



Handleiding AT fiets

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slightly textured appearance and is set against a dark background.

WWW.HUKA.NL/GARANTIE



Gefeliciteerd met de nieuwe AT fiets

Wil je graag onbezorgd fietsen? Met de AT fiets van jouw zoon of dochter maken we zijn of haar wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk gaan jullie liever fietsen dan dat jullie uitgebreid de handleiding willen lezen. Daarom hebben we voor jullie een handleiding samengesteld waar de belangrijkste onderwerpen aan bod komen.

Om optimaal gebruik te maken van de driewiel fiets geef ik je soms een paar tips, zodat jullie veilig en met plezier blijven fietsen.

We zijn benieuwd naar jullie ervaringen en waar jullie graag fietsen. Zou je dat met ons willen delen op Facebook? We horen graag van je!

We wensen je veel fietsplezier!

Hartelijke groet,

Tonnie

Maker van de AT fiets



Inhoud

Jouw aantekeningen	2
Algemeen	7
Indicatie & beoogd gebruik	7
Garantie	8
EU-Conformiteitverklaring.....	10
Eerste fietstocht op de AT fiets.....	11
Veilig de weg op.....	11
Opstappen en fietsen	13
Remmen.....	14
Fietsen met trapondersteuning	14
display.....	15
Meeloopfunctie	15
Verplaatsen en dragen van de AT fiets.....	15
Productbeschrijving	16
Fietsframe	16
Aandrijving.....	16
Spaken	17
Trapas, crankstel en pedalen	18
Vernellingen	18
Zadel	19
Stuur	19
Spatborden	19
Verlichting.....	19
Bagagedrager	20

Elektrische trapondersteuning	20
Parkeerrem	21
Accessoires	22
Optimaal gebruiken	23
Zadelhoogte instellen	23
Zadeldiepte instellen	23
Zadelhoek instellen	23
Stuurhoogte instellen	24
Stuurhoek instellen	25
Wielen	25
Beste onderhoud AT fiets	26
Schoonmaken	26
Band plakken	27
Spaken	28
Verlichting	29
Accu opladen	30
Vervangen van onderdelen	32
Specificaties AT-A	33
Specificaties AT-B	35
Overige informatie	37
Contactgegevens Huka	37
Wijzigingen	37
Verwijdering product	38
Recyclen van de accu	38
Verkoop van de AT fiets	39

Algemeen

INDICATIE & BEOOGD GEBRUIK

De AT fiets is speciaal ontwikkeld voor mensen die extra ondersteuning nodig hebben om met plezier stabiel en veilig te kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door bijvoorbeeld een neuromusculaire aandoening die van invloed kan zijn op de coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden. De AT fiets is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden. Het is tevens mogelijk dat toezicht wenselijk is.

- De AT fiets voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. Het gebruik van de AT fiets als race- of crossfiets valt buiten het normale gebruik en verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jullie verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheidseisen die worden gesteld in het land waar jouw zoon of dochter fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jouw zoon of dochter en de AT fiets dat het desbetreffende land vereist.
- Het maximale gebruikersgewicht en bagagegewicht (te vinden onder hoofdstuk Technische specificaties) mogen niet overschreden worden.
- De fiets is bedoeld voor één persoon.

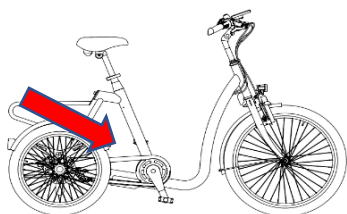
GARANTIE

Huka hanteert standaard 5 jaar garantie op het frame en de voorvork van de AT fiets. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jullie Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de AT fiets die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- De garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.
- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de AT fiets. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade.
- De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jouw zoon of dochter.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN TONNIE Schrijf hieronder het frame- en sleutelnummer van de AT fiets op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval de fiets is gestolen voor het opgeven aan jullie verzekering. Het nummer vind je net boven de trapas aan de achterzijde van de framebuis waar de zadelpen gestoken is.

