

An elderly man with white hair, wearing a pink sweater and blue jeans, is riding a black Huka Handleiding Orthros bicycle. A young woman with blonde hair, wearing a floral patterned jacket and blue jeans, is sitting behind him, holding the handlebars. They are riding on a wooden bridge over a canal, with trees and a building in the background. The bicycle has a large front wheel and a smaller rear wheel. The text "Handleiding Orthros" is overlaid on the image in white.

Handleiding Orthros

[illegible]

WWW.HUKA.NL/GARANTIE



Gefeliciteerd met jullie nieuwe Orthros

Wil je graag onbezorgd fietsen? Met jouw Orthros maken we jullie wereld graag gemakkelijker. Waarschijnlijk gaan jullie liever fietsen dan dat jullie uitgebreid de handleiding willen lezen. Zodoende hebben we een handleiding samengesteld waar de belangrijkste en noodzakelijkste informatie over het veilig gebruik van de Orthros aan bod komt. Lees deze gebruikshandleiding grondig voordat je de Orthros gaat gebruiken en volg altijd de instructies op zoals deze in de gebruikshandleiding zijn opgenomen.

Om optimaal gebruik te maken van jullie duofiets geef ik je soms een paar tips, zodat jullie veilig en met plezier blijven fietsen.

We zijn benieuwd naar jullie ervaringen en waar jullie graag fietsen. Zou je dat met ons willen delen op Facebook? We horen graag van jullie! Hartelijke groet,

Kevin

Maker van de Orthros



Inhoud

Jouw aantekeningen	2
Algemeen	6
Indicatie & beoogd gebruik	6
Garantie	7
EU-Conformiteitverklaring.....	9
Eerste fietstocht op de Orthros.....	10
Veilig de weg op.....	10
Opstappen en fietsen	12
Remmen.....	13
Fietsen met trapondersteuning.....	14
fietsen met aanrijhulp	14
Accu indicatie.....	14
Verplaatsen en dragen van de duofiets.....	15
Productbeschrijving	16
Fietsframe	16
Aandrijving.....	16
Wielen en banden.....	16
Spaken	17
Ketting & kettingkast	17
Remmen.....	17
Trapas, crankstel en pedalen	18
Versnellingen	18
Zitting	19
Sturen	19

Elektrische trapondersteuning	21
Pas Vario trapondersteuning	21
accessoires	22
Vastzetten onderdelen	22
Optimaal gebruiken	23
Zitdiepte instellen	23
Zitting draaien	24
Stuurhoek instellen	25
Stuurpen met snelspanner instellen	25
Beste onderhoud Orthros	26
Schoonmaken	26
Bandenspanning & profiel	26
Band plakken	27
Spaken	28
Ketting	28
Remmen	28
Verlichting	29
Accu opladen	30
Vervangen van onderdelen	30
Specificaties	31
Overige informatie	33
Contactgegevens Huka	33
Wijzigingen	33
Verwijdering product	34
Verkoop van de Orthros	35

Algemeen

INDICATIE & BEOOGD GEBRUIK

De Orthros is speciaal ontwikkeld voor mensen die extra ondersteuning nodig hebben om met plezier stabiel en veilig te kunnen fietsen. Dit kan zijn doordat je graag meer stabiliteit ervaart of door bijvoorbeeld een neuromusculaire aandoening die van invloed kan zijn op je coördinatie of natuurlijke bewegingsmogelijkheden. Tevens wordt de duofiets ingezet voor mensen die gezellig samen willen fietsen! De Orthros is ontwikkeld om gebruikt te worden op normale openbare wegen en fietspaden.

- De Orthros voldoet aan alle wet- en regelgevingen die van toepassing zijn op het gebruik van de openbare weg. Het gebruik van de Orthros als race- of crossfiets valt buiten het normale gebruiken en verantwoordelijkheid van Huka.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om te handelen naar de specifieke veiligheidseisen die worden gesteld in het land waar jij fietst. Dit geldt ook voor mogelijke verzekeringen volgens de desbetreffende wetgeving inclusief een correcte uitrusting van jezelf en jouw duofiets dat het desbetreffende land vereist.
- De bestuurder dient zelfstandig mobiel te zijn en mag geen fysieke of geestelijke uitdagingen hebben die een veilige deelname aan het verkeer onmogelijk maken, zoals een (audio)visuele beperking.
- Het maximale gebruikersgewicht en bagagegewicht (te vinden onder hoofdstuk Technische specificaties) mogen niet overschreden worden.
- De fiets is bedoeld voor twee personen.

GARANTIE

Huka hanteert standaard 5 jaar garantie op het frame en de voorvork van jouw Orthros. Daarnaast heb je 2 jaar garantie op de accu en andere onderdelen. Alle garanties worden uitgevoerd door jouw Huka dealer.

