

huka
BIKES

Handleiding Diaz

Huka maakt je wereld makkelijker www.huka.nl

[illegible]

WWW.HUKA.NL/GARANTIE



Gefeliciteerd met jullie nieuwe Diaz

Onbezorgd fietsen en weer de vrijheid, zelfstandigheid en/ of stabiliteit ervaren zoals je gewend was? Met jouw Diaz maken we jullie wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk gaan jullie liever fietsen dan dat jullie uitgebreid de handleiding willen lezen. Daarom hebben we voor jullie een handleiding samengesteld waar de belangrijkste onderwerpen aan bod komen.

Om optimaal gebruik te maken van jullie rolstoelfiets geef ik af en toe tips, zodat jullie veilig en met plezier blijven fietsen.

We zijn benieuwd naar jullie ervaringen en waar jullie graag fietsen. Willen jullie dit delen op Facebook? We horen graag van jullie!

Hartelijke groet,

Murat

Maker van de Diaz



Inhoud

Jouw aantekeningen	2
Algemeen	7
Indicatie & BEOOGD GEBRUIK	7
Garantie	8
EU-Conformiteitverklaring.....	10
Eerste fietstocht op de Diaz	11
Veilig de weg op.....	11
Opstappen en fietsen	13
Remmen.....	14
Fietsen met trapondersteuning	14
Display.....	15
Meeloopfunctie	15
Voetsteunen instellen.....	15
Hoofdsteun instellen	16
Zitdiepte instellen	16
Rughoogte instellen.....	16
Productbeschrijving	17
Fietsframe.....	17
Wielen en banden.....	17
Spaken	17
Kettingkast & ketting	18
Remmen.....	18
Trapas, crankstel en pedalen	19

Versnellingen	19
Zadel	19
Stuur	20
Spatborden	20
Verlichting.....	20
Bagagedrager	20
Elektrische trapondersteuning	21
Pas Vario trapondersteuning	21
Rolstoel parkeerrem	22
Rolstoel afkoppelen	22
Rolstoel aankoppelen	23
Accessoires	24
Vastzetten onderdelen	24
Optimaal gebruiken	25
Zadelhoogte instellen	25
Zadeldiepte instellen	25
Zadelhoek instellen	26
Stuurhoogte instellen	26
Stuurpen met snelspanner	27
Beste onderhoud Diaz	28
Schoonmaken	28
Bandenspanning & profiel	29
Band plakken	30
Wielen.....	31
Spaken	31

Ketting.....	31
Remmen.....	31
Accu opladen	32
Vervangen van onderdelen	32
Verlichting.....	32
Verplaatsen en dragen van de fiets	34
Specificaties.....	35
Overige informatie.....	37
Contactgegevens Huka	37
Wijzigingen	37
Verwijdering product.....	38
Recyclen van de accu	38
Verkoop van de Diaz	39

Algemeen

INDICATIE & BEOOGD GEBRUIK

De Diaz is een combinatie van een fiets met een *stabiele* comfortabele afkoppelbare rolstoel. De fiets is speciaal ontwikkeld voor mensen die erop uit willen en niet zelfstandig kunnen fietsen omdat zij afhankelijk zijn van een rolstoel of een andere zitvoorziening.

- De Diaz voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. Het gebruik van de Diaz als race- of crossfiets valt buiten het normale gebruik en de verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jullie verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheidseisen die worden gesteld in het land waar je fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jezelf en de rolstoelfiets dat het desbetreffende land vereist.
- De bestuurder dient zelfstandig mobiel te zijn en mag geen fysieke of geestelijke uitdagingen hebben die een veilige deelname aan het verkeer onmogelijk maken, zoals een (audio)visuele beperking.
- Het maximale gebruikersgewicht en bagagegewicht (te vinden onder hoofdstuk Technische specificaties) mogen niet overschreden worden.
- Het maximale gebruikersgewicht en bagagegewicht (te vinden onder hoofdstuk Technische specificaties) mogen niet overschreden worden.
- De fiets is bedoeld voor twee personen.