Framenummer



Locatie identificatiesticker

Sleutelnummer



Huka BV
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
The Netherlands, Tel: +31 (0) 541 572472
SRN: NL-MF-000003494

Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

 2023-07
SN 2307184



Voorbeeld identificatiesticker



EU-CONFORMITEITVERKLARING

Naam fabrikant:	Huka B.V.
Adres:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Producttype:	Driewiel fiets
Handelsnaam:	AT-A / AT-B
Basic IDI- AT-A:	8720589794153
Basis IDI- AT-B:	8720589794160
Risicoklasse:	Klasse 1

Huka hanteert de volgende procedures voor de CE-markering van hun producten volgens Verordening MDR 2017/745: Klasse 1: volgens (EU) 2017/745 bijlage VIII. Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van Huka. Hierbij verklaren wij dat hierboven gespecificeerde medische hulpmiddel(en) voldoen aan de bepaling van de Verordening (EU) MDR 2017/745 voor medische hulpmiddelen. Deze verklaring wordt ondersteund door het gecertificeerde kwaliteitssysteem volgens ISO 13485:2016 afgegeven door het Keurmerkinstituut en de relevante secties van de volgende geharmoniseerde normen: EN-ISO 14971: 2012 en EN 12182: 2012. Alle ondersteunende documentatie wordt bewaard in de gebouwen van de fabrikant. Getekend namens Huka,

Getekend namens Huka op 6 april 2023 te Oldenzaal

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R. Lotgerink", written over a horizontal line.

R. Lotgerink,
Managing Director



Eerste fietstocht op de AT fiets

Het is zover. De eerste ervaring op de AT fiets! Welke fietsrit jouw zoon of dochter ook maakt: veiligheid staat voorop! Mocht hij of zij voor het eerst op een Huka driewieler fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat hij of zij zich zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we een aantal instructies.

TIP VAN TONNIE Zorg ervoor dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voordat er gefietst gaat worden. Op deze manier kan de juiste houding aangenomen worden op de fiets.

VEILIG DE WEG OP

Naast de behendigheid op de AT fiets, die steeds beter zal worden naarmate je gebruik maakt van de AT fiets, is het van belang dat de fiets in optimale conditie is wanneer jouw zoon of dochter de weg op gaat. We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, verlichting, velgen en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.
- Zorg ervoor dat de mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.
- Fiets op vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels, waterplassen en hellingen met meer dan 8% stijging.
- Bij het weggrijden op een steile helling leun je eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel omhoog komt.
- Als je achteruit rijdt op een helling rem dan voorzichtig totdat de fiets stil staat.

- Gaat hij of zij afdalen? Matig dan de snelheid zodat je altijd op tijd en op een veilige manier tot stilstand kan komen.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afgronden. Bots niet tegen stoepranden.
- Zet de fiets altijd op slot wanneer je deze parkeert. Gebruik de parkeerrem tegen het mogelijke weggrijden.
- De AT fiets is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Laat jouw zoon of dochter een passende fietshelm dragen.
- Laat jouw zoon of dochter reflectiekleding dragen om de zichtbaarheid op de weg te vergroten.

Controleer voor het weggrijden of de verlichting het doet en vervang tijdig de batterijen.

Het wordt afgeraden te fietsen op een helling steiler dan 10%, dit brengt een verhoogd risico met zich mee.

- Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen.
- Als je op een helling bent gestopt, rijd dan langzaam weg en leun eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest.
- Rol je achteruit op een helling? Rem dan gedoseerd om te voorkomen dat het voorwiel het contact met het wegdek verliest.



Laat je nooit verleiden tot te enthousiast rijden op de rijbaan, zoals het op- en afrijden van trottoirs. Jouw AT-fiets kan hierdoor (on)zichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich mee kan brengen.

OPSTAPPEN EN FIETSEN

Gebruik altijd de parkeerrem bij het veilig op- of afstappen, zodat de fiets stil blijft staan. Zet hem in de eerste versnelling (indien van belang), zodat je lichter kunt trappen. Zodra je zit en wilt fietsen haal je de fiets van de parkeerrem.

- Bij het opstappen til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de fiets staan. Zet vervolgens je sterkste been op het laagste pedaal en neem plaats op het zadel.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en houdt de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.



TIP VAN TONNIE Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met het lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas daarbij je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige sturbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.

TIP VAN TONNIE Verander je van versnelling, zorg er dan voor dat je stopt met trappen en kies de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van verkeerd gebruik valt niet onder de garantie.

REMMEN

Afhankelijk van het gekozen remsysteem geven we een aantal instructies bij de verschillende rem mogelijkheden.