- De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de Orthros die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka B.V. of een door Huka B.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.
- De garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals de ketting, remmen en banden.
- Onder geen enkele omstandigheid is Huka aansprakelijk voor enige speciale- of gevolgschade vanwege nalatigheid van de gebruiker van de Orthros. Zelfs als Huka op de hoogte is gebracht van dergelijke schade.
- De toepasselijke wetgeving kan de beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid of schade niet toestaan. Bovenstaande beperking of uitsluiting is dus mogelijk niet van toepassing op jou.
- De garantie en productaansprakelijkheid in het algemeen kan komen te vervallen indien instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd. Hiervan is sprake als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden, technische wijzigingen of toevoegingen aan de fiets zijn uitgevoerd met niet-originele Huka onderdelen zonder toestemming van Huka. Tevens komt het CE-keurmerk hiermee te vervallen. Het ontbreken van een CE-verklaring kan leiden tot problemen bij het verzekeren van de fiets en bij eventuele schade of aansprakelijkheid.

TIP VAN KEVIN Schrijf hieronder het frame- en sleutelnummer van jouw Orthros op. Het nummer is van belang bij garanties, reparaties of in het geval jouw duofiets is gestolen voor het opgeven aan jouw verzekering. Het nummer vind je op het framebuis onder de rechter stoel.

Framenummer



Locatie identificatiesticker

Sleutelnummer



Huka BV
Munsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal
The Netherlands, Tel: +31 (0) 541 572472
SRN: NL-MF-000003494

Type/Typ :

Max gewicht/Max weight KG :

 2023-07
SN 2307184



Voorbeeld identificatiesticker

EU-CONFORMITEITVERKLARING

Naam fabrikant:	Huka B.V.
Adres:	Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Nederland
SRN:	NL-MF-000003494
Producttype:	Duofiets
Handelsnaam:	Orthros
Basic - UDI:	8720589794016
Risicoklasse:	Klasse 1

Huka hanteert de volgende procedures voor de CE-markering van hun producten volgens Verordening MDR 2017/745: Klasse 1: volgens (EU) 2017/745 bijlage VIII. Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van Huka. Hierbij verklaren wij dat hierboven gespecificeerde medische hulpmiddel(en) voldoen aan de bepaling van de Verordening (EU) MDR 2017/745 voor medische hulpmiddelen. Deze verklaring wordt ondersteund door het gecertificeerde kwaliteitssysteem volgens ISO 13485:2016 afgegeven door het Keurmerkinstituut en de relevante secties van de volgende geharmoniseerde normen: EN-ISO 14971: 2012 en EN 12182: 2012. Alle ondersteunende documentatie wordt bewaard in de gebouwen van de fabrikant. Getekend namens Huka,

Getekend namens Huka op 6 april 2023 te Oldenzaal

A handwritten signature in black ink, appearing to read "R. Lotgerink", with a long horizontal line extending to the right.

R. Lotgerink,
Managing Director



Eerste fietstocht op de Orthros

Het is zover. Jouw eerste ervaring op je eigen Orthros! Welke fietsrit jullie ook maken, jullie veiligheid staat voorop! Mocht je voor het eerst op een Huka duofiets fietsen, dan kan dat even wennen zijn. De belangrijkste tip die we je kunnen geven is dat je je zo goed mogelijk dient te ontspannen tijdens het fietsen. Om alles zo soepel mogelijk te laten verlopen, geven we je een aantal instructies.

TIP VAN KEVIN Zorg ervoor dat de sturen en de stoelen goed zijn afgesteld voordat je gaat fietsen. Op deze manier kan je de juiste houding aannemen op de fiets.

VEILIG DE WEG OP

Naast jouw behendigheid op de Orthros, dat steeds beter zal worden naarmate je gebruik maakt van de Orthros, is het van belang dat de duofiets in optimale conditie is wanneer jullie de weg op gaan. We raden je aan om rekening te houden met de volgende aspecten:

- Controleer voor elk gebruik de conditie en werking van de remmen, banden, velgen en stuurinrichting.
- Houd er rekening mee dat de rem eigenschappen veranderen en de remweg kan toenemen bij een glad wegdek.
- Zorg ervoor dat de mogelijke bagage goed vast zit en niet kan verschuiven.
- Fiets op vlakke en vaste ondergronden en vermijdt diepe kuilen, hoge drempels en waterplassen en hellingen met meer dan 8% stijging.
- Rij met aangepaste snelheid op natte of gladde ondergronden, hellingen of afgronden. Bots niet tegen stoepranden.
- Zet de duofiets altijd op slot wanneer je deze parkeert. Gebruik de parkeerrem tegen het mogelijke weggrijden.

- De Orthros is grotendeels gemaakt van staal dat als niet brandbaar wordt beschouwd. De toegepaste overige materialen zoals plastic, rubber en dergelijke zijn niet brandveilig.
- Bij het weggrijden op een steile helling leun je eventueel voorwaarts om te voorkomen dat het voorwiel omhoog komt of slipt. Als je achteruit rijdt op een helling rem dan voorzichtig totdat je stilstaat.
- Neem afdalingen altijd met matige snelheid, zodat je tijdig kan remmen en op tijd tot stilstand kan komen.
- Zorg dat je niet boven het maximum gebruikersgewicht uitkomt zoals in hoofdstuk "Specificaties" aangegeven.
- Draag een passende fietshelm.
- Draag reflectiekleding om de zichtbaarheid op de weg te vergroten.
- Wanneer de Orthros wordt gebruikt door kinderen of jeugdigen, dan adviseren wij om kleine kinderen nooit alleen aan het openbaar verkeer deel te laten nemen.
- Controleer voor het weggrijden of de verlichting het doet en vervang tijdig de batterijen.
- Het wordt afgeraden te fietsen op hellingen steiler dan 10%. Dit brengt een verhoogd risico met zich mee.
- Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen.
- Als je stilstaat op een helling, rijd dan langzaam weg en leun eventueel naar voren om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest.
- Rol je achteruit op een helling? Rem dan gedoseerd om te voorkomen dat het voorwiel contact met de grond verliest.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.

