

A photograph of two women riding a tandem bicycle on a wooden bridge. The woman on the left is older, with white hair and glasses, wearing a light-colored sweater and blue pants. The woman on the right is younger, with short brown hair, wearing a white polka-dot shirt and dark pants. They are both smiling and looking at each other. The bridge is made of wood and has a railing. The background is a lush green forest with trees and bushes. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Handleiding D3

[illegible]

WWW.HUKA.NL/GARANTIE



Gefeliciteerd met jullie nieuwe D3

Wil je zorgeloos fietsen? Met de D3 willen we jouw wereld makkelijker maken. Je gaat waarschijnlijk liever fietsen dan dat je de handleiding leest. Daarom hebben wij een handleiding samengesteld met daarin de belangrijkste en meest noodzakelijke informatie over het veilig gebruik van de D3. Lees deze handleiding goed door voordat je de D3 gebruikt en volg altijd de instructies in de handleiding op.

Om optimaal gebruik te maken van je fiets geef ik je soms een tip, zodat je veilig en met plezier kunt blijven fietsen.

We horen graag wat jouw ervaringen zijn en waar je graag fietst. Wil je het met ons delen op Facebook? We horen graag van je!

Kevin
Maker van de D3



Inhoud

Jouw aantekeningen	2
Algemeen	7
Indicatie & toepassing	7
Garantie	8
EU-Conformiteitverklaring.....	10
Eerste fietstocht op de D3	11
Veilig de weg op.....	11
Opstappen en fietsen	13
Remmen.....	14
Parkeerrem	14
Productbeschrijving	16
Wielen en banden.....	16
Spaken	17
Remmen.....	17
Trapas, crankstel en pedalen	18
Versnellingen	18
Stoel	18
Stuur	19
Spatborden	19
Verlichting.....	19
Bagagedrager	19
Elektrische trapondersteuning	20
Pass Vario trapondersteuning	20
Fietsen met trapondersteuning	21

Display.....	21
Functie loopondersteuning.....	21
Accessoires	22
.....	22
Onderdelen monteren.....	22
Optimaal gebruiken	23
Zitdiepte instellen	23
Stuurhoogte aanpassen	24
Stuurhoek aanpassen	25
Stuurpen met snelspanner	25
Onderhoud D3	26
Schoonmaken	26
Bandenspanning en profiel.....	26
Een lekke band repareren.....	27
Wielen.....	28
Spaken	28
Ketting.....	28
Remmen.....	28
Batterij opladen	29
Vervanging van onderdelen.....	30
Verlichting.....	30
De fiets verplaatsen	31
Specificaties.....	32
Overige informatie.....	34
Contactgegevens Huka	34

Wijzigingen	34
inleveren van de D3	35
Productverwijdering	35
Recyclen van de accu	35

Algemeen

INDICATIE & TOEPASSING

De D3 is een duofiets waarbij de bestuurder en rijder naast elkaar zitten. In deze positie heeft de bestuurder goed overzicht op de weg en ook goed contact met de rijder. De fiets is speciaal ontworpen voor mensen die erop uit willen en niet zelfstandig kunnen fietsen.

- De D3 voldoet aan alle wet- en regelgeving die van toepassing is op gebruik op de openbare weg. Gebruik van de D3 als race- of crossfiets valt buiten het normale gebruik en de verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om te handelen volgens de specifieke veiligheidseisen van het land waar je fietst. Hieronder valt ook een eventuele verzekering volgens de relevante wetgeving, inclusief de juiste uitrusting van jezelf en de fiets die het betreffende land vereist.
- De bestuurder moet zelfstandig mobiel zijn en mag geen fysieke of mentale problemen hebben die een veilige deelname aan het verkeer in de weg staan, zoals een (audio)visuele beperking.
- Het maximale gebruikersgewicht en bagagegewicht (te vinden onder hoofdstuk Technische specificaties) mogen niet overschreden worden.
- De fiets is bedoeld voor twee personen.

GARANTIE

Huka geeft 5 jaar garantie op het frame van de D3. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door je Huka dealer.

De garantie geldt niet voor schade of gebreken aan de D3 ontstaan door onoordeelkundig of oneigenlijk gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.

- De garantie geldt niet voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals de ketting, remmen en banden.
- In geen geval is Huka aansprakelijk voor bijzondere of gevolgschade als gevolg van nalatigheid van de gebruiker van de D3. Zelfs als Huka van dergelijke schade op de hoogte is gesteld.
- Het is mogelijk dat de toepasselijke wetgeving de beperking of uitsluiting van aansprakelijkheid of schade niet toestaat. Het is dus mogelijk dat de bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing is.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kunnen komen te vervallen indien de instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Dit gebeurt als er zonder toestemming van Huka ongeoorloofde onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of uitbreidingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet originele Huka onderdelen. Ook wordt hierdoor de CE-markering ongeldig. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN KEVIN Schrijf hieronder het frame- en sleutelnummer van jouw D3 op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw duofiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je op het framebuis onder de rechter stoel.