- Terugtraprem: door te stoppen met voorwaarts trappen en vervolgens terug te trappen wordt de terugtraprem geactiveerd. Deze werkt via de tussen-as op beide achterwielen.
- Handgreepremmen: afremmen gebeurt door beide remhendels aan het stuur in te knijpen. De linker handrem bedient de rem in het voorwiel. De rechter handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In de bochten kan je het beste met de linker handrem remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat je zoon of dochter de weg opgaat. Je raakt dan bekend met het systeem.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets tijdens het op- of afstappen. Hiermee wordt het risico op vallen verkleind.

Fietsen met trapondersteuning

Als jouw AT-B fiets is voorzien van trapondersteuning wordt de elektro- motor aangestuurd zodra het systeem aanstaat en je gaat trappen. Het trappen wordt lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- Je schakelt de trapondersteuning in door 'Aan/uit knop' 3 seconden in te drukken.
- De trapondersteuning schakel je uit door de 'Aan/uit knop' 3 seconden vast te houden.
- De ondersteuning kan je instellen op verschillende niveaus met behulp van de + / - toetsen op het stuur.

Een uitgebreide uitleg van de trapondersteuning tref je in de meegeleverde handleiding van Bafang.

De actieradius wordt korter naarmate de accu leeg raakt. Is het blokje geheel zwart, dan is de accu vol.

DISPLAY

Bij de AT-B fiets met trapondersteuning is de fiets voorzien van een display op het stuur die aangeeft hoe vol de accu nog is. Op het display is ook de snelheid, de ritafstand (Trip) en de totale afstand (ODO) af te lezen. Met de plus en min toets kun je de mate van ondersteuning kiezen (afbeelding display). Je hebt vijf standen van ondersteuning.



Accu indicatie display met bedieningstoetsen

MEELOOPFUNCTIE

De meeloopfunctie is bedoeld om niet zwaar te hoeven duwen als je naast de fiets loopt. De meeloopfunctie wordt geactiveerd door een aantal keren op de min toets te drukken tot er een poppetje in het display verschijnt, als vervolgens de min toets wordt vastgehouden gaat de fiets vanzelf rijden tot 4 km/h.

VERPLAATSEN EN DRAGEN VAN DE AT FIETS

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fiets aan de achterkant bij de bagagedrager en aan de voorkant bij het balhoofdbuis vastpakken. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Houdt tijdens het tillen ook het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel en het stuur draaien en mogelijk verwondingen veroorzaken.



Door blootstelling aan felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemminggevaar.



Waakzaamheid is aanbevolen bij het gebruik van elektrisch apparatuur zoals een mobiel als de elektrische aandrijving is ingeschakeld.

Productbeschrijving

De At fiets bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

FIETSFRAAME

Het frame van de AT fiets bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvast staal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

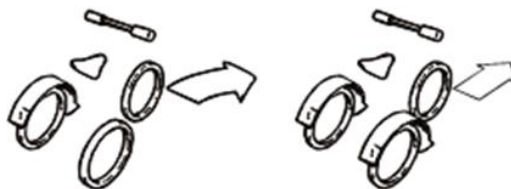


Vanwege veiligheidsredenen, zoals de veranderde fietsstabiliteit, is het niet toegestaan om met meerdere personen tegelijk op de fiets te rijden.

AANDRIJVING

De driewielfiets is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de fiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden.

Door het differentieel worden beide wielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



Fiets zonder
differentieel

Huka fiets met
differentieel

WIELEN EN BANDEN

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit banden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip, een lage rolweerstand en minder slijtage.

TIP VAN TONNIE Controleer regelmatig de bandenspanning en slijtage aan de banden om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

SPAKEN

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele driewiel fiets. Vanwege de werking van de nieuwe spaken, dienen de wielen van de AT fiets na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jullie Huka dealer kan daar voor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan eveneens jullie Huka dealer.

KETTINGKAST & KETTING

De kettingkast is speciaal voor de AT fiets ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting de benen of kleding niet kan bevuilden.

Bij een goede kettingspanning trapt de AT fiets licht en hoor je de ketting niet. Als je merkt dat de ketting te slap is, laat deze dan door jullie Huka dealer afstellen.

REMMEN

Het basismodel van de AT fiets is voorzien van Shimano Rollerbrakes. Deze zijn onderhoudsvrij. Optioneel is een terugtraprem mogelijk. Daarnaast is een Rollerbrake op de 3 versnellingsnaaf mogelijk bij de AT-B fiets. Tevens is de Huka fiets voorzien van een parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

TIP VAN TONNIE Remmen kunnen op den duur slijten en zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Jullie Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Zorg altijd bij het op- of afstappen dat de parkeerrem geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets wegrolt.

