

Gebruiksaanwijzing

KYBURZ DX2



Versie 2.2 – juli 2021

Aangemaakt op/door	2016-10-24 / DH
Bewerkt op/door	2021-06-30 / CF
Vrijgegeven op/door	2021-06-30 / CF
Status	Vrijgegeven

KYBURZ Switzerland AG

Solarweg 1
8427 Freienstein
Zwitserland

Tel. +41 44 865 63 63
Fax +41 44 865 63 80
info@kyburz-switzerland.ch
www.kyburz-switzerland.ch

KYBURZ GmbH

Turmstrasse 11
78467 Konstanz
Duitsland

Tel. +49 7531 584 8914
Fax +49 7531 584 8916
info@kyburz-gmbh.de
www.kyburz-gmbh.de

Originele gebruiksaanwijzing

© 2021 KYBURZ Switzerland AG, alle rechten voorbehouden.

Inhoudsopgave

Voorwoord	5
Over deze gebruiksaanwijzing	5
Toepassingsgebied en reikwijdte (identificatie van het product)	5
Veiligheidsinstructies en informatie	5
Veiligheidsinstructies	6
Veiligheidsinstructies voor accu's (LiFePO ₄)	6
Technische gegevens	7
Voorafgaand aan de rit	8
De laadkabel verwijderen	8
Stoel	8
Kuipstoel: stoelpositie instellen	8
Stoelbox	8
Stoelschakelaar	8
Ergonomische stoel (OPTIE): stoelpositie instellen	9
Rugleuning van de stoel instellen	9
Stoel draaien (OPTIE)	9
Achteruitkijkspiegel instellen	9
Belading	10
Laadcompartiment achter	10
Laadoppervlak achter	10
Laadvermogen	10
Bedieningselementen links	11
Remhendel (hoofdrem)	11
Lichtschakelaar	11
Richtingaanwijzer	11
Claxon	11
Bedieningselementen rechts	12
Gashendel (hulprem)	12
Schakelaar voor snelheidsstanden	12
Rijrichtingschakelaar	12
Bedieningselementen in het midden	13
Contactslot (1)	13
Display (2)	13
Weergave van storingen	13
Controlelampje grootlicht (3)	13
Rijden	14
Verkeersdeelname	14
Rijden	14
Remmen	15
Hoofdrem (zie het hoofdstuk <i>Bedieningselementen links</i>)	15
Hulprem (zie het hoofdstuk <i>Bedieningselementen rechts</i>)	15
Automatische parkeerrem (zie het hoofdstuk <i>Voertuig verplaatsen</i>)	15
Automatische noodrem	15
Voertuig verplaatsen	16
Slepen	17
Opslag	17

Optimale opslag- en laadomstandigheden	17
Opslag van het voertuig (langdurig)	17
Opladen en ontladen van de accu's	18
Opladen van de accu's	18
Accubeschermingssysteem	19
Laadinstructie (laadduur)	19
Banden	20
Bandenspanning	20
Wielen vervangen	20
Reiniging	21
Service/onderhoud	21
Onderhoudsinterval	21
In geval van een storing	21
Geautoriseerde KYBURZ-servicecentra	22

Voorwoord

	LEES EN BEWAAR DEZE GEBRUIKSAANWIJZING
	Onbekendheid met of het niet in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing kan leiden tot schade aan personen, voertuigen of het milieu. Voor een veilig gebruik van het voertuig is kennis vereist die in deze gebruiksaanwijzing wordt overgebracht. Lees dit document daarom zorgvuldig door en voer de instructies in de praktijk uit. Bewaar deze handleiding gedurende de gehele levensduur van het voertuig als naslagwerk

Over deze gebruiksaanwijzing

Met het oog op een betere leesbaarheid wordt het gelijktijdige gebruik van mannelijke en vrouwelijke taalvormen vermeden. Alle verwijzingen naar personen gelden echter voor beide geslachten.

Toepassingsgebied en reikwijdte (identificatie van het product)

Deze gebruiksaanwijzing is van toepassing op het **voertuig DX2** en de opties die zijn inbegrepen in de levering volgens het koopcontract.

Deze gebruiksaanwijzing is gericht op de voertuiggebruiker.

Veiligheidsinstructies en informatie

	VOLG DE INSTRUCTIES OP
	ALGEMENE WAARSCHUWING
	Met behulp van een bijbehorende aanvullende tekst wordt een situatie of handeling beschreven die in acht moet worden genomen.