OPSTAPPEN EN FIETSEN

Gebruik altijd de parkeerrem bij het veilig op- of afstappen, zodat de duofiets stil blijft staan. De zitting van de rijder is naar buiten te draaien om gemakkelijker in te stappen. Zet hem in de eerste versnelling (indien van belang), zodat je lichter kunt trappen. Zodra je zit en wilt fietsen haal je de duofiets van de parkeerrem.

- Bij het opstappen til je beide voeten op en zet je deze naast elkaar voor de stoel. Ga vervolgens langzaam zitten.
- Blijf ten alle tijde rechtop zitten en houdt de voeten op de pedalen. Ook als je remt of stilstaat.

TIP VAN KEVIN Stuur tijdens het fietsen vanuit je armen en niet vanuit je lichaam. Fietsen in de bochten is even wennen. Om de stabiliteit te behouden, neig dan in de scherpe bochten met jouw lichaam iets naar de binnenzijde van de bocht. Pas daarbij je snelheid aan. Vermijdt plotselinge en heftige stuurbewegingen. Op deze wijze voorkom je ongelukken en schade.

TIP VAN KEVIN Verander je van versnelling, zorg er dan voor dat jullie stoppen met trappen en kies de gewenste versnelling. Trap niet door tijdens het schakelen van de versnelling. Dit kan tot schade leiden aan het schakelmechanisme. Schade aan de versnellingsnaaf als gevolg van misbruik valt niet onder de garantie.

REMMEN

De remmen van de duofiets worden bediend door de hoofdbestuurder. De rijder heeft geen remmen. Afhankelijk van het verkozen remsysteem geven we een aantal instructies bij de verschillende rem mogelijkheden.

- Terugtraprem: door te stoppen met voorwaarts trappen en vervolgens terug te trappen wordt de terugtraprem geactiveerd. Deze werkt via de tussen as op beide achterwielen. Deze functie op de duofiets is optioneel.
- Handgriepremmen: afremmen gebeurt door beide remhendels aan het stuur in te knijpen. De linker handrem bedient de rem van het voorwiel. De rechter handrem bedient de remmen van beide achterwielen. In de bochten kun je het beste met de handrem remmen. Oefen het remmen eerst op een groot afgesloten terrein voordat jullie de weg opgaan. Je raakt dan bekend met het systeem.



Wees voorzichtig met de voorrem in de bochten. Het gebruik van alleen de voorrem in een bocht kan instabiliteit van de duofiets veroorzaken. Dit kan leiden tot persoonlijke en/ of materiële schade.



Gebruik altijd de parkeerrem bij het op- of afstappen. Dit voorkomt het weggrollen van de duofiets. Hiermee wordt het risico op vallen verkleint.

FIETSEN MET TRAPONDERSTEUNING

Indien jouw Orthros is voorzien van trapondersteuning, dan wordt de elektromotor aangestuurd zodra je gaat trappen. Het trappen wordt vervolgens lichter. Stop je met trappen, dan stopt de trapondersteuning ook.

- De ondersteuning kan je instellen op verschillende niveaus met behulp van de pijltjes toetsen op het stuur.
- Je schakelt de trapondersteuning in door 'Mode' 3 seconden in te drukken.
- De trapondersteuning schakel je uit door de 'Mode' 3 seconden vast te houden.

Een uitgebreide uitleg van de trapondersteuning tref je in de meegeleverde handleiding van Heinzmann.

FIETSEN MET AANRIJHULP

De aanrijhulp is bedoelt om vanuit stilstand makkelijker op gang te komen. Door de pijltjestoets naar boven ingedrukt te houden schakel je de aanrijhulp in en zal de motor tot 6 km/h aandrijven zonder dat je mee hoeft te fietsen. Als je de pijltjestoets weer loslaat zal de aanrijhulp direct stoppen met aandrijven.



Bedieningstoetsen

ACCU INDICATIE

Indien jouw Orthros is voorzien van trapondersteuning, dan geeft het display aan hoe vol de accu is. Controleer of de accu vol is wanneer je

(grotere) afstanden aflegt. Het zwarte blokje wordt korter naarmate de accu leger wordt. Is het blokje geheel zwart, dan is de accu vol. Tevens is er een accu indicatie op de accu zelf.



Accu indicatie display



Door blootstelling aan felle zon kunnen diverse materialen erg heet worden.



Het product bevat bewegende delen. Denk hierbij aan het stuur, wielen etc. Wees alert op afklemminggevaar.