TRAPAS, CRANKSTEL EN PEDALEN

- De trapaslagers die Huka monteert zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en de trapas, neem dan het stofdoopje eraf en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jullie Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaallassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn er diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

VERSNELLINGEN

Als de AT fiets is voorzien van 3 versnellingen, dan zit er een versnellingsnaaf tussen de pedalen en de aandrijfjas. De fiets is ook af te leveren in combinatie met een terugtraprem of terugtrapautomaat. Bij aflevering heeft jullie Huka dealer de versnellingen gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Sturmey Archer.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

ZADEL

Het zadel is instelbaar in hoogte, diepte en hoek. Het is van groot belang om het zadel op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een ander model zadel is optioneel.

STUUR

Het stuur van de fiets kan van staal of aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model fiets of het gekozen model stuur. Het stuur is altijd in hoogte instelbaar. Bij enkele modellen stuurpenen is ook de hoek en diepte instelbaar.



Het zadel en stuur dienen altijd goed vastgedraaid te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zadel en/ of stuur kan een onveilige situatie creëren.

SPATBORDEN

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig gekleurd. Opspattend water wordt tegengehouden, zodat de kleding niet onder spat.

VERLICHTING

De AT fiets is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Ze zijn voorzien van AA batterijen die verkrijgbaar zijn bij diverse winkels.



Denk aan het tijdig vervangen van de batterijen om gevaarlijke situaties in het verkeer te voorkomen. Zonder batterijen doet de verlichting het niet. Zorg ervoor dat oude batterijen op de juiste wijze worden afgevoerd.

BAGAGEDRAGER

De AT-A heeft geen bagagedrager. De bagagedrager van de AT-B is van staal. Er zijn diverse mogelijkheden om de bagage mee te nemen. Vraag ernaar bij jullie Huka dealer, zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd wordt. Bij een AT-B fiets met elektro ondersteuning wordt onder de bagagedrager het accupakket gemonteerd.



Indien je gebruik maakt van de bagagedrager, verdeel dan de bagage zo goed mogelijk. De maximale belasting hiervoor is 25 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectors goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn in het deelnemende verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel komen.

ELEKTRISCHE TRAPONDERSTEUNING

De AT-B fiets kan uitgevoerd worden met elektrische trapondersteuning. Hierbij wordt de fiets voorzien van een elektromotor in het voorwiel, een accupakket en een elektronicakast aan de bagagedrager. Tevens is er een duidelijk display met bediening op het stuur gemonteerd.

PAS VARIO TRAPONDERSTEUNING

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het voorwiel. De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en is afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een 43V 450Wh Li-ion accu gemonteerd onder de bagagedrager.



Bediening op het stuur



Motor in het voorwiel



Accupakket

PARKEERREM

Bij het op- en afstappen van de fiets dien je altijd eerst de parkeerrem erop te zetten. Duw de hendel omhoog om de parkeerrem er op te zetten, duw de hendel naar beneden om de parkeerrem er af te halen (zie foto).



Parkeerrem eraf



Parkeerrem erop

ACCESSOIRES

De AT-fiets is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan romp ondersteuning, voetopvang, duwbeugels, tassen etc. Meer informatie hierover vind je op de prijslijst op onze website of neem contact op met jullie Huka dealer.



VASTZETTEN ONDERDELEN

Het is van belang dat cruciale delen van de fiets op de juiste wijze zijn vastgezet. Deze delen dienen met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid. In onderstaande tabel zijn de waarden voor deze aanhaalmomenten aangegeven.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Bout stuurpen	21-23Nm
Bout zadel	24Nm
Bout zadelpen	snelspanner (met de hand inklapbaar)
Wielbouten achter	20Nm met Loctite blauw
Wielmoeren voor, zonder elektrische aandrijving	30Nm
Wielmoeren voor, voorzien van Bafang	50Nm



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

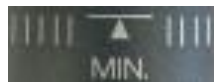
Optimaal gebruiken

Bij aflevering van de nieuwe Huka zijn de onderdelen goed afgesteld op het lichaam van jouw zoon of dochter en afgestemd op jullie wensen. Om ervoor te zorgen dat hij of zij comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zadel en stuur flexibel aan te passen.