Veiligheidsinstructies

	• Controleer het voertuig voor iedere rit: ○ Is er sprake van zichtbare schade? Als u beschadigingen ziet, beoordeelt u of laat u beoordelen of het voertuig nog steeds verkeersveilig is. ○ Werken het licht en de claxon? ○ Is de bandenspanning in orde (ca. 3 bar)? ○ Zijn de reflectoren op het wiel bevestigd? ○ Zijn de accu's voldoende opgeladen? ○ Werken de remmen? • Neem met het voertuig geen deel aan het verkeer als u twijfelt aan de veilige werking. • Houd tijdens het rijden altijd uw handen op het stuur en uw voeten op de voetplaat. • Let op de maximale belading van het voertuig. • Door de zeer stille werking kunnen aanrijdingen met onoplettende voetgangers en andere verkeersdeelnemers plaatsvinden. Pas uw rijstijl hierop aan.
---	--

Veiligheidsinstructies voor accu's (LiFePO₄)

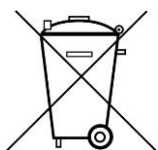
Bij normaal gebruik zijn er geen speciale veiligheidsmaatregelen nodig.

Voertuigaccu's mogen niet worden kortgesloten of met de verkeerde polariteit worden aangesloten, in de buurt van een verwarming worden opgeslagen, machinaal worden geopend of worden doorboord, of in vloeistoffen worden ondergedompeld. Ze mogen niet overladen of te diep ontladen worden. De lader beschermt tegen overladen, en het helpt tegen te diep ontladen om na iedere rit onmiddellijk op te laden.

Let op: Diep ontladen accu's moeten op de juiste wijze worden afgevoerd!

Mochten de accu's als gevolg van een defect toch nog ontgassen, dan moet de ruimte onmiddellijk goed worden geventileerd. Vermijd direct contact met de accu's (in geval van oog- of huidcontact met de accuvloeistof moet minstens 15 minuten worden gespoeld en medische hulp worden ingeroepen; bij inademing van dampen moet u onmiddellijk uit de buurt van de bron gaan en de frisse lucht ingaan; bij inslikken van accuvloeistof moet u veel water drinken, een braakreactie opwekken en contact opnemen met een arts). Na het ontgassen als gevolg van een defect moet de ruimte voorafgaand aan het volgende gebruik grondig worden gereinigd.

Bij rook: Laat witte rook ontgassen zonder te blussen; alleen bij zwarte rook moeten de accu's met chemisch poeder, CO₂ of veel water worden geblust.



Afvalverwijdering: Gebruikte of defecte accu's mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. U bent wettelijk verplicht om gebruikte of defecte accu's te retourneren aan KYBURZ Switzerland AG of erkende vakhandelaren, waar ze professioneel worden afgevoerd.

Technische gegevens

De KYBURZ DX2 is een voertuig voor het vervoer van één persoon.

Lengte / breedte / hoogte	200 / 80 / 125 cm
Maximale snelheid	10 / 20 / 30 / 45 km/h (modelafhankelijk)
Klimvermogen	tot 30%
Actieradius (standaard 100 Ah)	tot 65 km
Actieradius (optie 180 Ah)	tot 115 km
Ledig gewicht	173 kg (zonder accu's)
Laadvermogen	120 kg (zonder bestuurder)
Maximaal toegestaan gewicht	460 kg
Motor	3-fase asynchroon, 15 V nominaal, borstelloos, onderhoudsvrij
Nominaal vermogen	1,0 kW
Piekvermogen	3,7 kW
Hoofdrem	Mechanische trommelrem met mechanische remkrachtversterker (handbediening)
Hulprem	Motorrem met energierugwinning
Parkeerrem	Magnetische veiligheidsrem bij stilstand
Accu's (standaard)	LiFePO ₄ , 100 Ah
Accu's (optie)	LiFePO ₄ , 180 Ah
Voorwielophanging	Eenarmige verende voorvork
Achterwielophanging	Dubbele draagarmen met schokdempers
Chassis	Gepoedercoat staal
Carrosserie	Thermoplast
Banden	80/80-16 M/C 45B Tubeless
Bandenspanning voor/achter	3 bar
Temperatuurbereik	De accu's opladen: 0 °C tot 45 °C Rijden: -15 °C tot 45 °C

Voorafgaand aan de rit

De laadkabel verwijderen

Trek de laadkabel uit het stopcontact en het voertuig en berg deze opgerold op in de opbergruimte in het laadcompartiment.
Controleer of de kabel onbeschadigd is.