Framenummer



Locatie identificatiesticker

Sleutelnummer



Huka BV
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
The Netherlands, Tel: +31 (0) 561 572472
SRN: NL-MF-000003494

Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

 2023-07
SN 2307184



Voorbeeld identificatiesticker

EU-CONFORMITEITVERKLARING

Naam fabrikant:	Huka B.V.
Adres:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Producttype:	Duofiets
Handelsnaam:	D3
Basic - UDI:	8720589794016
Risicoklasse:	Klasse 1

Huka hanteert de volgende procedures voor de CE-markering van hun producten volgens Verordening MDR 2017/745: Klasse 1: volgens (EU) 2017/745 bijlage VIII. Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van Huka. Hierbij verklaren wij dat hierboven gespecificeerde medische hulpmiddel(en) voldoen aan de bepaling van de Verordening (EU) MDR 2017/745 voor medische hulpmiddelen. Deze verklaring wordt ondersteund door het gecertificeerde kwaliteitssysteem volgens ISO 13485:2016 afgegeven door het Keurmerkinstituut en de relevante secties van de volgende geharmoniseerde normen: EN-ISO 14971: 2012 en EN 12182: 2012. Alle ondersteunende documentatie wordt bewaard in de gebouwen van de fabrikant. Getekend namens Huka,

Getekend namens Huka op 6 april 2023 te Oldenzaal

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R. Lotgerink", written over a horizontal line.

R. Lotgerink,
Managing Director



Eerste fietstocht op de D3

Het is zover. De eerste ervaring op je eigen D3! Welke fietstocht je ook wilt maken, veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka fiets fietsen, dan heeft dat een aantal aandachtspunten. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is om zoveel mogelijk te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo makkelijk mogelijk te maken, geven we je een aantal instructies.

TIP VAN KEVIN Zorg ervoor dat de sturen en de stoelen goed zijn afgesteld voordat je gaat fietsen. Op deze manier kan je de juiste houding aannemen op de fiets.

VEILIG DE WEG OP

Naast je behendigheid op de D3, die steeds beter wordt naarmate je hem gebruikt, is het belangrijk dat de fiets in optimale conditie is als je de weg op gaat. Houd rekening met de volgende punten:

- De bestuurder moet minstens 16 jaar oud zijn.
- Controleer voor elk gebruik de staat en werking van remmen, parkeerrem, banden, velgen, spaken, verlichting en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remkarakteristieken veranderen en dat de remafstand kan toenemen bij onder andere een glad wegdek en/of zwaarder gewicht.
- De draaicirkel van de D3 is groter dan die van een gewone fiets.
- Zorg ervoor dat bagage goed vastzit en niet kan gaan schuiven en dat eventuele banden niet loshangen en in een wiel kunnen komen.
- Fiets op vlakke en verharde oppervlakken en vermijd diepe kuilen, hoge drempels, schuine kanten en plassen water.
- Rijd met gepaste snelheid op natte of gladde oppervlakken en hellingen.
- Fiets niet tegen stoepranden.

- Matig je snelheid in afdalingen zodat je altijd op tijd en op een veilige manier kunt stoppen.
- Matig je snelheid voordat je een bocht neemt, zodat alle wielen op de grond blijven.
- Zet je fiets altijd op slot als je hem parkeert.
- Gebruik de parkeerrem om weggrollen te voorkomen.
- We raden aan reflecterende kleding of een reflecterend jack te dragen.
- De passagier moet een veiligheidsgordel dragen indien beschikbaar.
- Draag een geschikte fietshelm.
- De D3 is grotendeels gemaakt van staal, dat als onbrandbaar wordt beschouwd. De andere gebruikte materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Zet de fiets niet in direct zonlicht: de temperatuur van metalen onderdelen kan boven de 40°C komen en bij aanraking mogelijk pijn veroorzaken.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.

Het wordt afgeraden te fietsen op een helling steiler dan 10%, dit brengt een verhoogd risico met zich mee.

- Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen.
- Als je op een helling bent gestopt, rijd dan langzaam weg en leun eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest.
- Rol je achteruit op een helling? Rem dan gedoseerd om te voorkomen dat het voorwiel het contact met het wegdek verliest.



Laat je nooit verleiden tot te enthousiast rijden op de rijbaan, zoals het op- en afrijden van trottoirs. Jouw D3 kan hierdoor (on)zichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich mee kan brengen.