ZADELHOOGTE INSTELLEN

1. Haal de hendel van de snelspanner naar achteren.
2. Trek of duw het zadel naar de gewenste hoogte.

De zadelpen dient minimaal 6 cm in het frame te steken, waarbij de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar mag zijn.



3. Duw de hendel zo ver mogelijk naar binnen om de zadelpen goed vast te zetten.

TIP VAN TONNIE Een goede vuistregel voor de afstelling van het zadel creëer je door zonder schoenen op de fiets te gaan zitten met de crank in het verlegde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je vervolgens je been nét niet te kunnen strekken.

ZADELDIEPTE INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel de bout in de zadelklem iets los, zodat het zadel kan schuiven.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste positie.
3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 22.

ZADELHOEK INSTELLEN

1. Draai met een steekringsleutel maat 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan draaien.
2. Kantel het zadel in de gewenste hoek.

3. Draai de zadelbout goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 22.



Zadelhoogte via snelspanner met behulp van hendel

Zadeldiepte en
zadelhoek verstellen

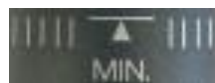


Het zadel en stuur dienen stevig te worden vastgezet. Een loszittend zadel vergroot de risico's op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en het stuur zijn daarom aan te passen.

STUURHOOGTE INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurpenbout iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Trek of duw het stuur naar de gewenste hoogte. Let op dat de stuurpen genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.
3. Draai de stuurpenbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 22.



STUURHOEK INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de hoek instelbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur in de gewenste hoek.
3. Draai de hoek instelbout weer goed vast.



Afstellen stuurhoek

TIP VAN TONNIE Soms zit de stuurpen erg vast en kan het zelfs bij een los gedraaide stuurpenbout niet worden verschoven. Neem een kunststof hamer en sla een keer op de stuurpenbout. Deze zal iets omlaag schieten waarna het stuur los komt te zitten.

WIELEN

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en een hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte speling zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.

TIP VAN TONNIE Controleer voor je zoon of dochter gaat fietsen of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden regelmatig op een loszittende spaak of een defecte lager. Neem contact op met jullie Huka dealer als hiervan sprake is.

Beste onderhoud AT fiets

Optimaal rijcomfort creëer je door de fiets goed te onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jullie Huka dealer. Zij controleren de AT fiets op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jullie Huka dealer. Zij inspecteren de moeren, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer kan dit invloed hebben op de garantie.

SCHOONMAKEN

Maak de fiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauwwarm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen maak je schoon met lauwwarm water en/ of een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is. Maak de fiets droog met een doek.

BANDENSPANNING & PROFIEL

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. De AT fiets kan met een normale fietspomp worden opgepompt. De gewenste bandenspanning bedraagt 5 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is, dan dienen de banden te worden vervangen.

TIP VAN TONNIE Neem bij een defect direct contact op met jullie Huka dealer. Gebruik de fiets niet of zo min mogelijk totdat de storing verholpen is.

BAND PLAKKEN

Ben je erachter gekomen dat een band van de City lek is? Jullie Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder de instructie:

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier), bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water.

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel voorzichtig of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherps (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar (wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de band weer op de velg zit).
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

SPAKEN

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraakgeluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt wat het fietsen beïnvloed. De spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met een afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jullie Huka dealer kan de reparatie voor je uitvoeren.

KETTING

De ketting dient eens per kwartaal schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

REMMEN

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De remmen zijn eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelmoer bij de remhandgreep.



Om de remkabel iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contramoer weer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten. Bij het type Rollerbrake is het belangrijk om de rem zo af te stellen dat de remhendel 15 mm vrije slag heeft. Een te strak afgestelde Rollerbrake kan na gebruik in een slechte remwerking resulteren.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de AT fiets nog steeds niet goed? Laat deze dan door de Huka dealer controleren en afstellen.

VERLICHTING

De AT fiets is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. De batterijen (type AA) zijn verkrijgbaar bij diverse winkels. De batterijen van de koplamp vervang je door het schroefje aan de onderzijde met een muntje of schroevendraaier los te draaien. Vervolgens volg je onderstaande stappen. Daarna plaats je de bevestigingsbout weer in de behuizing en draai je deze vast.