GARANTIE

Huka hanteert 5 jaar garantie op het frame van de Diaz. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de Diaz die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- De garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage zoals de ketting, remmen en banden.
- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de Diaz. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade.
- De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Hiervan is sprake als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN MURAT Schrijf hieronder het framenummer van jouw Diaz op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw rolstoelfiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je net boven de trapas aan de achterzijde van de zadelpen op de framebuis.

Framenummer



Locatie identificatiesticker

Sleutelnummer



Huka BV
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
The Netherlands, Tel: +31 (0) 541 572472
SRN: NL-MF-000003494

Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :



SN

2023-07

2307184



Voorbeeld identificatiesticker

EU-CONFORMITEITVERKLARING

Naam fabrikant:	Huka B.V.
Adres:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Producttype:	Rolstoelfiets
Handelsnaam:	Diaz
Basic - UDI Diaz:	8720589794146
Risicoklasse:	Klasse 1

Huka hanteert de volgende procedures voor de CE-markering van hun producten volgens Verordening MDR 2017/745: Klasse 1: volgens (EU) 2017/745 bijlage VIII. Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van Huka. Hierbij verklaren wij dat hierboven gespecificeerde medische hulpmiddel(en) voldoen aan de bepaling van de Verordening (EU) MDR 2017/745 voor medische hulpmiddelen. Deze verklaring wordt ondersteund door het gecertificeerde kwaliteitssysteem volgens ISO 13485:2016 afgegeven door het Keurmerkinstituut en de relevante secties van de volgende geharmoniseerde normen: EN-ISO 14971: 2012 en EN 12182: 2012. Alle ondersteunende documentatie wordt bewaard in de gebouwen van de fabrikant. Getekend namens Huka,

Getekend namens Huka op 6 april 2023 te Oldenzaal



R. Lotgerink,
Managing Director



Eerste fietstocht op de Diaz

Het is zover. De eerste ervaring op jullie eigen Diaz! Welke fietsrit jullie ook maken, jullie veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka rolstoelfiets fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat je je zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we jullie een aantal instructies.

TIP VAN MURAT Zorg ervoor dat het stuur en het zadel voor de bestuurder goed is afgesteld evenals de zitting en rugleuning van de rijder voordat jullie gaan fietsen. Een goede basis om te fietsen begint, naast een veilige fiets, door de juiste houding aan te nemen op de fiets.

VEILIG DE WEG OP

Wanneer gebruik maakt van de Diaz, is het van belang dat de rolstoelfiets in optimale conditie is wanneer jullie de weg op gaan. We raden jullie aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- De bestuurder moet minstens 16 jaar zijn,
- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van remmen, banden, velgen, spaken en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de remeigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij o.a. een glad wegdek en/ of zwaarder gewicht.
- De draaicirkel van de Diaz is groter dan bij een tweewieler.
- Indien je de fiets wilt draaien kan de fietser afstappen en het fietsgedeelte optillen.
- Zorg ervoor dat mogelijke bagage goed vast zit en niet kan schuiven.

- Fiets op vlakke en verharde ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels, schuine hellende kanten en waterplassen.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden en hellingen. Bots niet tegen stoepranden.
- Matig je snelheid bij afdalingen zodat je altijd op tijd en op een veilige manier tot stilstand kan komen.
- Matig je snelheid voordat je een bocht neemt zodat alle wielen op de grond blijven. Naar binnen leunen helpt hierbij.
- Zet je rolstoelfiets altijd op slot wanneer je deze parkeert met behulp van het kabelslot. Gebruik de parkeerrem tegen het wegrollen.
- Wij adviseren reflectiekleding of een reflectiehesje te dragen.
- De passagier dient tijdens het fietsen de veiligheidsgordel om te hebben.
- Draag een passende fietshelm.
- De Diaz is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.