OPSTAPPEN EN FIETSEN

Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- en afstappen. De parkeerrem voorkomt dat de fiets wegrolt en tot gevaarlijke situaties kan leiden.

- Als je als rijder instapt, ga je gewoon op de zitting zitten en zet je je voeten op de pedalen. Voor de bijrijder is het hetzelfde, maar kan optioneel uitgebreid worden met de mogelijkheid om de zitting te draaien zodat je gemakkelijker op de fiets stapt.
- Zodra je goed zit en wilt gaan fietsen, haal je de fiets van de handrem.
- Zet de versnelling in de 1 zodat je lichter kunt trappen.
- Blijf altijd rechtop zitten en houd je voeten op de pedalen. Zelfs als je remt of stilstaat.

TIP VAN KEVIN Stuur tijdens het fietsen met je armen en niet met je lichaam. Fietsen door bochten is even wennen. Om stabiel te blijven, leun je tijdens scherpe bochten met je lichaam iets naar de binnenkant van de bocht. Wees voorzichtig bij korte bochten. Pas je snelheid aan. Vermijd plotselinge en heftige stuurbewegingen. Zo voorkom je ongelukken en schade.

TIP VAN KEVIN Als je wilt schakelen, stop dan eerst met trappen en kies dan de gewenste versnelling. Trap niet terwijl je schakelt. Dit kan leiden tot schade aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf door misbruik valt niet onder de garantie.

REMMEN

De D3 wordt geleverd met hydraulische schijfremmen op de achterwielen en V-brake op het voorwiel. We geven wat instructies over de verschillende remmogelijkheden.

- Handrem links: Om met het voorwiel te remmen, moet je de linker remhendel inknijpen.
- Remhendel rechts: Om op de achterwielen te remmen, moet je de rechter remhendel inknijpen.
- De parkeerremfunctie zit in de remhendel rechts.



Wees voorzichtig met de voorrem in de bochten. Het gebruik van alleen de voorrem in een bocht kan instabiliteit van de duofiets veroorzaken. Dit kan leiden tot persoonlijke en/ of materiële schade.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen van de fiets. Dit voorkomt dat de fiets weggrolt en vermindert het risico op vallen.

PARKEERREM

Knijp de rechter remhendel in en duw de pen naar beneden om de parkeerrem in te schakelen. Om de parkeerrem los te zetten, hoeft u alleen maar de remhendel in te knijpen en los te laten.



Knijp in de remhendel



Lock pen naar beneden duwen

Optioneel is een extra parkeerremhendel mogelijk gemonteerd op de stuurpen.



Geactiveerd



Gedeactiveerd

Je kunt deze parkeerrem activeren door de hendel helemaal naar je toe te trekken. Hierdoor wordt de rem op het voorwiel gezet zodat je fiets veilig geparkeerd staat.

TIP VAN KEVIN Gebruik altijd de handrem bij het op- en afstappen. Dit voorkomt dat de fiets weggrolt. Je loopt het risico om te vallen als de fiets van je af beweegt.



Blootstelling aan fel zonlicht kan verschillende materialen erg heet maken.



Het product bevat bewegende onderdelen. Denk aan de ketting, wielen, voorvork enz. Wees alert op knelgevaar.

Productbeschrijving

De D3 bestaat uit verschillende onderdelen. We beschrijven de belangrijkste onderdelen in dit hoofdstuk.

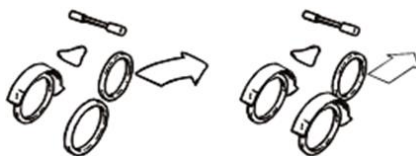
FIETSFRAME

Het frame van de D3 bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvrijstalen onderdelen. De meeste metalen onderdelen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking staat garant voor jarenlang fietsplezier.



Wanneer je alleen met de D3 rijdt zonder passagier, wees dan extra voorzichtig wanneer je een bocht neemt. Verminder jouw snelheid om te voorkomen dat een achterwiel van de grond wordt getild en instabiliteit veroorzaakt.

Dankzij het differentieel worden beide achterwielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. Hierdoor gaat de fiets rechthout en zijn bochten gemakkelijker te nemen.



Fiets zonder
differentieel

Huka fiets met
differentieel

WIELEN EN BANDEN

De wielen zijn gemaakt met kwaliteitsnaven, roestvrijstalen spaken en een aluminium velg. Op deze velgen worden anti-lekbanden van A-kwaliteit gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip en een lage rolweerstand en minder slijtage. De wielen van de fiets mogen alleen vervangen worden door een Huka dealer.