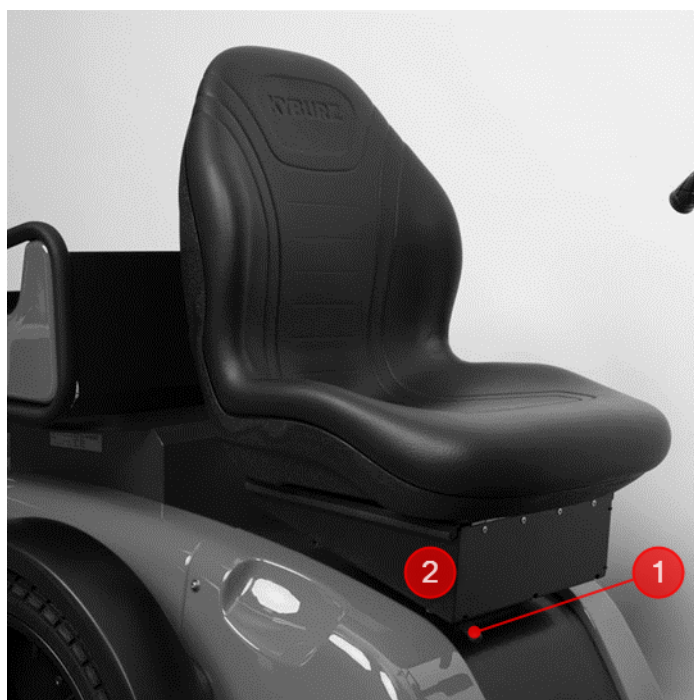
Stoel

Er zijn twee verschillende stoeluitvoeringen voor de KYBURZ DX2. Hieronder worden de kuipstoel en de ergonomische stoel beschreven.

Kuipstoel: stoelpositie instellen

Neem plaats op de stoel van uw KYBURZ DX2.

U kunt de kuipstoel in de lengterichting aanpassen aan uw lichaamsgrootte. Trek de hendel (1) voor de zitting naar rechts. Verschuif de stoel om deze aan uw lengte aan te passen. Stel de stoelpositie zo in dat u comfortabel kunt zitten en alle bedieningselementen zonder problemen kunt bereiken.



Stoelbox

U kunt de stoelbox (2) onder de kuipstoel van de KYBURZ DX2 openen door de stoel naar voren te kantelen.

Stoelschakelaar

De stoelschakelaar is onzichtbaar in de kuipstoel gemonteerd. Voor uw veiligheid komt de KYBURZ DX2 pas in beweging als er druk op de stoelschakelaar wordt uitgeoefend, bijvoorbeeld door een persoon die op het voertuig heeft plaatsgenomen.

Ergonomische stoel (OPTIE): stoelpositie instellen

U kunt de ergonomische stoel in de lengterichting aanpassen aan uw lichaamsgrootte. Trek de rode knop (3) voor de zitting naar boven/links. U kunt u de stoel nu naar achteren en naar voren bewegen. Zorg ervoor dat de hendel weer vastklikt, zodat de stoel tijdens het rijden is vastgezet.



Rugleuning van de stoel instellen

Bij het rechter scharnier van de rugleuning zit aan de zijkant een hendel om de helling van de rugleuning te verstellen (4). Als u de hendel omhoog trekt, kunt u de rugleuning in de gewenste positie zetten. De stand van de rugleuning wordt vastgezet als u de handgreep loslaat.

Stoel draaien (OPTIE)

U kunt de stoel van uw voertuig draaien om de in- en uitstap te vergemakkelijken. Als u de hendel (5) onder de linkerzijde van de zitting naar achteren trekt, kan de stoel worden gedraaid. Zorg ervoor dat de vergrendeling weer vastklikt nadat u de hendel hebt losgelaten. Zorg ervoor dat de stoel vastzit voordat u gaat rijden.

Achteruitkijkspiegel instellen

U kunt de spiegel afstellen door tegen het spiegelframe te duwen of eraan te trekken. Stel de spiegel zo af dat u bij rechttuit rijden net voorbij uw schouders kunt kijken.

Belading

Laadcompartiment achter

De KYBURZ DX2 is uitgerust met een gesloten compartiment aan de achterzijde waarin zich ook de laadcontactdoos en de laadkabel bevinden. Dit laadcompartiment kan worden afgesloten. De laadklep moet tijdens het rijden volledig gesloten zijn.



Laadoppervlak achter

Boven het laadcompartiment bevindt zich een ruim bemeten laadoppervlak. De bestuurder is verantwoordelijk voor het laden ervan.

Zorg ervoor dat er geen lading aan de zijkant van het voertuig uitsteekt en dat de lading goed vastzit.

Het zicht en de bediening van het voertuig mogen niet worden belemmerd.