VERPLAATSEN EN DRAGEN VAN DE DUOFIETS

Om de duofiets te verplaatsen of te dragen kun je de duofiets aan de achterkant bij de framebuizen en aan de voorkant bij de balhoofdbuizen vastpakken. Wij adviseren de duofiets met minimaal drie personen te tillen. Houdt tijdens het tillen het stuur tegen om te voorkomen dat het voorwiel en het stuur draaien en mogelijk verwondingen veroorzaken.

Productbeschrijving

Jouw Orthros bestaat uit diverse onderdelen. De belangrijkste onderdelen beschrijven we in dit hoofdstuk.

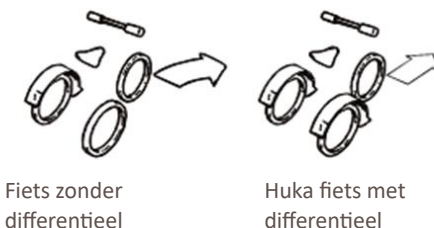
FIETSFRAME

Het frame van de Orthros bestaat uit een metalen buisconstructie aangevuld met aluminium en roestvast staal componenten. De meeste metalen delen zijn gefosfateerd en daarna voorzien van een slagvaste poedercoating. Deze constructie en afwerking garanderen jarenlang fietsplezier.

AANDRIJVING

De duofiets is voorzien van een eigen speciaal ontworpen aandrijving op de achterwielen. Deze aandrijving (door middel van een differentieel) zorgt ervoor dat de duofiets niet scheef trekt en dat de bochten gemakkelijk genomen kunnen worden.

Door het differentieel worden beide achterwielen onafhankelijk van elkaar aangedreven. De fiets gaat hierdoor recht vooruit en bochten zijn gemakkelijker te nemen.



WIELEN EN BANDEN

De wielen zijn voorzien van kwaliteitsnaven, rvs spaken en een aluminium velg. Op deze velgen zijn A-kwaliteit anti-lekbanden gemonteerd. Deze zorgen voor een goede grip, een lage rolweerstand en minder slijtage.

TIP VAN KEVIN Controleer regelmatig de banden op slijtage en bandenspanning om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de rolstoelfiets.

SPAKEN

Een juiste spanning van de spaken zorgt voor een stabiele duofiets. Vanwege de werking van de nieuwe spaken, dienen de wielen van jouw Orthros na 200 kilometer of 2 maanden te worden gecontroleerd. Jouw Huka dealer kan daarvoor zorgen. Mocht een spaak breken of losraken, raadpleeg dan eveneens jouw Huka dealer.

KETTING & KETTINGKAST

De kettingkast is speciaal voor de Orthros ontworpen en gemaakt uit een slagvaste kunststof. Deze kettingkast beschermt de ketting tegen vuil en water en zorgt er tevens voor dat de ketting jouw benen of kleding niet kan bevuild. Bij een goede kettingspanning trapt jouw Orthros licht en hoor je de ketting niet. Als je merkt dat de ketting te slap is, laat deze dan door jouw Huka dealer afstellen.

REMMEN

Het basismodel van de Orthros is voorzien van v-brakes in het voorwiel en schijfremmen op de achterwielen. Deze remmen zijn middels remhendels aan het stuur te bedienen door de bestuurder van de duofiets. Optioneel is een extra terugtraprem die de achterwielen bediend.

TIP VAN KEVIN Controleer regelmatig de banden op slijtage en bandenspanning om veilig te kunnen fietsen. De bandenspanning en de slijtage aan de banden hebben grote invloed op het rijgedrag van de rolstoelfiets.



Zorg altijd bij het op- of afstappen dat de parkeerrem geactiveerd wordt. Hiermee voorkom je dat de fiets wegrolt.

TRAPAS, CRANKSTEL EN PEDALEN

- De trapaslagers die Huka monteert zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka dealer. Ontstaat er speling tussen de crank en de trapas, neem dan het stofdopje eraf en draai de onderliggende bout aan met een dopsleutel.
- De meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Is er een te grote speling? Raadpleeg dan jouw Huka dealer. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaassen. Het linker pedaal draai je linksom vast. Het rechter pedaal draai je rechtsom vast. Hiervoor gebruik je een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.
- Optioneel zijn er diverse (aangepaste) pedalen leverbaar.

VERSNELLINGEN

Jouw Orthros is voorzien van versnellingen, waarbij de versnellingsnaaf tussen de pedalen en de aandrijfas zit. Dit is een 8 versnellingsnaaf van Shimano type Nexus die is afgestemd op de Orthros. De duofiets is ook af te leveren in combinatie met een terugtrapautomaat (achteruit fietsen ook mogelijk). Bij aflevering heeft jouw Huka dealer de versnellingen gecontroleerd en juist afgesteld. De uitleg van de versnellingsnaaf tref je in de handleiding van Shimano.



Het afstellen van de versnellingsnaaf is zeer specialistisch werk. Dit dient uitsluitend door een Huka dealer te worden uitgevoerd.