TIP VAN KEVIN Controleer de banden regelmatig op slijtage en bandenspanning. Bandenspanning en bandenslijtage hebben een grote invloed op het rijgedrag van de fiets.

SPAKEN

De juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele fiets. Vanwege het inlopen van nieuwe spaakwielen moeten de spaken van je D3 na 200 kilometer of 2 maanden gecontroleerd en nagetrokken worden. Je Huka dealer kan hiervoor zorgen. Mocht er een spaak breken of losraken, raadpleeg dan direct je Huka dealer.

KETTINGKAST & KETTING

De kettingbeschermer is speciaal ontworpen voor fietsen en gemaakt van een slagvaste kunststof. De kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er ook voor dat de ketting je benen of kleding niet vuil kan maken. Met een goede kettingspanning trapt de D3 licht en hoor je de ketting nauwelijks. Merk je dat een ketting te slap staat, laat deze dan afstellen door je Huka dealer.

REMMEN

De D3 is uitgerust met hydraulische schijfremmen op het voorwiel en op beide achterwielen. De parkeerrem functie zit in de remhendel rechts. Optioneel kun je kiezen voor een extra parkeerremhendel op de stuurpen.

TIP VAN KEVIN Remmen kunnen na verloop van tijd slijten en zijn erg belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat je remmen daarom regelmatig controleren en indien nodig afstellen of remblokjes vervangen. Een Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Controleer altijd de werking van de remmen voordat je de fiets gebruikt. Goed werkende remmen zijn erg belangrijk om veilig te kunnen fietsen.

TRAPAS, CRANKSTEL EN PEDALEN

- De trapassen zijn onderhoudsvrij en niet verstelbaar. Ga bij speling in de lagers direct naar jouw Huka dealer. Als er speling ontstaat tussen de crank en de trapas, verwijder dan de stofkap uit het midden van de crank en draai de onderliggende bout vast met een dopsleutel 13.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er te veel speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaallassen. Het linker pedaal draai je naar links vast. Het rechterpedaal draai je met de klok mee vast. Gebruik een steeksleutel 15 of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Verschillende soorten pedalen zijn optioneel verkrijgbaar.

VERSNELLINGEN

De D3 wordt geleverd met een vrijloopnaaf met 8 versnellingen. Bij aflevering heeft je Huka dealer de versnelling gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf kun je vinden in de Shimano handleiding.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is specialistisch werk. Dit mag alleen door een Huka dealer worden uitgevoerd.

STOEL

De zitschalen zijn in hoogte en diepte verstelbaar. Het is heel belangrijk om de zitting goed af te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te fietsen. Een ander model zitkussen is optioneel.



Zorg er bij het verstellen van de zitting voor dat de knop van het schuifstelsel strak genoeg is aangedraaid om te voorkomen dat de zitting beweegt tijdens het fietsen.

STUUR

Het stuur van de D3 is gemaakt van staal of aluminium. Dit is afhankelijk van het model stuur. Het stuur kan in hoogte en hoek worden versteld. Bij sommige modellen stuurpennen kun je ook de hoek en de diepte van het stuur aanpassen.



De zitting en het stuur moeten altijd goed vastzitten. Controleer dit regelmatig. Een losse zitting of stuur kan een onveilige situatie veroorzaken.



Zorg er bij het instellen van de hoogte voor dat de stuurpen genoeg in het frame steekt zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.



SPATBORDEN

De spatborden zijn gemaakt van slagvast plastic en zijn volledig gekleurd. Spattend water wordt tegengehouden door de spatborden en voorkomt vuile kleding.

VERLICHTING

De D3 heeft e-bike verlichting met een laag stroomverbruik. Je kunt de verlichting in- en uitschakelen door de + knop op het display ingedrukt te houden. Optioneel is een kleuren display verkrijgbaar waarbij de verlichting middels een schemersensor automatisch aan en uit gaat.



Doe de lichten op tijd aan om gevaarlijke situaties in het verkeer te vermijden.

BAGAGEDRAGER

Optioneel is een mand achterop de fiets beschikbaar om bagage mee te nemen. Vraag je Huka dealer zodat de juiste materialen worden gebruikt en de mand veilig wordt gemonteerd.



Verdeel de bagage zo goed mogelijk over de drager. De maximale belasting is 20 kg. De totale maximale belading D3 is 120 kg bijrijder + 120 kg bestuurder + 20 kg bagage = 260 kg.



Zorg er altijd voor dat lichten en reflectoren goed zichtbaar zijn. Bagage moet ook goed worden vastgemaakt. Niet goed vastgemaakte bagage kan gevaarlijk zijn in het verkeer. Riemen moeten goed worden vastgemaakt en gecontroleerd om te voorkomen dat ze in het wiel terechtkomen.