Laadvermogen

De KYBURZ DX2 is in Zwitserland goedgekeurd voor een laadvermogen van 120 kg. Het laadvermogen mag niet worden overschreden, d.w.z. dat uw eigen gewicht samen met de lading niet meer dan 200 kg mag bedragen.

In andere landen kunnen andere regels gelden.



Zorg ervoor dat de lading die u vervoert de bediening van het voertuig niet belemmert.

De werking van de remmen moet altijd gegarandeerd zijn.

Bedieningselementen links



Remhendel (hoofdrem)

Om het voertuig af te remmen, trekt u de remhendel (1) in de richting van de handgreep. Hierdoor wordt de rem geactiveerd en wordt de aandrijving uitgeschakeld, zelfs als de gashendel in de stand is gedraaid om te rijden. Test het remmen regelmatig als u langzaam rijdt, want het remeffect kan zeer sterk zijn.



Gebruik de rem minstens één keer per rit. Als de mechanische rem langdurig niet wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade en weigering van de rem.

Lichtschakelaar

Met de lichtschakelaar (2) kan worden omgeschakeld tussen grootlicht en dimlicht.

Richtingaanwijzer

Als u de Schakelaar van de richtingaanwijzer (3) naar rechts beweegt, dan knippert het rechter knipperlicht van de KYBURZ DX2; als u de schakelaar naar links beweegt, wordt het linker knipperlicht geactiveerd. Vergeet niet de richtingaanwijzer na het afslaan uit te schakelen. Door op de richtingaanwijzer te drukken, schakelt u de richtingaanwijzer weer uit.

Claxon

De claxon klinkt als de claxonschakelaar (4) wordt ingedrukt. U kunt dus op ieder moment een akoestisch signaal laten horen, zodat u opvalt voor anderen.

Bedieningselementen rechts



- (1) Gashendel (hulprem)
- (2) Schakelaar voor snelheidsstanden
- (3) Rijrichtingschakelaar

Gashendel (hulprem)

Door de gashendel (1) licht naar de bestuurder toe te draaien, wordt het voertuig langzaam in beweging gebracht. Hoe verder de gashendel wordt gedraaid, hoe sneller het voertuig rijdt. Door de gashendel terug te draaien wordt het voertuig elektrisch afgeremd en rijdt het langzamer (de motor wordt een generator, deze voedt de accu's en wordt een hulprem).

Het loslaten van de gashendel remt het voertuig af tot stilstand.

Tip: Voor een ecologische rijstijl op niet al te steil terrein is de remwerking van de hulprem op de gashendel normaal gesproken voldoende.



- **De hulprem is niet voldoende in noodsituaties of op steile hellingen.**
Gebruik bij twijfel altijd de hoofdrem (zie het hoofdstuk *Remmen* en het hoofdstuk *Bedieningselementen links*).
- Als de rem bij een snelheid van minder dan 5 km/u wordt aangetrokken, dan stopt de aandrijving en vertraagt het voertuig tot stilstand. De gashendel moet worden teruggedraaid naar de startpositie om weer te kunnen accelereren. Dit is een veiligheidsvoorziening.

Schakelaar voor snelheidsstanden

Gebruik de schakelaar voor snelheidsstanden (2) om de maximumsnelheid te begrenzen:

- Positie 1: Komt overeen met 6 km/u (stapvoets). Gebruik deze instelling in voetgangerszones, bij het inparkeren en manoeuvreren.
- Positie 2: Komt overeen met de maximumsnelheid (afhankelijk van het model is dit 10, 20, 30 of 45 km/u).

Rijrichtingschakelaar

De instelling van de rijrichtingschakelaar (3) bepaalt de rijrichting.

- Positie ↑: Het voertuig rijdt vooruit.
- Positie ↓: Het voertuig rijdt achteruit. (Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal).

Bedieningselementen in het midden



Contactsloot (1)

Schakel uw KYBURZ DX2 in met de contactsleutel. Het display (2) licht op en het voertuig is rijklaar. Om uit te schakelen, draait u de sleutel naar links. Het display gaat dan uit. In uitgeschakelde toestand of zonder contactsleutel kan het voertuig alleen handmatig worden verplaatst. Zie het hoofdstuk *Verplaatsen van het voertuig*.

Display (2)

Het display licht op zodra het contact van het voertuig wordt ingeschakeld. Het aantal balken geeft het huidige laadniveau van de accu's aan. Bij 10 balken zijn de accu's volledig opgeladen. Bij 2-3 balken (rood/geel gebied) zijn de accu's ontladen. Om de accu's niet te beschadigen, moet het laadniveau over het algemeen binnen het witte gebied van de weergave blijven en nooit in het rode gebied komen. Zie ook het hoofdstuk *Opladen en ontladen van de accu's*.