Laat je nooit verleiden tot een overmatig enthousiast rijgedrag op de rijbaan, zoals het op- en afrijden van trottoirs. Jouw Diaz kan hiermee (on)zichtbare schade oplopen wat extra risico's met zich mee kan brengen.

OPSTAPPEN EN FIETSEN

Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. De parkeerrem voorkomt het weggrollen van de fiets wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.

- Bij het opstappen als berijder til je de voet naar de andere kant, zodat je voeten aan weerskanten van de rolstoelfiets staan. Zet vervolgens je sterkste been op het laagste pedaal en neem plaats op het zadel.
- Zodra je zit en wilt fietsen haal je de rolstoelfiets van de parkeerrem.
- Zet hem in de eerste versnelling zodat je lichter kunt trappen.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en hou de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.

TIP VAN MURAT Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Het fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met jouw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas op met het maken van korte bochten. Pas je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige stuur-bewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.

TIP VAN MURAT Wil je veranderen van versnelling, zorg er dan voor dat je eerst stopt met trappen en kies dan de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van misbruik valt niet onder garantie.

REMMEN

Hierbij geven we een aantal instructies bij de verschillende rem mogelijkheden.

- Voorrem: om te remmen met beide voorwielen dien je de rechter remhendel in te knijpen.
- Achterrem: om te remmen op het achterwiel dien je met de pedalen achteruit te trappen.
- Parkeerrem: naast het op- en afstappen dient de parkeerrem ingezet te worden zodra je de rolstoel wilt aan- of afkoppelen. Knijp hiervoor de rechter remhendel in en duw de pen naar beneden in de hendel. Laat de remhendel nu los.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de fiets tijdens het op- of afstappen. Hiermee wordt het risico op vallen verkleind.

FIETSEN MET TRAPONDERSTEUNING

Jouw Diaz is voorzien van trapondersteuning en de elektro- motor wordt aangestuurd zodra het systeem aanstaat en je gaat trappen. Het trappen wordt lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- Je schakelt de trapondersteuning in door 'Aan/uit knop' 3 seconden in te drukken.
- De trapondersteuning schakel je uit door de 'Aan/uit knop' 3 seconden vast te houden.
- De ondersteuning kan je instellen op verschillende niveaus met behulp van de + / - toetsen op het stuur.

DISPLAY

Jouw Diaz is voorzien van een display die aangeeft hoe vol de accu nog is. Op het display is ook de snelheid, de ritafstand (Trip) en de totale afstand (ODO) af te lezen. Met de plus en min toets kun je de mate van ondersteuning kiezen (afbeelding display). Je hebt vijf standen van ondersteuning.



Accu indicatie display met bedieningstoetsen

MEELOOPFUNCTIE

De meeloopfunctie is bedoeld om niet zwaar te hoeven duwen als je naast de fiets loopt. De meeloopfunctie wordt geactiveerd door een aantal keren op de min toets te drukken tot er een poppetje in het display verschijnt, als vervolgens de min toets wordt vastgehouden gaat de fiets vanzelf rijden tot 4 km/h.



Door blootstelling aan felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemminggevaar.

VOETSTEUNEN INSTELLEN

De voetsteunen zijn opklapbaar en in hoogte verstelbaar. Het in- en uitstappen kan door het opklappen van beide voetsteunen vergemakkelijkt worden.

- Je pakt de binnenkant van de voetplaat en klapt vervolgens de voetplaat omhoog.
- De hoogte van de voetenplank kan ingesteld worden door de M8 bout aan de onderzijde iets los te draaien en de hoogte in te stellen. Draai de M8 bout weer vast zodat de beensteun goed klemmt.



HOOFDSTEUN INSTELLEN

De hoofdsteen kan in hoogte, diepte en in hoek ingesteld worden.

