingen veroorzaken.



Door blootstelling aan felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemminggevaar.



Waakzaamheid is aanbevolen bij het gebruik van elektrisch apparatuur zoals een mobiel als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

Productbeschrijving

Jouw Z3 bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

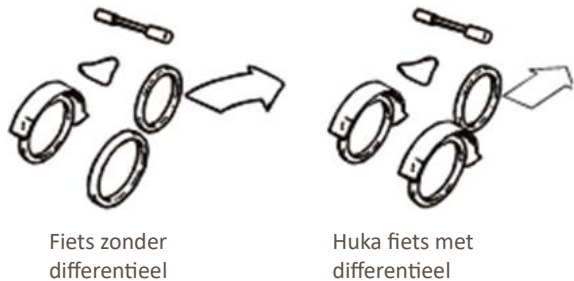
FIETSFRAME

Het frame van de Z3 bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvast staal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

AANDRIJVING

De driewielfiets is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden.

Door het differentieel worden beide wielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



WIELEN EN BANDEN

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velgen. Op deze velgen zijn A-kwaliteit anti-lekbanden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip, een lage rolweerstand en minder slijtage.

TIP VAN GABRIEL Controleer regelmatig de bandenspanning en slijtage aan de banden om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

SPAKEN

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele driewiel fiets. Vanwege de werking van de nieuwe spaken, dienen de wielen van jouw Z3 na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jouw Huka dealer kan daarvoor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan eveneens jouw Huka dealer.

KETTINGKAST & KETTING

De kettingkast is gemaakt uit een slagvaste kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting jouw benen of kleding niet kan bevuild.

Bij een goede kettingspanning trapt jouw Z3 licht en hoor je de ketting niet. Als je merkt dat de ketting te slap is, laat deze dan door jouw Huka dealer afstellen.

REMMEN

Het basismodel van de Z3 is voorzien van een V-brake als voorrem. Daarnaast bedienen de hydraulische schijfremmen de achterwielen. Tevens is jouw Huka voorzien van een parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

TIP VAN GABRIEL Remmen kunnen op den duur slijten en zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Zorg altijd bij het op- of afstappen dat de parkeerrem geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets wegrolt.

TRAPAS, CRANKSTEL EN PEDALEN

De trapaslagers die Huka monteert zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en de trapas, neem dan het stofdopje eraf en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel 14.

De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaallassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel 15 of een speciale (smalle) pedaalsleutel. Optioneel zijn er diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

VERSNELLINGEN

Jouw Z3 is voorzien van versnellingen, waarbij de versnellingsnaaf tussen de pedalen en de aandrijfjas zit. Dit is een 8 versnellingsnaaf van Shimano type Nexus die is afgestemd op de Z3. Bij aflevering heeft jouw Huka dealer de versnellingen gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Shimano.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

STUUR

Het stuur van de fiets kan van staal of van aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen stuurpennen is ook de hoek en diepte instelbaar.



Het zitsysteem en stuur dienen altijd goed vastgedraaid te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zitsysteem en/ of stuur kan een onveilige situatie creëren.

VERLICHTING

De Z3 is voorzien van verlichting die is aangesloten op de accu. De verlichting is dus niet voorzien van batterijen.

ZITSYSTEEM

Het zitsysteem biedt comfort en stabiliteit tijdens het fietsen en is instelbaar in diepte en hoek. Het is van groot belang om het zitsysteem op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een draaibaar zitsysteem is optioneel en zal het op- en afstappen makkelijker maken.



Controleer regelmatig of het zitsysteem goed vast gedraaid zit. Een los zitsysteem kan onveilige situaties creëren.

BAGAGEDRAGER

De fiets is optioneel te voorzien van een speciaal ontworpen accessoire adapter waar diverse bagagesystemen eenvoudig gemonteerd kunnen worden. Vraag ernaar bij jouw Huka dealer, zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd wordt.



Indien je gebruik maakt van de accessoire adapter, verdeel dan de belading zo goed mogelijk. De maximale belasting is 25 kg.



Veranderingen aan de accessoire adapter beïnvloeden de veiligheid ervan en zijn niet toegestaan. De accessoire adapter is niet geschikt voor een aanhanger of fietszitje.



Als de accessoire adapter beladen is kan dit de rij- en rem eigenschappen van de fiets beïnvloeden. Zorg er ten alle tijde voor dat lampen en reflectors goed zichtbaar blijven.



De bagage dient goed gefixeerd en verdeeld te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn voor het deelnemende verkeer. Span-banden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel komen.