Bij het inschakelen van het voertuig verschijnt het bedieningsdisplay (4) (zie de volgende afbeeldingen). Kortstondig verschijnt het totale aantal kilometers (5) op het display, daarna wordt de rijsnelheid (6) digitaal weergegeven in km/u.



Bedieningsdisplay (4)



Totale aantal kilometers (5)



Snelheid in km/u (6)

Weergave van storingen

Als de led rechts van de laadweergave rood oplicht, dan wordt een fout aangegeven. Het weergegeven nummer is een foutcode. Neem contact op met uw KYBURZ-servicecentrum. Bij het plannen van een reparatie is het handig als u dit nummer kunt doorgeven.

Als de moersleutel op het display verschijnt, moet de volgende onderhoudsbeurt worden uitgevoerd.

Controlelampje grootlicht (3)

Het controlelampje (3) licht blauw op als het grootlicht is ingeschakeld.

Rijden

Verkeersdeelname

Neem de landspecifieke voorschriften voor de verkeerstoelating van uw KYBURZ DX2 in acht.

Vraag uw adviseur/dealer om meer informatie.

Rijden

Ga op de stoel zitten en draai de contactsleutel in het slot naar rechts. Het display licht op. De KYBURZ DX2 is klaar om te rijden.

Als u aan de gashendel draait, begint het voertuig te rijden. Hoe verder u aan de hendel draait, hoe sneller u rijdt.

Terugdraaien zorgt ervoor dat het voertuig langzamer gaat rijden. Als u de hendel volledig terugdraait of loslaat, remt u het voertuig op niet al te steil terrein af met de elektrische hulprem tot het voertuig stilstaat.

Op steil terrein, om snel te kunnen remmen of in noodsituaties moet de hoofdrem (remhendel) worden gebruikt. Zie voor meer informatie het hoofdstuk *Hoofdrem*.

Bij stilstand wordt het voertuig tegen weggrollen beveiligd met de automatische parkeerrem.

De KYBURZ DX2 met kuipstoel is uitgerust met een stoelschakelaar die voorkomt dat er per ongeluk wordt weggereden. U kunt alleen wegrijden als de schakelaar wordt ingedrukt, dus als er iemand op de stoel zit.



Neem de volgende instructies in acht:

- De KYBURZ DX2 is in principe geschikt voor gebruik onder alle weersomstandigheden.
- Abrupte veranderingen van richting en krachtige remmanoeuvres, vooral bij ijs en sneeuw, moeten worden vermeden.
- Het is niet toegestaan om door water te rijden dat dieper is dan 12 cm.
- U dient altijd in een rechte hoek ten opzichte van de rand over obstakels te rijden, zoals stoepranden, drempels of watergoten. Verminder de snelheid.

Remmen

Hoofdreem (zie het hoofdstuk *Bedieningselementen links*)

De hoofdreem op de linker handgreep werkt met behulp van remblokken mechanisch als trommelrem op alle drie de wielen. Deze werkt ook in het geval van een totale uitval van de elektrische en elektronische systemen.

Op steil terrein, om snel te kunnen remmen of in noodsituaties moet de hoofdreem (remhendel) worden gebruikt. Zorg ervoor dat u op ieder moment de hoofdreem kunt bedienen. Deze rem werkt zeer effectief.

Wanneer de hoofdreem wordt bediend, wordt de aandrijving automatisch uitgeschakeld.

Hulprem (zie het hoofdstuk *Bedieningselementen rechts*)

Bij normale dagelijkse ritten is het meestal voldoende om de hulprem te gebruiken. Het terugdraaien of loslaten van de gashendel vertraagt het voertuig en remt het af met behulp van de motor. Het gebruik van deze hulprem is zeer nuttig tijdens normale ritten, omdat hierbij stroom wordt teruggevoerd naar de accu. De hulprem (motorrem) werkt alleen op de aangedreven achterwielen. Deze is niet geschikt voor abrupte remmanoeuvres of een noodstop.

Automatische parkeerrem (zie het hoofdstuk *Voertuig verplaatsen*)

Het voertuig is bij stilstand met de automatische parkeerrem beveiligd tegen weggrollen.

Automatische noodrem

De noodrem treedt automatisch in werking zodra een overspanning in de accu's wordt gedetecteerd en tegelijkertijd de werkelijke snelheid hoger is dan de snelheid die met de gashendel is ingesteld.