- Wil je de hoogte van de hoofdsteen instellen dan kan je sterknop achter op de rugleuning iets losdraaien, schuif de hoofdsteen in de gewenste hoogte en draai de sterknop weer vast.
- Om de hoek en diepte van de hoofdsteen in te stellen draai je de inbusbouten op de bevestiging iets los, stel je de hoek en diepte in en draai je vervolgens de inbusbouten weer vast.



ZITDIEPTE INSTELLEN

De zitting is in diepte verstelbaar.

- Om de zitdiepte in te stellen draai je de vier m8 moeren aan de onderkant van de zitting (1) een paar slagen los.
- Vervolgens schuif je de zitting in gewenste positie en draai je de vier M8 moeren aan.



RUGHOOGTE INSTELLEN

- De hoogte van de rugleuning instellen gaat als volgt:
- Draai de vier M8 bouten aan de achterkant van de rugleuning (1) een paar slagen los.
- Vervolgens schuif je de rugleuning in gewenste hoogte en draai je de vier M8 bouten weer vast.



Productbeschrijving

De Diaz bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

FIETSFRAME

Het frame van de Diaz bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvrijstaal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garandeert jarenlang fietsplezier.



Vanwege veiligheidsredenen, zoals de veranderde fietsstabiliteit, is het niet toegestaan om de gekoppelde uitvoering van de Diaz alleen te gebruiken door de berijder.

WIELEN EN BANDEN

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit anti-lekbanden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip en lage rolweerstand en minder slijtage. De wielen van de rolstoel mogen alleen door een Huka dealer vervangen te worden.

TIP VAN MURAT Controleer regelmatig de banden op slijtage en bandenspanning om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de rolstoelfiets.

SPAKEN

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele rolstoelfiets. Vanwege de werking van nieuw gespaakte wielen, dienen de spaken van jouw Diaz na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jouw Huka dealer kan daar voor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan direct jouw Huka dealer.

KETTINGKAST & KETTING

De kettingkast is speciaal voor fietsen ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. De kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting jouw benen of kleding niet kan bevuilen. Bij een goede kettingspanning trapt de Diaz licht en hoor je de ketting nagenoeg niet. Als je merkt dat een ketting te slap is, laat deze dan door jouw Huka dealer afstellen.

REMMEN

De Diaz is uitgerust met een terugtraprem op het achterwiel en hydraulische schijfremmen op de voorwielen. Tevens is jouw Huka voorzien van een op de schijfremmen werkende parkeerrem die je gebruikt bij het op- en afstappen.

TIP VAN MURAT Remmen kunnen op den duur slijten en zijn zéér belangrijk voor de veiligheid tijdens het fietsen. Laat de remmen daarom regelmatig controleren en, indien nodig, afstellen of vervangen. Een Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.



Zorg altijd bij het op- of afstappen dat de parkeerrem geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de rolstoelfiets wegrolt.

TRAPAS, CRANKSTEL EN PEDALEN

- De trapaslagers die Huka monteert zijn onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en trapas, wip dan het stofdopje uit de crank en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaallassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel 15 of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

VERSNELLINGEN

Jouw Diaz is standaard voorzien van 5 versnellingen of 8 versnellingen met terugtraprem. Bij aflevering heeft jouw Huka dealer de versnelling gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Shimano.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

ZADEL

Het zadel van de bestuurder is instelbaar in hoogte, diepte en hoek. Het is van groot belang om het zadel op de juiste manier in te stellen om efficiënt, comfortabel en veilig te kunnen fietsen. Een ander model zadel is optioneel.

STUUR

Het stuur van de Diaz is gemaakt van staal. Het stuur is in hoogte instelbaar.



Het zadel en stuur dienen altijd goed vast te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los zadel en/ of stuur kan een onveilige situatie creëren.

SPATBORDEN

De spatborden zijn van slagvast kunststof en volledig gekleurd. Opspattend water wordt tegengehouden zodat de kleding niet onder spat.