ZITTING

Om comfortabel, veilig en efficiënt te kunnen fietsen is het van belang om de zitting op de juiste manier in te stellen. De zittingen zijn van voor naar achteren instelbaar. De rijdersstoel kan standaard draaien voor een eenvoudige instap.



De zittingen dienen altijd goed in de borging te vallen. Controleer dit regelmatig. Een losse zitting kan onveilige situaties creëren.

STUREN

De sturen van de duofiets kunnen van staal of aluminium zijn. Dit is afhankelijk van het gekozen model stuur. Het stuur is in hoogte, hoek, en diepte instelbaar. De hoofdbestuurder kan de fiets besturen. Het stuur van de rijder is een vast stuur.



Het stuur dient altijd goed vastgedraaid te zitten. Controleer dit regelmatig. Een los stuur kan onveilige situaties veroorzaken.



Zorg ervoor dat bij de hoogte instelling de stuurpen genoeg in het frame blijft steken zodat de veiligheids-markering "MIN" niet zichtbaar is.

MULTI INSTELBAAR STUUR INSTELLEN (OPTIE)

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en het stuur zijn hiervoor aan te passen. Draai met een inbussleutel de bouten iets los en zet het stuur in de gewenste stand. Zet de inbusbouten vast met het moment, aangegeven op het stuur.

VERLICHTING

De Orthros is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Deze zijn verkrijgbaar bij diverse winkels.



Denk aan het tijdig vervangen van de batterijen om gevaarlijke situaties in het verkeer te voorkomen. Zonder batterijen doet de verlichting het niet, Zorg ervoor dat oude batterijen op de juiste wijze worden afgevoerd.

BAGAGEMAND

Als optie kan een bagagemand achterop gemonteerd worden. Vraag ernaar bij jouw Huka dealer, zodat de juiste materialen worden gebruikt en het geheel veilig gemonteerd kan worden.



Indien je gebruik maakt van de bagagemand, verdeel dan de bagage zo goed mogelijk. De maximale belasting hiervoor is 10 kg. Totale maximale belasting Orthros : 120 kg bestuurder + 120 kg bijrijder + 10 kg bagage = 250 kg.



Zorg er altijd voor dat de lampen en reflectors goed zichtbaar zijn. Tevens dient de bagage goed gefixeerd te zijn. Niet goed vastzittende bagage kan gevaarlijk zijn in het deelnemende verkeer. Spanbanden of riemen dienen goed bevestigd te worden om te voorkomen dat ze in het wiel komen.



Als de bagagemand beladen is kan dit de rij- en remeigenschappen van de duofiets beïnvloeden. Veranderingen aan de bagagemand beïnvloeden de veiligheid ervan en zijn niet toegestaan. Zo is de bagagemand niet geschikt voor de bevestiging van een aanhanger of een fietszitje.

ELEKTRISCHE TRAPONDERSTEUNING

De Orthros kan uitgevoerd worden met elektrische trapondersteuning. Hierbij wordt de duofiets voorzien van een elektromotor in het voorwiel, een accupakket en een elektronicakast op de middelste framebuis. Tevens wordt een duidelijk display met bediening op het stuur gemonteerd.

PAS VARIO TRAPONDERSTEUNING

Bij de Pas Vario ondersteuning trap je mee en wordt het trappen ondersteund door de elektromotor in het voorwiel. De mate van ondersteuning is in te stellen met de bedieningsknoppen op het stuur en afleesbaar op het display. De duofiets is voorzien van een 36V 11Ah Li-ion accu gemonteerd aan de achterzijde tussen de bestuurder en bijrijder stoel. Als de bagagemand beladen is kan dit de rij- en remeigenschappen van de duofiets beïnvloeden. Veranderingen aan de bagagemand beïnvloeden de veiligheid ervan en zijn niet toegestaan. Zo is de bagagemand niet geschikt voor de bevestiging van een aanhanger of een fietszitje.



Bediening op het stuur

Display op het stuur

Motor in het voorwiel

Accupakket op slede

ACCESSOIRES

Jouw Orthros is uit te breiden met diverse accessoires. Denk hierbij aan armsteunen, bagagemand, voetbakje, stokhouders etc. Meer over deze mogelijkheden vind je op de prijslijst op onze website www.huka.nl of neem contact op met jouw Huka dealer.



Inschakelbare vrijloop



Boodschappenmand



Voetsteunen voor de rijder

VASTZETTEN ONDERDELEN

Het is van belang dat cruciale delen van de duofiets op de juiste wijze zijn vastgezet. Deze delen dienen met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid. In onderstaande tabel zijn de waarden voor deze aanhaalmomenten aangegeven.

Onderdeel	Aanhaalmoment
Bouten instelbaar stuur	Zoals aangegeven op instelbaar stuur
Bout centrale stuurpen	20
Bout zitsysteem	20
Wiel moeren achter	30
Wiel moeren voor	30



Het niet op de juiste wijze vastzetten van onderdelen kan tot onveilige situaties leiden. Houdt de voorgeschreven aanhaalmomenten aan.

Optimaal gebruiken

Bij aflevering van jouw nieuwe Huka zijn de onderdelen goed afgesteld op jouw lichaam en afgestemd op jouw wensen. Om ervoor te zorgen dat je comfortabel zit, zijn er instelmogelijkheden om het zitsysteem en stuur flexibel aan te passen.