Werking van de automatische noodrem:

1. Er wordt rustig automatisch geremd tot de snelheid die op de gashendel is ingesteld.
2. Als de op het gashendel ingestelde snelheid na een bepaalde tijd niet is bereikt, wordt het voertuig met de noodrem tot stilstand afgeremd.
3. Als de noodstop vaker wordt herhaald, neem dan contact op met de KYBURZ-service.



WAARSCHUWING voor risico op ongevallen bij onoplettendheid

De automatische noodrem vormt slechts een hulpmiddel. De bestuurder van het voertuig is verantwoordelijk voor de snelheid en het tijdig remmen.

- Houd altijd goed het verkeer in de gaten en vertrouw niet alleen op de automatische noodrem.
- Wees voorbereid om te remmen en zo nodig uit te wijken.

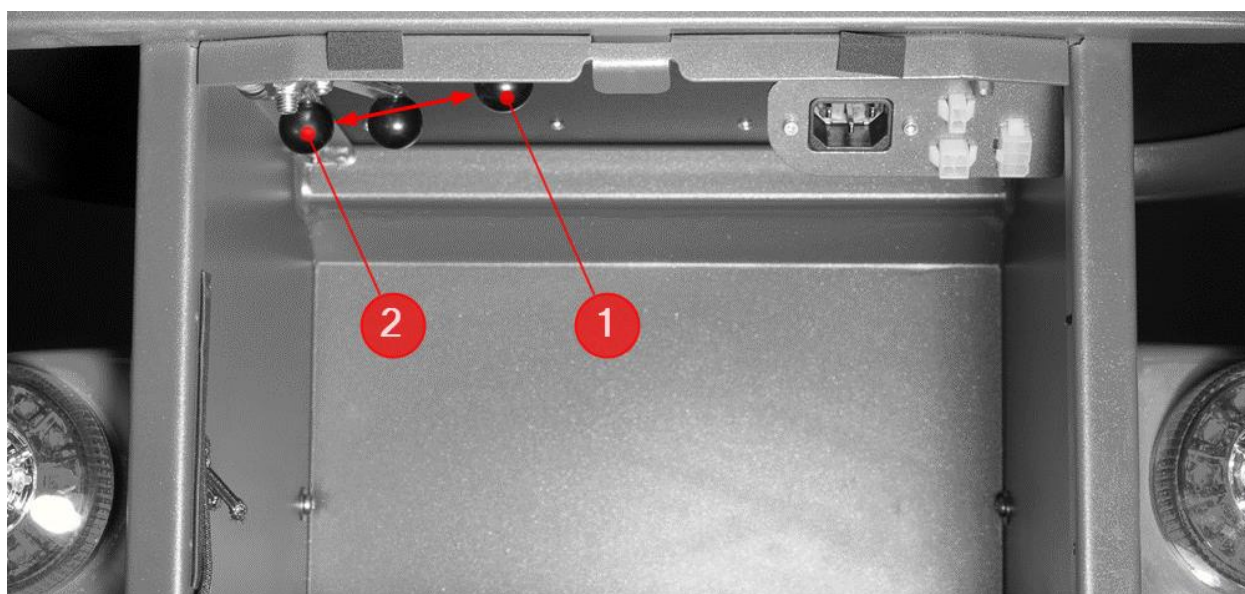
Voertuig verplaatsen

In geparkeerde toestand is uw KYBURZ DX2 beveiligd tegen weggrollen met behulp van een automatische parkeerrem. Om het voertuig met de hand te kunnen verplaatsen, moet de parkeerrem handmatig worden ontgrendeld:

1. **Schakel het voertuig uit met de contactsleutel!**
2. Draai de hendel van de parkeerrem in het laadcompartiment onder het achterste laadoppervlak naar de zijkant.
3. De parkeerrem is ontgrendeld. Het voertuig kan handmatig worden verplaatst.
4. Draai de hendel voor de normale bediening weer terug. De parkeerrem wordt hierdoor ingeschakeld en uw KYBURZ DX2 is weer klaar voor gebruik.



- Uw KYBURZ DX2 kan weggrollen als de parkeerrem is ontgrendeld!
- Zorg ervoor dat u de hoofdrem (remhendel) op ieder moment kunt bedienen wanneer u de parkeerrem ontgrendelt.
- Ontgrendel de parkeerrem alleen als u uw KYBURZ DX2 niet op een andere manier kunt verplaatsen.



- (1) Parkeerrem ontgrendeld; het voertuig kan worden verplaatst.
(2) De parkeerrem is geactiveerd, het voertuig is klaar voor gebruik.

Slepen

Als uw KYBURZ DX2 niet op eigen kracht kan rijden, dan mag u deze met een maximumsnelheid van 12 km/u slepen. De parkeerrem moet worden ontgrendeld en het voertuig moet uitgeschakeld zijn. De remmen moeten werken.