VERLICHTING

De Diaz is voorzien van batterij gevoede LED koplampen met een laag energieverbruik. De batterijen (type AA) zijn verkrijgbaar bij diverse winkels. Het achterlicht wordt door de fietsaccu gevoed.



Denk aan het tijdig vervangen van de batterijen om gevaarlijke situaties in het verkeer te voorkomen. Zonder batterijen doet de verlichting het niet. Zorg ervoor dat oude batterijen op de juiste wijze worden afgevoerd.

BAGAGEDRAGER

De bagagedrager is van aluminium. Er zijn diverse mogelijkheden om bagage mee te nemen. Vraag ernaar bij jouw Huka dealer zodat de juiste materialen gebruikt worden en het geheel veilig gemonteerd wordt. Bij een Diaz wordt onder deze bagagedrager het accupakket gemonteerd.



Verdeel de bagage zo goed mogelijk op de bagagedrager. De maximale belasting is 20 kg. De totale max. belasting Diaz is 120 kg bijrijder + 120 kg bestuurder + 20 kg bagage = 260 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectoren goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn bij deelnemen aan het verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel kunnen komen.

ELEKTRISCHE TRAPONDERSTEUNING

De Diaz is uitgevoerd met elektrische trapondersteuning. De rolstoelfiets wordt voorzien van een middenmotor in het frame en een accupakket onder de bagagedrager. Tevens wordt een display met bediening onder het stuur gemonteerd.

PAS VARIO TRAPONDERSTEUNING

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het frame. De mate van ondersteuning is in te stellen met de + / - knoppen op het stuur en is afleesbaar op het display. De fiets is voorzien van een 43V 750Wh Li-ion accu gemonteerd onder de bagagedrager.



Display en bediening
op het stuur



Motor in het frame



Accupakket

ROLSTOEL PARKEERREM

Bij het aan- en afkoppelen van de rolstoel dien je eerst de parkeerrem van de rolstoel erop te zetten. Knijp hiervoor de rechter remhendel in, druk de pen naar beneden en laat de remhendel weer los (zie foto).



Remhendel inknijpen



Pen indrukken

ROLSTOEL AFKOPPELEN

De rolstoelfiets koppel je af door de volgende stappen te doorlopen:

- Zet de rolstoel op de parkeerrem.
- Trek de haarspeld borgpen uit de slotbeugel (foto 1 en 2)
- Open de slotbeugel en laat de rolstoel voorzichtig naar voren zakken (foto 3 en 4).
- Til het fietsgedeelte aan de voorkant omhoog uit het ontvangstdeel
- Zet de fiets op de middenstandaard op een veilige plek.
- De slotbeugel dient zo ingesteld te zijn, dat deze met een geringe kracht geopend en gesloten kan worden en dat er geen speling op de sluiting zit. De spanning van de beugel kan door middel van verdraaien van de oog bout ingesteld worden.



Haarspeld uit de sluiting halen



Klap de sluiting naar voren



Haal de oog bout van de haak



Kantel de rolstoel naar voren



Til het frame uit de vergrendeling



Frame op standaard zetten

ROLSTOEL AANKOPPELEN

De rolstoelfiets koppel je aan door de volgende stappen te doorlopen:

- Zet de rolstoel op de parkeerrem.
- Koppel het fietsdeel aan de rolstoel door de haak in het ontvangst deel van de rolstoel te hangen. Vervolgens kantel je de rolstoel voorzichtig naar achteren totdat het koppelingsgedeelte verbonden is.
- Haak de slotbeugel achter de bevestiging en sluit deze.
- Steek de haarspeld borgpen door de slotbeugel.



Til het frame en haak in de vergrendeling



Kantel de rolstoel naar achteren



Haak de oog bout achter de haak



Klap de sluiting naar achteren



Haarspeld in de sluiting steken

ACCESSOIRES

De Diaz is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan een hoofdsteun, voetfixatie, spiegels, spaakbedekking, of bijvoorbeeld andere gordels naast de standaard heupgordel. Meer informatie over accessoires vind je bij de Huka dealer die de Diaz heeft geleverd.