ZITDIEPTE INSTELLEN

Om de zitdiepte aan te passen zijn de volgende handelingen van toepassing:

1. Trek de hevel naar rechts om de stoel te ontgrendelen.
2. Zet de zitting in de gewenste stand door je naar voren of achteren te bewegen.
3. Laat de hevel los en beweeg de zitting desgewenst iets heen en weer zodat de vergrendeling hoorbaar en merkbaar in de blokkeerstand valt.

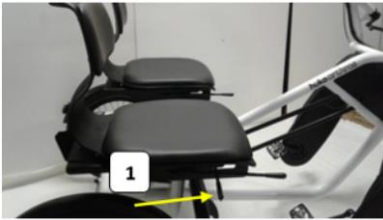


TIP VAN KEVIN Een goede vuistregel voor de afstelling van het zitsysteem creëer je door zonder schoenen op de duofiets te zitten met de crank van je afgericht. Met de hiel op het pedaal dien je dan je been nét niet te kunnen strekken. Vanuit deze stand kun je de zitting instellen naar de stand die voor jou het prettigst is.

ZITTING DRAAIEN

De stoel van de rijder is standaard draaibaar. Hierdoor kan je gemakkelijker in-en uitstappen. De volgende handelingen zijn hierbij van toepassing:

1. Zet de stoel in de voorste stand. Zie zitdiepte.
2. Duw de hendel (1) aan de zijkant van de stoel naar voren.
3. Draai de stoel een kwartslag naar buiten (2).
4. Draai de stoel terug, laat de hevel los en beweeg de zitting desgewenst erts heen en weer zodat de vergrendeling hoorbaar en merkbaar in de blokkeerstand valt.



Het zitsysteem en stuur dienen stevig te worden vastgezet. Een loszittend zitsysteem of stuur vergroot de risico's op gevaarlijke situaties in het verkeer.

Een goede houding is mede afhankelijk van de juiste stuurhoogte. De stuurhoogte, stuurhoek en hoekinstelling van de stuurpen en stuur zijn daarom aan te passen.

STUURHOEK INSTELLEN

1. Draai met een inbussleutel maat 6 de stuurbout iets los, zodat het stuur kan draaien.
2. Draai het stuur in de gewenste stand. Let op dat de stuurpen genoeg in het frame blijft steken, zodat de veiligheidsmarkering "MIN" niet zichtbaar is.
3. Draai de sturbout weer goed vast volgens het omschreven aanhaalmoment op bladzijde 20.



STUURPEN MET SNELSPANNER INSTELLEN

1. Schuif de vergrendelinglip naar boven.
2. Trek de hendel omhoog
3. Plaats het stuur in de gewenste positie.
4. Druk de vergrendelingslip weer dicht.



Instellen stuurpen snel spanner



De beugel moet sluiten met een weerstand van 120-150 N.
Anders kan het stuur tijdens het fietsen losschieten, wat tot
ernstige verwondingen kan leiden.

Beste onderhoud Orthros

Optimaal rijcomfort creëer je door de duofiets goed te onderhouden. In dit hoofdstuk maken we je wegwijs hoe je dit het beste kan doen. Daarnaast adviseren wij je het jaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij controleren de Orthros op functionaliteit, veiligheid en mogelijke slijtage.



Na ca. 200 kilometer of na 2 maanden dien je de eerste beurt te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Zij inspecteren de moeren, kettingen spaakspanning etc. Indien je het onderhoud laat uitvoeren door een niet-Huka dealer, dan kan dit invloed hebben op de garantie.

SCHOONMAKEN

Maak de duofiets regelmatig schoon. Dat kan met een lauwwarm sopje in combinatie met een mild schoonmaakmiddel. De velgen maak je schoon met lauwwarm water en/ of een zachte borstel. Gebruik geen staalborstel. Daarmee beschadig je de velgen. Het gebruik van een hogedrukreiniger wordt afgeraden. Door de hoge druk blaas je o.a. het vet uit de lagers. Afspoelen met een tuinslang is prima, zolang de straal niet te krachtig is. Maak de fiets droog met een doek.

BANDENSPANNING & PROFIEL

Controleer regelmatig de bandenspanning en het bandenprofiel voor een optimale grip op de weg. De Orthros kan met een normale fietspomp worden opgepompt. De gewenste bandenspanning bedraagt 4 bar. Controleer na het oppompen of het ventiel niet lekt. Smeer hiervoor iets speeksel over het ventielbuisje. Mocht er een luchtbelletje ontstaan, dan is het ventiel lek en dient het vervangen te worden. Indien het profiel minder dan 1 mm diep is, dan dienen de banden te worden vervangen. Jouw Huka dealer kan je hierbij ondersteunen.

TIP VAN KEVIN Neem bij een defect direct contact op met jouw Huka dealer. Gebruik de fiets niet of zo min mogelijk totdat de storing verholpen is.