De bestuurder van het trekkende en het gesleepte voertuig moet in het bezit zijn van het juiste rijbewijs. Neem de wettelijke voorschriften in acht!



Als er met meer dan 12 km/u wordt gesleept, kunnen de motor en de besturingseenheid van de aandrijving beschadigd raken.

Opslag

Optimale opslag- en laadomstandigheden

- Koele, droge en geventileerde ruimte zonder permanente aanwezigheid van personen (geen kantoor etc.)
- Lichte temperatuurschommelingen (temperatuur tijdens het laden tussen de 0°C en + 40°C), niet in de buurt van een verwarming.
- Een overkapping om het voertuig te beschermen tegen zware regenval en direct zonlicht.

Opslag van het voertuig (langdurig)

Als het voertuig gedurende een langere periode (meer dan zes maanden) niet wordt gebruikt, neem dan de volgende instructies in acht:

- Ontlaad de accu's bij voorkeur tot 50% voordat u ze opslaat en ontkoppel de hoofdaansluitingen op het voertuig. Dit voorkomt kleine ontlaadstromen.
- Na zes maanden laadt u de accu's volledig op en ontladt u ze vervolgens tot 50% om hun prestaties te behouden.

Opladen en ontladen van de accu's

Opladen van de accu's

De laadkabel en de laadcontactdoos (1) bevinden zich in het compartiment onder het laadoppervlak achter.



Steek de laadkabel eerst in de laadcontactdoos en vervolgens in een stopcontact (230 volt). De accu's worden opgeladen. De laadweergave toont de huidige laadstatus. Het is het beste om het voertuig altijd aangesloten te laten wanneer u het niet gebruikt.

Er is geen gevaar voor overbeladen van de accu's. De ingebouwde acculader stopt et laadproces automatisch wanneer de accu's vol zijn.

	WAARSCHUWING voor elektrische spanning
	• Controleer de laadkabel voor gebruik op beschadigingen. • Vervang een beschadigde kabel onmiddellijk.

Laad de accu's van de KYBURZ DX2 indien mogelijk na iedere rit op. Hierdoor gaan uw accu's langer mee en is uw DX2 altijd klaar om te rijden. Vergeet niet de laadkabel van de DX2 voorafgaand aan de volgende rit te verwijderen. De DX2 is niet klaar voor gebruik zolang de laadkabel onder spanning staat.

	Let op de volgende instructies voor een correct gebruik van de accu's:
	• Laad de accu's van de KYBURZ DX2 na iedere rit op. Dit spaart de accu's en zorgt ervoor dat de DX2 klaar is om te rijden. • Laad de accu's altijd volledig op en onderbreek het laadproces niet voortijdig (tijdschakelaars worden niet aanbevolen). • Laat de KYBURZ DX2 nooit met lege accu's staan. • Het laadniveau van de accu's moet binnen het witte gebied op het display blijven. De accu's mogen slechts bij wijze van uitzondering tot in het gele gebied worden ontladen en nooit tot in het rode gebied. Als u hier niet op let, dan heeft dit een kortere levensduur van de accu's tot gevolg. Volg de instructies op voor het accubeschermingssysteem.

Accubeschermingssysteem

Het batterijsymbool knippert

Wanneer de accu's te ver in het gele en dus kritieke bereik ontladen raken, gaat er een batterijsymbool op het display knipperen. De accu's moeten dan worden opgeladen.

Let op: Laad de accu zo snel mogelijk op!



Het batterijsymbool brandt permanent

Als u toch doorgaat met rijden en de weergave in het rode gebied komt, dan wordt het batterijsymbool ononderbroken weergegeven. Het vermogen en de snelheid van het voertuig worden continu gereduceerd om de accu's te sparen.

Let op: Het vermogen en de snelheid worden continu gereduceerd.



Weergave „bAt LO“

Als u nog steeds blijft doorrijden, dan verschijnt „bAt LO“ op het display en rijdt het voertuig nog maar 6 km/u.

Let op: Snelheid slechts 6 km/u



Foutmelding 53

Als de accu's volledig ontladen zijn, dan verschijnt foutmelding 53 „FLt 53“ gedurende enkele seconden op het display, waarna het voertuig wordt uitgeschakeld.

Let op: Accu leeg. Het voertuig wordt uitgeschakeld.



Laadinstructie (laadduur)

Onderbreek het laden pas als de accu's volledig zijn opgeladen.