Fixatievest



Hoofdsteun



Afdekhoes zitting

VASTZETTEN ONDERDELEN

Het is van belang dat alle onderdelen aan de rolstoelfiets op de juiste wijze vast worden gezet. Diverse onderdelen dienen met een aanhaalmoment te worden aangedraaid. Gebruik hiervoor een momentsleutel. In onderstaande tabel zijn waarden voor de juiste aanhaalmomenten aangegeven. Raadpleeg bij twijfel jouw Huka dealer voor advies.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Snelspanner zadelpen	handvast
Stuurpen	23Nm
Wielmoeren achterwiel	40Nm
Wielbouten voorwielen	20Nm met blauwe loctite



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jullie nieuwe Huka dienen de onderdelen goed afgesteld te zijn op jullie lichaam en afgestemd op jullie wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zadel en stuur naar wens aan te passen.

ZADELHOOGTE INSTELLEN

1. Haal de hendel van de snel spanner naar buiten.
2. Trek of duw het zadel naar de gewenste hoogte. De zadelpen dient minimaal 10 cm in het frame te steken, waarbij de veiligheidsmarkering niet zichtbaar mag zijn.
3. Duw de hendel zo ver mogelijk naar binnen om de zadelpen goed vast te zetten.



Let op bij de hoogte instelling dat de zadelpen ver genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.

TIP VAN MURAT Een goede vuistregel voor de afstelling van de zadelhoogte: Ga op de rolstoelfiets zitten met de crank in het verlengde van de zadelbuis. Met de hiel op het pedaal dien je je been net niet te kunnen strekken.

ZADELDIEPTE INSTELLEN

1. Draai met een steekringsleutel 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan schuiven.
2. Trek of duw het zadel in de gewenste positie.
3. Draai de zadelbout goed vast.

ZADELHOEK INSTELLEN

1. Draai met een steekringsleutel 13 de zadelbout iets los, zodat het zadel kan draaien.
2. Kantel het zadel in de gewenste hoek.
3. Draai de zadelbout goed vast.



Zadelhoogte met snel spanner

Zadelhoek instellen



De zadels en sturen dienen stevig te worden vastgezet. Loszittende zadels vergroten de risico's op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte die in te stellen is.

- De handvatten zullen in het algemeen op de hoogte van de taille van de berijder moeten zitten.
- Het stuur dient niet tegen de knieën te komen tijdens het fietsen, ook niet in de bochten.

STUURHOOGTE INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel de bouten van de klemblokken iets los, zodat het stuur kan schuiven.
2. Schuif het stuur in de gewenste stand. Let op dat het stuur genoeg in de klemblokken blijft steken.
3. Draai de bouten weer vast met max. 8 Nm.

STUURPEN MET SNELSPANNER

1. Schuif de vergrendelingslip naar boven
2. Trek de hendel omhoog
3. Plaats het stuur in gewenste positie
4. Druk de hendel weer dicht tot de vergrendelingslip vast klikt



Instellen switch stuurpen



De hendel moet sluiten met een weerstand van 120-150N. Anders kan het stuur tijdens het fietsen los schieten wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

Beste onderhoud Diaz

Optimaal rijcomfort creëer je door de rolstoelfiets goed te blijven onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de Diaz op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de schroefverbindingen, ketting- en spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer kan dit invloed hebben op de garantie.

SCHOONMAKEN

Maak de rolstoelfiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauw warm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen zijn met lauwwarm water en/of een zachte borstel schoon te maken. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is.