BAND PLAKKEN

Ben je erachter gekomen dat een band van de Orthros lek is? Jouw Huka dealer kan natuurlijk de band plakken. Maar mocht je het zelf willen doen, dan volgt hieronder de instructie:

Benodigd: een reparatiesetje (met bandenlichters, lijm, plakkers en schuurpapier), bokje of krik, schaar, fietspomp en een emmer water.

- Laat de band leeglopen en draai het ventiel los.
- Steek de eerste bandenlichter naast het ventiel (tussen de buitenband en de velg) en haak deze achter een spaak. Doe hetzelfde met de tweede bandenlichter (ongeveer twee spaken verderop). Wip met de derde bandenlichter de band voorzichtig los.
- Haal de buitenband van de velg af. Voel of er aan de binnenkant van de buitenband niks scherp (glas, spijker etc.) zit. Haal de binnenband van het wiel af.
- Pomp de band op en zoek het lek door de band onder water te houden. Waar luchtbelletjes verschijnen zit het lek.
- Laat de band leeglopen en schuur de plek van het lek licht op. Smeer wat lijm op de band en laat dit twee minuten intrekken.
- Gebruik een kant- en klaar plakkertje of knip een rondje uit het stukje bandenplak. Plak dit op het lek en druk het stevig aan. Laat het 5 minuten drogen.
- Plaats het ventiel terug in de velg en zet het in elkaar. Wacht met het vastdraaien van het dunne moertje tot de gehele band weer op de fiets zit.
- Pomp de binnenband een klein beetje op en leg hem in de buitenband. Druk de buitenband rondom in de velg. Begin bij het ventiel en werk langzaam rond.
- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

- Pomp de band op de juiste spanning. Controleer of de buitenband mooi op de velg ligt. Draai het kleine moertje van het ventiel vast. De band is geplakt!

SPAKEN

De spaken dienen eens per maand te worden gecontroleerd op spanning. Een loszittende spaak geeft meestal kraakgeluiden. Een loszittende spaak kan ervoor zorgen dat de velg krom trekt wat het fietsen beïnvloed. De spaak controle is eenvoudig uit te voeren door met de vinger langs de spaken te tokkelen zoals bij een gitaar. Een spaak met een afwijkende toon zal waarschijnlijk los zitten. Jouw Huka dealer kan de reparatie voor je uitvoeren.

KETTING

De ketting dient eens per kwartaal schoon gemaakt en gesmeerd te worden. Daarnaast dient de kettingspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Wij raden aan deze werkzaamheden door een Huka dealer te laten uitvoeren.

REMMEN

Test regelmatig de functionaliteit van de remmen. Een te slap afgestelde rem remt niet voldoende. De remmen zijn eenvoudig iets strakker af te stellen met de stelmoer bij de remhandgreep.

Om de remkabel aan de voorzijde iets aan te spannen kun je de stelmoer op de remhandgreep naar buiten draaien. Je kunt vervolgens deze positie vastzetten door de contramoer weer tegen de stelmoer aan te draaien en vast te zetten. De achterrem is een hydraulisch gesloten remsysteem. Controleer bij dit systeem de dikte van de remblokjes als de remwerking niet goed is of als je een afwijkend geluid hoort tijdens het remmen.



Zijn de remmen niet na te stellen of remt de Orthros nog steeds niet goed? Laat deze dan door jouw Huka dealer controleren en afstellen.

VERLICHTING

De Orthros is voorzien van batterij gevoede LED verlichting met een laag energieverbruik en lange levensduur. Op den duur dienen de batterijen en vervangen te worden. De batterijen (type AA) zijn verkrijgbaar bij diverse winkels. stellen. Controleer bij dit systeem de dikte van de remblokjes als de remwerking niet goed is of als je een afwijkend geluid hoort tijdens het remmen.

De batterijen van de koplamp vervang je door het schroefje aan de onderzijde met een muntje of schroevendraaier los te draaien. Vervolgens volg je onderstaande stappen. Daarna plaats je de bevestigingsbout weer in de behuizing en draai je deze vast.



Voor het vervangen van de batterijen van het achterlicht volg je onderstaande stappen:





Verkeerd gemonteerde batterijen kunnen een defect veroorzaken in de koplamp. Let dus altijd goed op de + en - tekens van de batterij.

ACCU OPLADEN

Indien jouw Orthros is voorzien van trapondersteuning, controleer dan voor je gaat fietsen of de accu nog voldoende is opgeladen. Afhankelijk van de capaciteit duurt het laden tussen de 3 uur en 6 uur. Gebruik altijd de meegeleverde originele acculader.

VERVANGEN VAN ONDERDELEN

Is de Orthros defect of dienen er onderdelen vervangen te worden? Wij adviseren je dit te laten uitvoeren door jouw Huka dealer. Mede hiermee voorkom je dat de fabrieksgarantie verval.