ELEKTRISCHE TRAPONDERSTEUNING

De Z3 is uitgevoerd met elektrische trapondersteuning. De fiets is voorzien van een middenmotor die aan het frame is gemonteerd in een speciaal daarvoor ontworpen adaptie. Het accupakket en de elektronicakast/besturing zijn aan het achter frame gemonteerd. Tevens is er een duidelijk display met bediening op het stuur gemonteerd.



Bediening en display
op het stuur



Motor unit



Accu pakket

PAS VARIO TRAPONDERSTEUNING

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de middenmotor bij het crankstel. De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een Li-ion accu die wordt gemonteerd middels een speciale adapter achter aan het Basisframe.

ACCESSOIRES

Jouw Z3 is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan een voetopvang, een ander stuur, kabelslot etc. Meer informatie hierover vind je op de prijslijst op onze website of neem contact op met jouw Huka dealer.



VASTZETTEN ONDERDELEN

Het is van belang dat alle onderdelen aan de rolstoelfiets op de juiste wijze vast worden gezet. Diverse onderdelen dienen met een aanhaalmoment te worden aangedraaid. Gebruik hiervoor een momentsleutel. In onderstaande tabel zijn waarden voor de juiste aanhaalmomenten aangegeven. Raadpleeg bij twijfel jouw Huka dealer voor advies.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Stuurpen/-expanderbout	21-23Nm
Stuurpen stuurklem bout	21Nm
Bouten M8 stoelbevestiging	20Nm
Bouten slede zitsysteem	20Nm
Wielmoeren achterwiel	20Nm (Loctite blauw)
Wielmoeren voorwiel	20Nm



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jouw nieuwe Huka zijn de onderdelen goed afgesteld op jouw lichaam en afgestemd op jouw wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zitsysteem en stuur flexibel aan te passen.

ZITDIEPTE INSTELLEN

1. Verwijder de beschermdopjes.
2. Draai aan beide kanten van de fiets de 3 bouten M8 iets los met gebruik van een inbussleutel.
3. Zet de zitting in de juiste positie.
4. Draai de 3 bouten aan beide kanten van de fiets weer goed vast.



De hoogte van de zitting verandert automatisch mee wanneer de zitdiepte wordt ingesteld, omdat de bevestigingsbuis schuin omhoog loopt. Bij de juiste instelling van de zitdiepte zal de zithoogte automatisch goed zijn. Met de zitting in de juiste stand trapt u moeiteloos de kilometers weg.

TIP VAN GABRIEL Een goede vuistregel voor de afstelling van de zitting creëer je door zonder schoenen op de fiets te gaan zitten met de crank in het verlengde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je vervolgens je been nét niet te kunnen strekken. Vanuit deze stand kun je

ZITHOEK & -HOOGTE INSTELLEN

De zithoek is individueel instelbaar en mede van invloed om een goede zitpositie te creëren.

1. Demonteer met een inbussleutel en een steekringsleutel maat 13 de 2 bouten.
2. Kantel de zitting in de juiste positie qua stand en zet deze weer vast met de bouten aan de instel strips met de bevestigingsgaten.
3. Monteer de bouten en draai ze weer goed vast.



Alle bevestigingsbouten dienen goed te worden aangedraaid na het instellen van de juiste zit- en stuurpositie. Gebeurt dit niet, dan kan dit gevaarlijk zijn. Het voorkomt dat de zitting plotseling beweegt.

STUURHOEK INSTELLEN

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en het stuur zijn hiervoor aan te passen.

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de sturbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur in de gewenste stand.
3. Draai de sturbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 25.



MULTI INSTELBARE STUURPEN, HOOGTE INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Trek of duw het stuur naar de gewenste hoogte. Let op dat de stuurpen genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering 'MIN' niet zichtbaar is.
3. Draai de stuurpenbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 25.



STUURPEN HOEK INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de instelbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur naar de gewenste hoek.
3. Draai de hoek instelbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 25.



Afstellen stuur hoogte en-hoek



Afstellen hoogte



Afstellen hoekinstelling

TIP VAN GABRIEL Soms zit de stuurpen erg vast en kan het zelfs bij een los gedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal iets omlaag schieten, waarna het stuur los komt te zitten.

STUURPEN MET SNELSPANNER

1. Schuif de vergrendelingslip naar boven
2. Trek de hendel omhoog
3. Plaats het stuur in gewenste positie
4. Druk de hendel weer dicht tot de vergrendelingslip vast klikt



Instellen switch stuurpen



De hendel moet sluiten met een weerstand van 120-150N. Anders kan het stuur tijdens het fietsen los schieten wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

WIELEN

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en een hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte speling zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.

TIP VAN GABRIEL Controleer voor je gaat fietsen of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden regelmatig op een loszittende spaak of een defecte lager. Neem contact op met jouw Huka dealer als hiervan sprake is.