BANDENSPANNING & PROFIEL

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. Hiermee voorkom je onnodige slijtage aan de banden van jouw Diaz. Daarnaast fietst het prettiger en kan je beter reageren op rem- en stuurbewegingen. De Diaz heeft banden met fietsventiel. De juiste bandenspanning voor het achterwiel ligt tussen 3 en 5 bar en de voorwielen tussen 2 en 4 bar. De zwenkwielen zijn voorzien van massieve banden en hoeven niet gecontroleerd te worden op spanning. Enkel op profiel.

Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is dient de band vervangen te worden. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

TIP VAN MURAT Neem bij een defect direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de rolstoelfiets niet totdat de storing verholpen is.

BAND PLAKKEN

Ben je erachter gekomen dat een band van de Diaz lek is? Jouw Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder een instructie.

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier, bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water).

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel voorzichtig of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherp (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar (wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de band weer op de velg zit).
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

WIELEN

De wielen zorgen mede voor de lichte loop en hoog rijcomfort. Goed opgepompte banden en strak gespannen spaken zijn van belang voor een optimaal fietscomfort.

TIP VAN MURAT Controleer voor je gaat rijden of de wielen soepel draaien en tijdens het fietsen niet kraken. Kraakgeluiden duiden meestal op een loszittende spaak of een defect lager. Neem contact op met jouw Huka dealer als hiervan sprake is.

SPAKEN

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraak geluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt, wat het rijden beïnvloed. De spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jouw Huka dealer kan vervolgens de reparatie uit voeren.

KETTING

De ketting dient eens per maand schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

REMMEN

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De voorrem is eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelbout aan de binnenkant van de rechter remgreep.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de Diaz nog steeds niet goed? Laat deze dan door jouw Huka dealer controleren en afstellen.

ACCU OPLADEN

Controleer voor je gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 8 uur. Gebruik altijd de originele acculader.

TIP VAN MURAT Een lage omgevingstemperatuur heeft een nadelig effect op het laden van accu's. Bij temperaturen beneden de 10 graden kan je het beste de accu mee naar binnen nemen en bij kamertemperatuur laden.

VERVANGEN VAN ONDERDELEN

Is jouw Diaz defect of dienen er onderdelen vervangen te worden? Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie vervalt.

Voor het vervangen van de binnenband en/ of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- Binnen- en buitenband voorwiel: 55-406
- Binnen- en buitenmaat achterwielen: 47-559



Laat altijd originele Huka onderdelen op de rolstoelfiets monteren. Jouw Huka dealer kan deze direct bestellen en monteren.

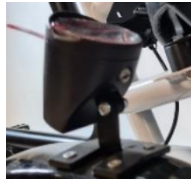
VERLICHTING

De Diaz is voorzien van batterij gevoede LED verlichting voor met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen vervangen te worden. Deze zijn verkrijgbaar bij diverse winkels.

De batterijen van de koplamp vervang je door het schroefje aan de onderkant met een schroevendraaier eruit te draaien. Vervolgens draai je de voorkant een kleine slag linksom en trek de voorkant uit de behuizing. Vervang de 4 AAA batterijen. Let op + en -. Schuif vervolgens de voorkant weer in de behuizing en draai deze een kleine slag rechtsom. Draai vervolgens het schroefje er weer in aan de onderkant.



Koplamp achterover kantelen



Schroef losdraaien



Voorkant iets verdraaien



Voorkant uit behuizing schuiven



Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

De verlichting achter wordt gevoed door de accu van het elektro systeem en hier hoeft je geen batterijen te vervangen. Mocht het achterlicht niet werken controleer dan of de kabels goed zijn aangesloten. Mocht dit goed zijn en de verlichting werkt niet, neem dan contact op met de dealer om dit te laten repareren.

VERPLAATSEN EN DRAGEN VAN DE FIETS

Om de fiets te verplaatsen of te dragen kun je de fietsdeel het beste eerst loskoppelen van de rolstoel. Het fietsdeel kun je het beste aan de achterkant bij de bagagedrager vastpakken en aan de voorkant bij de balhoofdbuis. De rolstoel kun je het beste achter bij de stuurbuis pakken en voor bij de framebuizen. Wij adviseren de fiets met minimaal twee personen te tillen. Het is vanwege het gewicht niet mogelijk om de fiets alleen te tillen. Til alleen de vaste delen en til niet aan bijvoorbeeld de accessoires.