ELEKTRISCHE TRAPONDERSTEUNING

De D3 is uitgerust met elektrische trapondersteuning. De D3 heeft een motor in het achter frame en een accu onder de zitting. Op het stuur zit een display met bediening.



Display



Motor in achter frame



Accu

Bij de fiets wordt ook een handleiding van de elektrische trapondersteuning geleverd voor meer informatie en uitleg over de werking en mogelijkheden van de trapondersteuning.

PASS VARIO TRAPONDERSTEUNING

Met de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor op de achterwielen. De mate van ondersteuning kan worden ingesteld met de + / - knoppen op het stuur en is af te lezen op het display. De fiets is uitgerust met een 43V Li-ion accu die links onder de zitting is gemonteerd. Een extra accu is optioneel verkrijgbaar en wordt gemonteerd onder de rechter zitting.

FIETSEN MET TRAPONDERSTEUNING

De elektromotor wordt ingeschakeld zodra je begint te trappen wanneer het systeem is ingeschakeld. Het trappen wordt lichter. Wanneer je stopt met trappen, stopt de trapondersteuning ook.

- Schakel de trapondersteuning in door de 'Aan/Uit knop' 3 seconden ingedrukt te houden.
- Schakel de trapondersteuning uit door de 'Aan/Uit knop' 3 seconden ingedrukt te houden.
- Je kunt de ondersteuning op verschillende niveaus instellen met de + / - knoppen op het stuur. Niveau 1 is weinig ondersteuning en niveau 5 is veel ondersteuning.

DISPLAY

De D3 is uitgerust met een display dat de status van de batterij weergeeft. Het display toont ook de snelheid, de ritafstand (Trip) en de totale afstand (ODO). Door de aan/uit knop kort in te drukken kun je het menu doorlopen. Met de plus- en mintoets kun je het ondersteunings- niveau kiezen. Je hebt af fabriek vijf ondersteuningsstanden.



Standaard display met bediening



Kleuren display met bediening

FUNCTIE LOOPONDERSTEUNING

De loophulpfunctie is ontworpen om zwaar duwen te vermijden wanneer je naast de fiets loopt. De loophulp wordt geactiveerd door meerdere keren op de min-toets te drukken totdat er een figuurtje met een fiets op het display verschijnt. Als je de min-toets vervolgens ingedrukt houdt, gaat de fiets automatisch tot 4 km/u rijden.

ACCESSOIRES

De D3 is uit te breiden met diverse accessoires. Denk aan armleuning, voetfixatie, spiegels, boodschappenmand en voetplaat. informeer naar de accessoires bij de Huka dealer die de D3 heeft geleverd.



Vrijloop inschakelbaar



Voetplaat opklapbaar

ONDERDELEN MONTEREN

Het is belangrijk dat alle onderdelen op de fiets goed vastzitten. Verschillende onderdelen moeten met een aanhaalmoment worden vastgezet. Gebruik hiervoor een momentsleutel. In onderstaande tabel staan waarden voor de juiste aanhaalmomenten. Raadpleeg bij twijfel je Huka dealer voor advies.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Zitting met draaiknop of hevel	Hand vast
Stoelbouten	12Nm
Stuurpen	23Nm
Achterwielmoeren	40Nm
Moeren van de motor	50Nm
Wielmoeren voor voorwiel	27Nm



Het niet goed aandraaien van onderdelen kan leiden tot onveilige situaties. Houd je aan de voorgeschreven aanhaalmomenten

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jouw nieuwe Huka zijn de onderdelen goed afgesteld op jouw lichaam en afgestemd op jouw wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zitsysteem en stuur flexibel aan te passen.

ZITDIEPTE INSTELLEN

Om de zitdiepte aan te passen zijn de volgende handelingen van toepassing:

1. Draai de hendel linksom om de stoel te ontgrendelen.
2. Zet de zitting in de gewenste stand door je naar voren of achteren te bewegen. De stoel verandert dan ook in hoogte om de beste zitpositie te verkrijgen.
3. Draai de hendel rechtsom weer goed vast en beweeg de zitting desgewenst iets heen en weer om te testen of de zitting goed klemmt op de slede.



TIP VAN KEVIN Een goede regel voor het afstellen van de zitting: Ga op de fiets zitten met de crank in lijn met de slede van de zitting. Met je hiel op het pedaal moet je net je been kunnen strekken.



Zadels en sturen moeten stevig worden bevestigd. Een los zadel of stuur verhoogt het risico op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Een goede houding hangt ook af van de juiste stuurhoogte die kan worden ingesteld.