Moer losdraaien



Glas koplamp
Omhoog kantelen



Vervang
batterijen



Koplamp inhaken
en sluiten

Voor het vervangen van de batterijen van het achterlicht volg je onderstaande stappen:



Draai
kruiskopschroef
open



Haal lamphouder
recht naar
achteren los



Vervang batterijen



Draai lamp vast



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

Bij elektrische trapondersteuning wordt de verlichting gevoed door de accu van het elektro systeem. Hier hoef je geen batterijen te vervangen. Mocht de verlichting niet werken, controleer dan of de kabels goed zijn aangesloten. Mocht dit goed zijn en de verlichting werkt niet, neem dan contact op met de dealer om dit te laten repareren.

ACCU OPLADEN

Indien de AT fiets is voorzien van trapondersteuning, controleer dan voor jouw zoon of dochter gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 6 uur. Gebruik altijd de meegeleverde originele acculader.

TIP VAN TONNIE Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect voor het opladen van een accu. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en deze bij kamertemperatuur laden.

Tips voor veilig opladen:

- Gebruik alleen de originele oplader
- Hang een rookmelder op in de ruimte waar je je accu oplaadt. Bij het opladen kan er altijd onverhoopt iets fout gaan.
- Laad je accu bij voorkeur overdag op, zodat je snel actie kunt ondernemen wanneer nodig.
- Stel je accu niet bloot aan vrieskou, volle zon of vocht, maar laad en bewaar je accu op bij kamertemperatuur. Zo voorkom je oververhitting en schade.
- Leg je accu op een stabiele, vrije en onbrandbare plek tijdens het laden.
- Laad geen accu op als deze heet aanvoelt. Als de accu tijdens het laden erg heet word dan stoppen met laden en de accu naar een veilige plaats brengen, bij voorkeur buiten.

Tips voor het verlengen van de levensduur:

- Gebruik je je accu weinig? Laad je accu minimaal iedere drie maanden op. Een accu loopt langzaam leeg, waardoor hij bij een te lage spanning kan beschadigen.
- Gebruik alleen de geleverde/geadviseerde lader. Imitatie-opladers kunnen je accu beschadigen, ook al hebben ze soms dezelfde specificaties.
- Haal je accu van de lader als deze 100% opgeladen is. Dit verlengt de levensduur van de accu.



Accu's en acculaders met mechanische beschadiging door bijvoorbeeld vallen of stoten, schade door verhitting of water vormen een hoog brandgevaar. Laad deze niet meer op en probeer deze niet te repareren. Leg 'm dan buiten neer en informeer jouw dealer/fietsenmaker.

VERVANGEN VAN ONDERDELEN

Is de AT fiets defect of dienen er onderdelen vervangen te worden?

Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jullie Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalt.

Voor het vervangen van de binnenband en/ of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

AT-A:

- Binnen- en buitenband voorwiel: 47-305
- Binnen- en buitenmaat achterwielen: 50-203

AT-B:

- Binnen- en buitenband voorwiel: 47-406
- Binnen- en buitenmaat achterwielen: 47-305

Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren. Jullie Huka dealer kan dit voor je verzorgen.

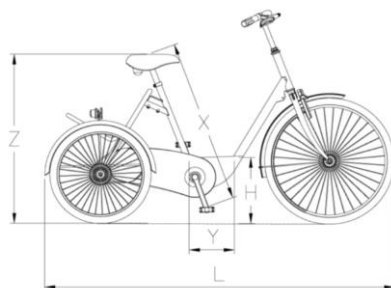


Laat altijd originele Huka onderdelen op de fiets monteren. Jullie Huka dealer kan dit voor je verzorgen.

Specificaties AT-A

AT-A	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	Blauw (RAL5024)
Wielen	alu velg en verzinkte naaf met RVS spaken
Banden	A-merk banden
Verlichting	verlichting optioneel, niet standaard
Bel	licht bedienbare bel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming slagvast gesloten kunststof kettingkast	
Stuur en stuurpen	licht geb., verstelb., stuurpen 220 mm
Handvatten	Rubber
Zadel	kinderzadel Selle Royal, in hoogte verstelbaar
Zadelpen	aluminium, 300 mm, in hoogte instelbaar
Pedalen	kunststof met anti-slip
Remmen	rollerbrake en velgrem incl. parkeerrem
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras
	zie prijslijst voor verschillende opties