Specificaties

	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Wielen	aluminium velg met RVS spaken
Banden	Banden met antilek
Verlichting	Batterij verlichting voor en achter via akku
Bel	sportieve- en licht bedienbare bel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	slagvast gesloten kunststof kettingkast
Stuur	metalen stuur gepoedercoat
Zadel	Velo Plush, in hoogte verstelbaar
Zadelpen	verende zadelpen 350 mm
Pedalen	metaal met anti-slip
Remmen voor	Hydraulische schijfrem op beide voorwielen
Rem achter	Terugtraprem
Versnellingen	5-versnellingsnaaf met terugtraprem
Fietsdeel	tweebeenstandaard, zadelpen en kabelslot
Rolstoeldeel	zitsysteem met gordel en voetsteun
Deelbaar frame	standaard met snelkoppeling
Slot	Kabelslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

	Fietsdeel	Rolstoeldeel
Lengte totaal in mm (H)	2350	
Breedte totaal in mm (M)	760	
Gewicht in kg	81	
Maximale belasting totaal in kg	240	
Maximale belasting in kg	120	120
Cranklengte in mm	170	
Binnenbeenlengte in mm (F) (D)	780-930	100-550
Zadelhoogte tot grond in mm	910-1060	
Instapdiepte in mm	520	
Instaphoogte in mm	390	
Stuurhoogte in mm (G)	810-1110	
Zitbreedte in mm (A)		450
Zitdiepte in mm (B)		400-540
Rughoogte in mm (C)		480-550
Bandenmaat in ETRTO	47-559	55-406
Bandenmaat in inch	26 x 1,75	20 x 2.15
Bandenmaat zwenkwiel		200 x 50

Overige informatie

CONTACTGEGEVENS HUKA

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
0541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw Diaz verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

WIJZIGINGEN

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

VERWIJDERING PRODUCT

Maken jullie geen gebruik meer van de Diaz? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop of inruil ervan. Indien je jouw Diaz wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd door de accu in te leveren bij een Wecycle inzamelpunt. Ga naar www.wecycle.nl voor meer informatie.

RECYCLEN VAN DE ACCU

Wanneer de accu defect is of als je deze niet meer gebruikt dien je deze te laten recyclen. Hiervoor kun je terecht bij een STIBAT inzamelpunt. Deze non-profit organisatie regelt alles omtrent het recyclen van batterijen voor Nederland. Waar de inzamelpunten van STIBAT zich bevinden kun je vinden via de website www.stibat.nl



Li-ion

VERKOOP VAN DE DIAZ

Indien je jouw Diaz wilt verkopen aan een andere gebruiker, dan is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de rolstoelfiets veilig kan gebruiken.

Laat de rolstoelfiets voor verkoop nakijken door jouw Huka dealer, zodat je er zeker van bent dat de Diaz in goede staat wordt verkocht. Wil je een gebruikte Huka fiets aankopen? Dan raden wij aan om deze vooraf door jouw Huka dealer te laten controleren. Zij kunnen snel zien of de rolstoelfiets aan slijtage onderhevig is of verborgen gebreken heeft.

Huka maakt je wereld makkelijker

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de behoeften van de individuele rijders, vinden wij een goede service essentieel! Huka staat bekend om haar goede service en vergaande betrokkenheid. Heb jij een Huka fiets van Huka in bezit en wil je graag het periodieke onderhoud laten verrichten? Onze dealers voeren alle werkzaamheden rondom het onderhoud graag voor je uit!

Jouw Huka-dealer

Huka 0541-572 472 info@huka.nl

40



in