- De handgrepen moeten zich over het algemeen ter hoogte van de taille van de berijder bevinden.
- Het stuur mag de knieën niet raken tijdens het fietsen, ook niet in bochten.

STUURHOOGTE AANPASSEN

1. Gebruik een inbussleutel maat 6 om de bout in het midden van de stang maximaal drie slagen los te draaien. Draai de bout niet te ver los want dan zal de expander los gaan en onder in de sturpbuis vallen.
2. Schuif het stuur in de gewenste positie. Zorg ervoor dat de veiligheidsmarkering op de stuurpen niet zichtbaar is boven het frame.
3. Draai de bout weer vast met 23 Nm.



Veiligheidsmarkering op stuurpen



Zorg er bij het afstellen van de hoogte van het stuur voor dat de stuurpen voldoende diep in het frame zit, zodat de veiligheidsmarkering niet zichtbaar is.

TIP VAN KEVIN Soms zit de stuurpen erg vast en kan hij niet worden bewogen, zelfs niet als de bout van de stuurpen wordt losgedraaid. Neem een plastic hamer en sla één keer op de bout van de stuurpen.

STUURHOEK AANPASSEN

1. Gebruik een inbussleutel maat 6 om de bout aan de voorkant van de stuurpen drie slagen los te draaien.
2. Schuif het stuur in de gewenste hoek. Zorg ervoor dat het stuur in het midden in de klem van de stuurpen blijft.
3. Draai de bout weer vast met 23 Nm.



STUURPEN MET SNELSPANNER

1. Schuif de vergrendelingslip naar boven
2. Trek de hendel omhoog
3. Plaats het stuur in gewenste positie
4. Druk de hendel weer dicht tot de vergrendelingslip vast klikt



Instellen switch stuurpen



De hendel moet sluiten met een weerstand van 120-150N. Anders kan het stuur tijdens het fietsen los schieten wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

Onderhoud D3

Optimaal rijcomfort wordt gecreëerd door de fiets in goede conditie te houden. In dit hoofdstuk laten we je zien hoe je dit kunt doen. Daarnaast adviseren wij je om jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door je Huka dealer. Zij controleren de D3 op functionaliteit, veiligheid en eventuele slijtage.



Na 200 kilometer of na 2 maanden moet je de eerste onderhoudsbeurt door je Huka dealer laten uitvoeren. Zij zullen schroefverbindingen, ketting- en spaakspanning enz. controleren. Als je het onderhoud niet door een Huka dealer laat doen, kan dat gevolgen hebben voor de garantie.

SCHOONMAKEN

Maak de fiets regelmatig schoon. Dit kan met een warm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen kunnen worden schoongemaakt met warm water en een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Dit zal de velgen beschadigen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. De hoge druk blaast onder andere het vet uit de lagers. Spoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is.

BANDENSANNING EN PROFIEL

Controleer regelmatig de bandenspanning en het profiel voor optimale grip op de weg. Dit voorkomt onnodige slijtage van de banden. Bovendien fietst het prettiger en heeft het positieve invloed op rem- en stuurbewegingen. De D3 heeft banden met een fietsventiel. De juiste bandenspanning ligt tussen de 3 en 5 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor wat speeksel over het ventielbuisje. Als er een luchtbel verschijnt, moet het ventiel worden vervangen. Als het profiel minder dan 1 mm diep is, moet de band vervangen worden. Je Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

EEN LEKKE BAND REPAREREN

Heb je een lekke band op de D3? Jouw Huka dealer kan de band natuurlijk plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan vind je hier de instructies.

Nodig: een reparatieset (met bandenlichters, lijm, stickers en schuurpapier, standaard of krik, schaar, fietspomp en een emmer water).

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Plaats de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak hem achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verder). Wip de band voorzichtig los met de derde bandenlichter.
- Haal de buitenband van de velg en verwijder de binnenband. Controleer de band en de velg op iets scherp (glas, spijkers, enz.) aan de binnenkant van de buitenband.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtballen verschijnen, is het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van de lekke band lichtjes op. Smeer wat solutie op de band en laat dit twee minuten drogen.
- Gebruik een kant-en-klare sticker of knip een rondje uit het stuk bandensticker. Plak deze op het lek en druk stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats de buitenband half terug op de velg en monteer het ventiel door het ventielgat. (wacht met het aandraaien van de dunne moer tot de band weer op de velg zit).
- Pomp de binnenband een beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en ga langzaam rond.
- Druk het ventiel iets naar binnen zodat de buitenband goed in de velg ligt.
- Pomp de band op tot de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg zit. Draai de kleine moer op het ventiel vast. De band is gerepareerd.