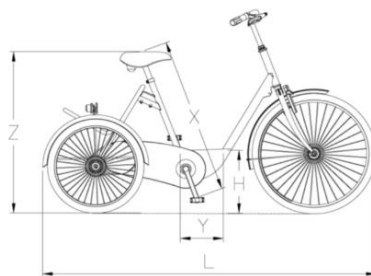
AT-A	Standaard versie
Lengte totaal in mm (L)	1140
Breedte totaal in mm	540
Gewicht in kg	17
Cranklengte in mm	90
Binnenbeenlengte in mm (X)	380-490
Zadelhoogte tot grond in mm (Z)	Min.450
Instapruimte in mm (Y)	300
Instaphoogte in mm (H)	145
Hoogte instelling stuur in mm	50
Breedte stuur in mm	490
Maximale belasting in kg	40
Bandenmaat voor in ETRTO	47-305
Bandenmaat voor in inch	16-1,75
Bandenmaat achter in ETRTO	50-203
Bandenmaat achter in inch	12 x 1,95



Specificaties AT-B

AT-B	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	blauw (RAL5015) of roze (RAL3014)
Wielen	alu velg en verzinkte naaf met RVS spaken
Banden	A-merk banden
Verlichting	LED licht voor en achter
Bel	sportieve en licht bedienbare bel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming slagvast gesloten kunststof kettingkast	
Stuur en stuurpen	licht geb., verstelbare stuurpen 300 mm
Handvatten	Rubber
Zadel	kinderzadel Selle Royal, in hoogte verstelbaar
Zadelpen	aluminium, 350 mm, in hoogte instelbaar
Pedalen	kunststof met antislip
Remmen	rollerbrake, voor - en achterzijde parkeerrem
Aandrijving	freewheel met differentieel in achteras
Slot	AXA Solid veiligheidsslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

AT-B	Standaard versie
Lengte totaal in mm (L)	1360
Breedte totaal in mm	625
Gewicht in kg	24
Cranklengte in mm	110
Binnenbeenlengte in mm (X)	470-650
Zadelhoogte tot grond in mm (Z)	Min. 530
Instapruimte in mm (Y)	340
Instaphoogte in mm (H)	260
Hoogte instelling stuur in mm	70
Breedte stuur in mm	570
Maximale belasting in kg	60
Bandenmaat voor in ETRTO	47-406
Bandenmaat voor in inch	20 x 1,75
Bandenmaat achter in ETRTO	47-305
Bandenmaat achter in inch	16 x 1,75



Overige informatie

CONTACTGEGEVENS HUKA

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
+31 (0)541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw AT fiets verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

WIJZIGINGEN

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

TIP VAN TONNIE Heb je vragen over het onderhoud van de AT fiets? Jullie Huka dealer ondersteunt jullie graag. Tevens geven we jullie in deze handleiding tips over het onderhoud van de fiets.

VERWIJDERING PRODUCT

Maakt je zoon of dochter geen gebruik meer van de AT fiets? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop ervan of inruil. Indien je de driewiel fiets wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de driewiel fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats. afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.

RECYCLEN VAN DE ACCU

Wanneer de accu defect is of als je deze niet meer gebruikt dien je deze te laten recylen. Hiervoor kun je terecht bij een STIBAT inzamelpunt. Deze non-profit organisatie regelt alles omtrent het recylen van batterijen voor Nederland. Waar de inzamelpunten van STIBAT zich bevinden kun je vinden via de website www.stibat.nl



VERKOOP VAN DE AT FIETS

Indien je de AT fiets wilt verkopen aan een andere gebruiker, dan is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

We adviseren je de fiets vóór de verkoop na te laten kijken door jouw Huka dealer, zodat je er zeker van bent dat de AT fiets in goede staat wordt verkocht. Wil je een gebruikte Huka fiets aankopen? Dan raden wij je aan om deze vooraf door jouw Huka dealer te laten controleren. Zij kunnen bekijken of de fiets aan slijtage onderhevig is en/of er verborgen gebreken zijn.

Huka maakt je wereld makkelijker

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de behoeften van de individuele rijders, vinden wij een goede service essentieel! Huka staat bekend om haar goede service en vergaande betrokkenheid. Heb jij een Huka fiets van Huka in bezit en wil je graag het periodieke onderhoud laten verrichten? Onze dealers voeren alle werkzaamheden rondom het onderhoud graag voor je uit!

Jouw Huka-dealer

Huka 0541-572 472 info@huka.nl



Huka maakt je wereld makkelijker www.huka.nl