BANDENSPANNING

Zorg dat je de banden altijd goed oppompt. Hiermee voorkom je slijtage aan de banden van jouw Z3. Daarnaast fietst het prettiger en kan je beter reageren op rem- en stuurbewegingen. De juiste bandenspanning is bereikt als je met de duim de band nog net iets in kunt drukken. Meer informatie over de bandenspanning vind je op bladzijde 25.

Beste onderhoud Z3

Optimaal rijcomfort creëer je door de fiets goed te onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de Z3 op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij inspecteren de moeren, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer, dan kan dit invloed hebben op de garantie.

SCHOONMAKEN

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauwwarm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen maak je schoon met lauwwarm water en/ of een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is. Maak de fiets droog met een doek.

BANDENSPANNING & PROFIEL

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. De Z3 kan met een normale fietspomp worden opgepompt. De gewenste bandenspanning bedraagt 5 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is, dan dienen de banden te worden vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

Voor het vervangen van de binnen- en/of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- Binnen- en buitenband voorwiel: 55-507
- Binnen- en buitenmaat achterwielen: : 55-406

TIP VAN GABRIEL Neem bij een defect direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de rolstoelfiets niet totdat de storing verholpen is.

BAND PLAKKEN

Ben je erachter gekomen dat een band van de Z3 lek is? Jouw Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder de instructie:

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier), bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water.

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak.
- Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop).
- Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherps (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar. Wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de gehele band weer op de fiets zit.
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

SPAKEN

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraakgeluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt wat het fietsen beïnvloed. De spaakcontrole is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met een afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jouw Huka dealer kan de reparatie voor je uitvoeren.

KETTING

De ketting dient eens per kwartaal schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

REMMEN

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De voorrem is eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelmoer bij de remhandgreep.

Om de remkabel iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contramoer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de Z3 nog steeds niet goed? Laat deze dan door jouw Huka dealer controleren en afstellen.

De beremming op de achterwielen is voorzien van een hydraulische schijfrem. Dit is een met remolie gevuld gesloten systeem dat niet nagesteld hoeft te worden. Een niet goed werkende achterrem duidt op versleten remblokken of lucht in het remsysteem. Laat een niet goed functionerende achterrem altijd door jouw Huka dealer controleren.

VERLICHTING

De koplamp en achterlamp zijn aangesloten op de accu van de trapondersteuning. Bij de opstart van de accu wordt de verlichting automatisch ingeschakeld.

De verlichting is uit te schakelen door de verlichtingstoets op het display uit te drukken.



ACCU OPLADEN

De Z3 is standaard voorzien van trapondersteuning. Controleer voor je gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen aan de hand van de accu indicatie. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 6 uur. Gebruik altijd de meegeleverde originele acculader. Het opladen gaat volgens onderstaande stappen.

Ontsluiten van de accu

1. Schakel de voeding uit en steek de sleutel in de slotcilinder van de accuhouder.
2. Draai de sleutel tot je iets weerstand voelt, zodat deze in de ontgrendelde positie staat.
3. Verwijder de accu zorgvuldig of bevestig de adapter aan de laadstekker.

Bafang



1. Steek de laadstekker in het stopcontact.
2. Sluit de adapter aan op de laadpoort van de accu.

ACCU TERUGPLAATSEN

1. Plaats de accu achter op de rail van de accuhouder. Schuif de accu naar voren en duw hem er dan stevig in.
2. Draai de sleutel terug naar de vergrendelde positie en verwijder de sleutel.

Mocht je meer informatie willen over de Bafang trapondersteuning, download dan de uitgebreide handleiding via www.huka.nl/garantie.

TIP VAN GABRIEL Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect voor het opladen van een accu. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en bij kamertemperatuur laden.

Tips voor veilig opladen:

- Gebruik alleen de originele oplader
- Hang een rookmelder op in de ruimte waar je je accu oplaadt. Bij het opladen kan er altijd onverhoopt iets fout gaan.
- Laad je accu bij voorkeur overdag op, zodat je snel actie kunt ondernemen wanneer nodig.
- Stel je accu niet bloot aan vrieskou, volle zon of vocht, maar laad en bewaar je accu op bij kamertemperatuur. Zo voorkom je oververhitting en schade.
- Leg je accu op een stabiele, vrije en onbrandbare plek tijdens het laden.
- Laad geen accu op als deze heet aanvoelt. Als de accu tijdens het laden erg heet word dan stoppen met laden en de accu naar een veilige plaats brengen, bij voorkeur buiten.