Voor het vervangen van de binnenband en/ of buitenband dien je de volgende maten toe te passen:

- Binnen- en buitenband voorwielen: 55-507
- Binnen- en buitenmaat achterwiel: 55-406

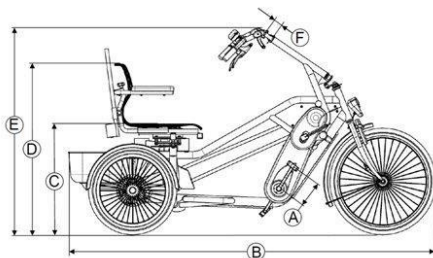


Laat altijd originele Huka onderdelen op de duofiets monteren. Jouw Huka dealer kan dit voor je verzorgen.

Specificaties

	Standaard versie
Materiaal frame	anti-corrosie behandeld staal
Afwerking	buitenkwaliteit epoxy poedercoating
Kleur	Mat zwart (RAL9005) of wit zijdeglans (9016)
Wielen	dubbelwandige velg en naaf met RVS spaken
Banden	a-merk anti-lekband
Verlichting	LED batterij verlichting voor en achter
Bel	sportieve en licht bediendbare bel
Spatborden	slag- en vormvast kunststof
Kettingbescherming	slagvast gesloten kunststof kettingkast
Stuurpen	ergonomisch verstelbaar
Handvatten	Ergo grip
Stoelen	kunststof zitschalen incl kussenset en instelsledes*
Pedalen	metaal met anti-slip
Remmen voor	Shimano v-brake
Remmen achter	hydraulische schijfremmen incl. parkeerrem
Aandrijving bestuurder	8 versnellingsn. vrijloop i.c.m. differentieel
Aandrijving bijrijder	vrijloop i.c.m. differentieel
Slot	AXA Solid veiligheidslot
Opties	zie prijslijst voor verschillende opties

Lengte totaal in mm (B)	1980
Breedte wielbasis/ bij de sturen in mm	1040/1140
Gewicht in kg	78
Cranklengte in mm (A)	150
Binnenbeenlengte bestuurder/ rijder in mm	650-850
Zithoogte tot grond in mm (C)	Min. 660
Zitbreedte in mm per kant	380
Zitdiepte in mm per kant)	340
Rughoogte in mm (D)	1050-200
Stuurhoogte in mm (E)	120/120
Maximale belasting bestuurder/ rijder in kg	240
Bandenmaat voor in ETRTO	55-507
Bandenmaat voor in inch	24x 2,15
Bandenmaat achter in ETRTO	55-406
Bandenmaat achter in inch	20 x 2,15



Overige informatie

TIP VAN KEVIN Heb je vragen over het onderhoud van jouw Orthros? Jouw Huka dealer ondersteunt je graag. Tevens geven we je in deze handleiding tips over het onderhoud van jouw duofiets.

CONTACTGEGEVENS HUKA

Heb je vragen over de ontwikkeling van ons product? Of heb je suggesties om onze Huka fietsen te verbeteren? Neem dan contact met ons op.

Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
0541-572472
info@huka.nl
www.huka.nl

Voor vragen over het onderhoud van jouw Orthros verwijzen we je door naar jouw Huka dealer.

WIJZIGINGEN

Huka hanteert de filosofie van continue productontwikkeling en -verbetering. Hierdoor kan het geleverde product afwijken van de getoonde afbeeldingen. Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen, zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd. Drukfouten voorbehouden. Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

Ga voor de meest actuele versie van de handleiding naar www.huka.nl/handleiding.

VERWIJDERING PRODUCT

Maken jullie geen gebruik meer van de Orthros? Neem dan contact op met jouw Huka dealer. Zij kunnen je begeleiden met een mogelijke verkoop of inruil ervan. Indien je jouw Orthros wilt verwijderen, dan kan je ook contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Zij zullen de fiets verwijderen volgens de geldende regel- en wetgeving van jouw woonplaats.



Indien je de batterijen of accu wilt vervangen van de fiets, houdt er dan rekening mee dat het gaat om chemisch afval. Zorg er daarom voor dat het op de juiste wijze wordt afgevoerd door de accu in te leveren bij een Wecycle inzamelpunt. Ga naar www.wecycle.nl of www.stibat.nl voor meer informatie.



Li-ion

VERKOOP VAN DE ORTHROS

Indien je jouw Orthros wilt verkopen aan een andere gebruiker, dan is het belangrijk dat je alle benodigde technische documentatie overhandigt zodat de nieuwe eigenaar de duofiets veilig kan gebruiken.

We adviseren je de duofiets vóór de verkoop na te laten kijken door jouw Huka dealer, zodat je er zeker van bent dat de Orthros in goede staat wordt verkocht. Wil je een gebruikte Huka fiets aankopen? Dan raden wij je aan om deze vooraf door jouw Huka dealer te laten controleren. Zij kunnen bekijken of de duofiets aan slijtage onderhevig is en/ of er verborgen gebreken zijn.

Huka maakt je wereld makkelijker

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de behoeften van de individuele berijders, vinden wij een goede service essentieel! Huka staat bekend om haar goede service en vergaande betrokkenheid. Heb jij een Huka fiets van Huka in bezit en wil je graag het periodieke onderhoud laten verrichten? Onze dealers voeren alle werkzaamheden rondom het onderhoud graag voor je uit!

Jouw Huka-dealer

Huka 0541-572 472 info@huka.nl



Huka maakt je wereld makkelijker www.huka.nl