TIP VAN KEVIN Een storing direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de fiets niet totdat de storing is verholpen Deze zal iets naar beneden schieten, waarna de stuurpen los zal zijn.

WIELEN

De wielen zorgen voor een lichte loop en een hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden en strak gespannen spaken zijn belangrijk voor optimaal fietscomfort.

TIP VAN KEVIN Controleer voordat je gaat fietsen of de wielen soepel draaien en niet kraken. Krakende geluiden duiden meestal op een losse spaak of een defect lager. Neem in dit geval contact op met je Huka

SPAKEN

De spaken moeten één keer per maand op spanning worden gecontroleerd. Een losse spaak veroorzaakt meestal krakende geluiden. Een losse spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt, wat het rijden beïnvloedt. De spaakcontrole is eenvoudig uit te voeren door met je vinger langs de spaken te strijken zoals op een gitaar. Een spaak met een abnormale toon zit waarschijnlijk los. De Huka dealer kan de reparatie dan uitvoeren.

KETTING

De ketting moet regelmatig worden schoongemaakt en gesmeerd. Daarnaast moet ook de kettingspanning regelmatig gecontroleerd worden. Wij adviseren deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

REMMEN

Test regelmatig de werking van de remmen. Een rem die te slap is, zal niet voldoende remmen. De rem kan eenvoudig iets strakker worden afgesteld met de afstelbout aan de binnenkant van de remhendel.



Zijn de remmen niet nastelbaar of remt de D3 nog steeds niet goed af? Laat hem dan controleren en afstellen door je Huka dealer.

BATTERIJ OPLADEN

Controleer voor het fietsen of de batterij nog voldoende is opgeladen.

Afhankelijk van de capaciteit duurt het opladen tussen de 3 en 8 uur. Gebruik altijd de originele batterijlader.

TIP VAN KEVIN Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect op het opladen van de batterij. Neem bij temperaturen onder 10 graden de batterij mee naar binnen en laad deze op bij kamertemperatuur.

Tips voor veilig opladen:

- Gebruik alleen de originele oplader
- Hang een rookmelder op in de ruimte waar je je accu oplaadt. Bij het opladen kan er altijd onverhoopt iets fout gaan.
- Laad je accu bij voorkeur overdag op, zodat je snel actie kunt ondernemen wanneer nodig.
- Stel je accu niet bloot aan vrieskou, volle zon of vocht, maar laad en bewaar je accu op bij kamertemperatuur. Zo voorkom je oververhitting en schade.
- Leg je accu op een stabiele, vrije en onbrandbare plek tijdens het laden.
- Laad geen accu op als deze heet aanvoelt. Als de accu tijdens het laden erg heet word dan stoppen met laden en de accu naar een veilige plaats brengen, bij voorkeur buiten.

Tips voor het verlengen van de levensduur:

- Gebruik je je accu weinig? Laad je accu minimaal iedere drie maanden op. Een accu loopt langzaam leeg, waardoor hij bij een te lage spanning kan beschadigen.
- Gebruik alleen de geleverde/geadviseerde lader. Imitatie-opladers kunnen je accu beschadigen, ook al hebben ze soms dezelfde specificaties.
- Haal je accu van de lader als deze 100% opgeladen is. Dit verlengt de levensduur van de accu.



Accu's en acculaders met mechanische beschadiging door bijvoorbeeld vallen of stoten, schade door verhitting of water vormen een hoog brandgevaar. Laad deze niet meer op en probeer deze niet te repareren. Leg 'm dan buiten neer en informeer jouw dealer/fietsenmaker.

VERVANGING VAN ONDERDELEN

Is jouw D3 defect of moeten er onderdelen vervangen worden? Wij adviseren je om dit door jouw Huka dealer te laten doen. Dit is een van de manieren om te voorkomen dat de fabrieksgarantie vervalt. Gebruik voor het vervangen van de binnenband en/of band de volgende maten:

D3

- Binnenband en band achterwiel: 55-406
- Binnenband en band voorwiel: 55-507



Laat altijd originele Huka onderdelen op de motor monteren. De Huka dealer kan deze direct bestellen en monteren.

VERLICHTING

De D3 heeft verlichting die op de e-bike accu werkt en weinig stroom verbruikt. Je kunt de verlichting in- en uitschakelen door de + knop op het display drie seconden ingedrukt te houden.

De verlichting wordt gevoed door de accu van het elektrische systeem en hoeft niet te worden vervangen. Mocht het voor- of achterlicht niet werken, controleer dan of de kabels goed zijn aangesloten. Als dit correct is en de lichten werken niet, neem dan contact op met de dealer om het te laten repareren.