Tips voor het verlengen van de levensduur:

- Gebruik je je accu weinig? Laad je accu minimaal iedere drie maanden op. Een accu loopt langzaam leeg, waardoor hij bij een te lage spanning kan beschadigen.
- Gebruik alleen de geleverde/geadviseerde lader. Imitatie-opladers kunnen je accu beschadigen, ook al hebben ze soms dezelfde specificaties.
- Haal je accu van de lader als deze 100% opgeladen is. Dit verlengt de levensduur van de accu.



Accu's en acculaders met mechanische beschadiging door bijvoorbeeld vallen of stoten, schade door verhitting of water vormen een hoog brandgevaar. Laad deze niet meer op en probeer deze niet te repareren. Leg 'm dan buiten neer en informeer jouw dealer/fietsenmaker.

VERVANGEN VAN ONDERDELEN

Is jouw Z3 defect of dienen er onderdelen vervangen te worden? Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalt.

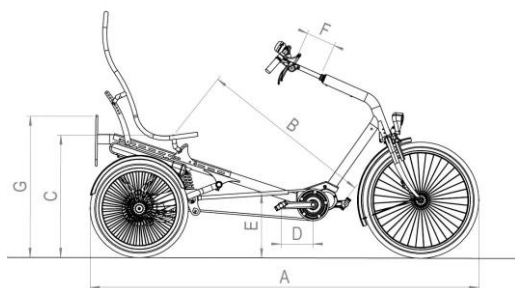


Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren.
Jouw Huka dealer kan dit voor je verzorgen.

Specificaties

	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	mat zwart (RAL9005) of mat grijs (RAL7040)
Wielen	dubbelwandige velg en naaf met RVS spaken
Banden	A-merk (anti-lek)
Aandrijving	freewheel as met differentieel in achteras
Versnellingsnaaf	8 versnellingsnaaf Shimano Nexus (optioneel)
E-drive	Bafang M400 middenmotor 250W - 80 Nm
Verlichting	LED verlichting voor en achter, bediening op het stuur
Bel	sportieve en licht bedienbare bel, type Decibel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	Hebie Chainglider
Stuur	sportief gebogen design stuur
Handvatten	rubber
Zitsysteem	lage rug, niet draaibaar. Zithoek en -diepte verstelling
Pedalen	metaal met anti-slip
Remmen voor	Shimano v-brake
Remmen achter	hydraulische schrijfremsen incl. parkeerrem
Vering	instelbare vering

Opties	zie prijslijst voor verschillende opties
	Standaard versie
Lengte totaal in mm (A)	2065
Breedte totaal in mm (M)	785
Gewicht in kg	48
Cranklengte in mm (D)	170
Binnenbeenlengte in mm (B)	670-950
Zithoogte tot grond in mm (C)	600-670
Hoogte achterframe in mm (G)	600
Instaphoogte in mm (E)	360
Hoogte instelling stuur in mm (F)	250
Breedte stuur in mm	650
Maximale belasting in kg	150
Bandenmaat voor in ETRTO	55-507
Bandenmaat voor in inch	24 x 1,75
Bandenmaat achter in ETRTO	55-406
Bandenmaat achter in inch	20 x 1,75



Overige informatie

TIP VAN GABRIEL Heb je vragen over het onderhoud van jouw Z3? Jouw Huka dealer ondersteunt je graag. Tevens geven we je in deze handleiding tips over het onderhoud van jouw fiets.

CONTACTGEGEVENS HUKA

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
0541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw Z3 verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

WIJZIGINGEN

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

PRODUCTVERWIJDERING

Gebruik je de Z3 niet meer? Neem dan contact op met je Huka dealer. Zij zorgen dat de fiets wordt opgehaald en dat alles netjes wordt afgehandeld.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd.

RECYCLEN VAN DE ACCU

Wanneer de accu defect is of als je deze niet meer gebruikt dien je contact op te nemen met de dealer. Zij kunnen het defect verhelpen en kunnen zorgen dat de accu op de juiste manier wordt afgevoerd



INLEVEREN VAN DE Z3

Als je jouw Z3 niet meer gebruikt en wilt inleveren kun je contact opnemen met de dealer die de fiets heeft geleverd. Het belangrijk om alle benodigde technische documentatie ook weer te overhandigen bij inleveren, zodat de nieuwe gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

Huka maakt je wereld makkelijker

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de behoeften van de individuele rijders, vinden wij een goede service essentieel! Huka staat bekend om haar goede service en vergaande betrokkenheid. Heb jij een Huka fiets van Huka in bezit en wil je graag het periodieke onderhoud laten verrichten? Onze dealers voeren alle werkzaamheden rondom het onderhoud graag voor je uit!

Jouw Huka-dealer

Huka 0541-572 472 info@huka.nl

43    