Bij kamertemperatuur duurt het ongeveer 7 tot 10 uur om volledig op te laden met een normaal huishoudelijk stopcontact (230V, 10 A).

Banden

Bandenspanning

De ideale bandenspanning is 3 bar.

Laat de bandenspanning van uw KYBURZ DX2 iedere 2 maanden controleren. Een optimale bandenspanning verhoogt de actieradius en verlengt de levensduur van uw banden.

Wielen vervangen

Wij raden u aan de wielen te laten vervangen door een geautoriseerd servicecentrum van KYBURZ.

Let op het volgende als u zelf de wielen verwisselt: Als u zelf de wielen verwisselt, let dan op de verschillende montages van de voor- en achterwielen:

Voorwiel:

Op de as tussen de velg en de wielmoer moet een **Nordlock-borgring (1)** worden aangebracht.

Draai de wielmoer (2) aan met exact 85 Nm.



Achterwielen:

Gebruik **GEEN** NordLock-borgring, maar een speciale wielborgmoer (3).

Draai de wielborgmoer (3) aan met exact 160 Nm.



BELANGRIJK: Draai de wielborgmoer na de eerste keer vastdraaien weer los en let erop of bij het losdraaien een klik waarneembaar is. Als u geen klik waarneemt, zelfs niet nadat u de wielborgmoer meerdere keren hebt vast- en losgedraaid, dan mag de moer niet worden gebruikt en moet deze worden vervangen.

Gebruik een momentsleutel.

Monteer de oranje reflector aan de zijkant.



De KYBURZ DX2 mag alleen worden bestuurd als de wielen en reflectoren correct gemonteerd zijn.

Reiniging

Gebruik alleen water en milde zeep met een zachte doek om het voertuig te reinigen.



Reinig uw voertuig niet met een hogedrukreiniger.

Service/onderhoud

Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van elk voertuig. Neem in geval van defecten tijdig contact op met uw KYBURZ-servicecentrum om gevolgschade te voorkomen.

Onderhoudsinterval

Wij raden u aan om uw voertuig minstens één keer per jaar of om de 5000 km te laten onderhouden door een geautoriseerd KYBURZ-servicecentrum.

In geval van een storing

Als uw KYBURZ DX2 een storing vertoont, neem dan contact op met uw KYBURZ-servicecentrum. Meld eventueel een aanwezige foutcode.

De adressen van de geautoriseerde KYBURZ-servicecentra vindt u in deze gebruiksaanwijzing of op www.kyburz-switzerland.ch.

Geautoriseerde KYBURZ-servicecentra

Fabrikant:

KYBURZ Switzerland AG
Solarweg
CH-8427 Freienstein, Zwitserland
Tel. +41 (0) 44 865 63 63
Fax +41 (0) 44 865 63 80
www.kyburz-switzerland.ch

KYBURZ-servicecentra in Zwitserland:

Duitse deel van Zwitserland:

KYBURZ Switzerland AG
Solarweg
CH-8427 Freienstein
Tel. +41 (0) 44 866 40 40
Fax +41 (0) 44 865 63 80
www.kyburz-switzerland.ch

Franse deel van Zwitserland:

Succ. KYBURZ Switzerland AG
Rte de Vallaire 108
CH-1024 Ecublens
Tel. +41 (0) 44 866 40 33
www.kyburz-switzerland.ch

KYBURZ-verkooppartners en -servicecentra in de EU:

Duitsland

Sorglos Mobile GmbH
DE-45711 Datteln
Tel. +49 (0)23 63 36 23 00
www.sorglos-mobile.de

Bemotec GmbH
DE-72770 Reutlingen
Tel. +49 (0)7121 515364 - 500
www.bemotec.com

Rössle Elektromobile
DE-71651 Freiberg
Tel. 0049 (0) 7141 27 05 05
www.elektrofahrzeuge-roessle.de

mobilfreu.de
DE-63150 Heusenstamm
Tel. 0049 (0) 6104 948882
www.mobilfreu.de

emobay Elektromobile München
DE-85386 Eching
Tel. 0049 (0) 8947 08 77 16
www.elektromobile-muenchen.de

2-Rad Meyer
DE-58840 Plettenberg
Tel. +49 (0)23 91 27 65
www.2-rad-meyer.de

Nederland:

Huka BV
NL-7575 ED Oldenzaal
Tel.: 0031 541 572 472
www.huka.nl

België:

Mobility by Olivier
BE-1770 Liedekerke
Tel.: 0032 53 68 20 86
www.mobilitybyolivier.be

De actuele lijst van geautoriseerde KYBURZ-verkooppartners en -servicecentra is te vinden op internet op www.kyburz-switzerland.ch