Voorlicht



Achterlicht

Om de koplamp af te stellen, draai je de zeskantbout (zie afbeelding rode pijl) twee slagen open en stel je de lamp in de goede stand. Draai de zeskant schroef weer vast en controleer of het licht niet te hoog of te laag is afgesteld.

DE FIETS VERPLAATSEN

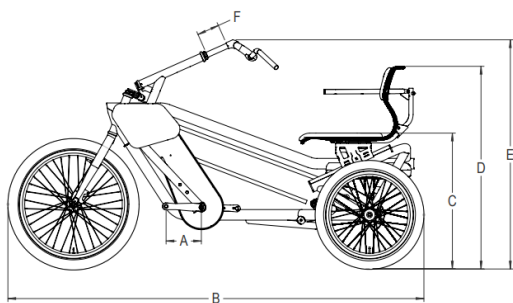
Om de fiets te verplaatsen of te dragen, kan de fiets het beste aan de achterkant bij het achter frame en aan de voorkant bij de balhoofdbuizen worden vastgepakt. Wij raden aan om de fiets met minstens vier personen op te tillen. Het is niet mogelijk om de fiets alleen op te tillen vanwege het gewicht. Til alleen aan de vaste onderdelen en niet aan accessoires.

Specificaties

	Standaard versie
Materiaal frame	Staal
Coating	Epoxy coating buitenkwaliteit
Wielen	Aluminium velg, naaf en roestvrijstalen spaken
Verlichting	LED koplampen en achterlichten
Bell	Sportieve en moderne bel
Spatschermen	Slagvaste kunststoffen
Kettingkast	Slagvaste kunststof behuizing
Stuur	Aluminium
Stam	Staal
Zetels	Plastic zitschalen
Remmen	Hydraulische schijfremmen achter met parkeerrem en velgrem voor
Aandrijving	Middenasversnelling en differentieel in achteras
Opties	Zie bestelformulier
Garantie	2 jaar, onderdelen die slijten zijn niet inbegrepen
Technische levensduur	7 jaar
Materiaal frame	Staal
Coating	Epoxy coating buitenkwaliteit
Wielen	Aluminium velg, naaf en roestvrijstalen spaken
Verlichting	LED koplampen en achterlicht

Standaard versie

Lengte excl. mand(B)	2050 mm
Hoogte (e)	1300 mm
Breedte incl. armleuning	1200 mm
Breedte achterwielen	1000 mm
Gewicht	78 kg
Lengte crank (A)	170 mm
Binnenbeenlengte	600-900 mm
Hoogte zadel-vloer (C)	570-680 mm
Hoogte rugleuning (D)	890-1000 mm
Instelling stuur (F)	150 mm
Breedte stuur copiloot	500 mm
Maximale belasting / stoel	120 kg
Maximale totale belasting	260 kg
Wielmaat voor	24"(55-507)
Wielmaat achter	20"(55-406)



Overige informatie

TIP VAN KEVIN Heb je vragen over het onderhoud van jouw D3? Jouw Huka dealer ondersteunt je graag. Tevens geven we je in deze handleiding tips over het onderhoud van jouw duofiets.

CONTACTGEGEVENS HUKA

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
+31 (0)541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw D3 verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

WIJZIGINGEN

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden. Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

INLEVEREN VAN DE D3

Als je jouw D3 niet meer gebruikt en wilt inleveren kun je contact opnemen met de dealer die de fiets heeft geleverd. Het belangrijk om alle benodigde technische documentatie ook weer te overhandigen bij inleveren, zodat de nieuwe gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

PRODUCTVERWIJDERING

Gebruik je de D3 niet meer? Neem dan contact op met je Huka dealer. Zij zorgen dat de fiets wordt opgehaald en dat alles netjes wordt afgehandeld.



Als je batterijen of accu's op je fiets wilt vervangen, houd er dan rekening mee dat het chemisch afval is. Zorg voor een op de juiste manier afvoeren van de batterij door deze in te leveren bij een STIBAT inzamelpunt

RECYCLEN VAN DE ACCU

Wanneer de accu defect is of als je deze niet meer gebruikt dien je contact op te nemen met de dealer. Zij kunnen het defect verhelpen en kunnen zorgen dat de accu op de juiste manier wordt afgevoerd.



Li-ion

Huka maakt je wereld makkelijker

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de behoeften van de individuele rijders, vinden wij een goede service essentieel! Huka staat bekend om haar goede service en vergaande betrokkenheid. Heb jij een Huka fiets van Huka in bezit en wil je graag het periodieke onderhoud laten verrichten? Onze dealers voeren alle werkzaamheden rondom het onderhoud graag voor je uit!

Jouw Huka-dealer